

Project Nummer: 5.1.2,e



Groot Houtenpalen Onderzoek

Visuele inspectie fundering rapport

Opdrachtgever: Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam

Rapportage: SIG0203-02 Kademuur 22m Loswal – Nassaukade

AUTORISATIE

Inhoud		5.1.2,e / 5.1.2,e	25-05-2022	5.1.2,e
Controle	5.1.2,e	5.1.2,e	25-05-2022	5.1.2,e <i>Digitaal gecontroleerd</i>
Autorisatie	5.1.2,e	5.1.2,e	25-05-2022	5.1.2,e
				Versie: V0.1
				Page 1 of 28

Inhoudsopgave	Pagina nr.
1 INLEIDING	4
2 REFERENTIES.....	5
3 DEFINITIES EN AFKORTINGEN	6
4 OBJECTOMSCHRIJVING	7
4.1 BASISINFORMATIE.....	8
4.2 UITVOERINGSWIJZE	10
4.3 BEPALING AANTAL HOUTMONSTERS.....	10
5 HOUTMONSTERNAME	12
6 INSPECTIE RESULTATEN	13
6.1 HISTORISCHE GEGEVENS.....	13
6.2 INSPECTIERESULTATEN / GEBREKEN - CONSTRUCTIEDELEN.....	14
6.3 INSPECTIERESULTATEN / GEBREKEN - METSELWERK	15
6.4 MEETGEGEVENS MONSTERNAME	17
6.5 MEETGEGEVENS ADDITIONEEL GEMETEN PALEN.....	17
6.6 MEETGEGEVENS KESPEN	17
6.7 MEETGEGEVENS LANGSLIGGERS	18
6.8 MEETGEGEVENS VLOERDELEN	18
6.9 AFMETINGEN METSELSTEEN	18
6.10 MEETGEGEVENS GRONDKERENDSCHEM / DWARSSCHEM	18
6.11 CONDITIE VERBINDINGEN CONSTRUCTIEDELEN.....	19
7 FOTO'S HOUTMONSTERS	20
8 FOTO'S GEBREKEN	23
8.1 CONSTRUCTIEDELEN	23
8.2 METSELWERK.....	24
9 QUICKSCAN EN OVERIGE WAARNEMINGEN	26
10 INSPECTIE TEKENING	28

Revisie overzicht

Versie. Nr.	Datum	Pagina	Omschrijving	Herzien	Bevestigd
0.1	25-05-2022			5.1.2.e	5.1.2.e

1 Inleiding

In het kader van het grote houtenpalen onderzoek van de Gemeente Amsterdam contract AI2019-0123, is er opdracht gegeven aan Wals Diving & Marine Service B.V. om visuele inspectie en houtmonsternamen uit te voeren.

Deze rapportage beschrijft de inspectie resultaten van kademuur / rak:

SIG0203-02 Kademuur 22m Loswal – Nassaukade

Het rapport dient gelezen te worden met de daarbij behorende tekening :

SIG0203-02 Visuele_inspectie_fundering_tekening V0.1 20220525.

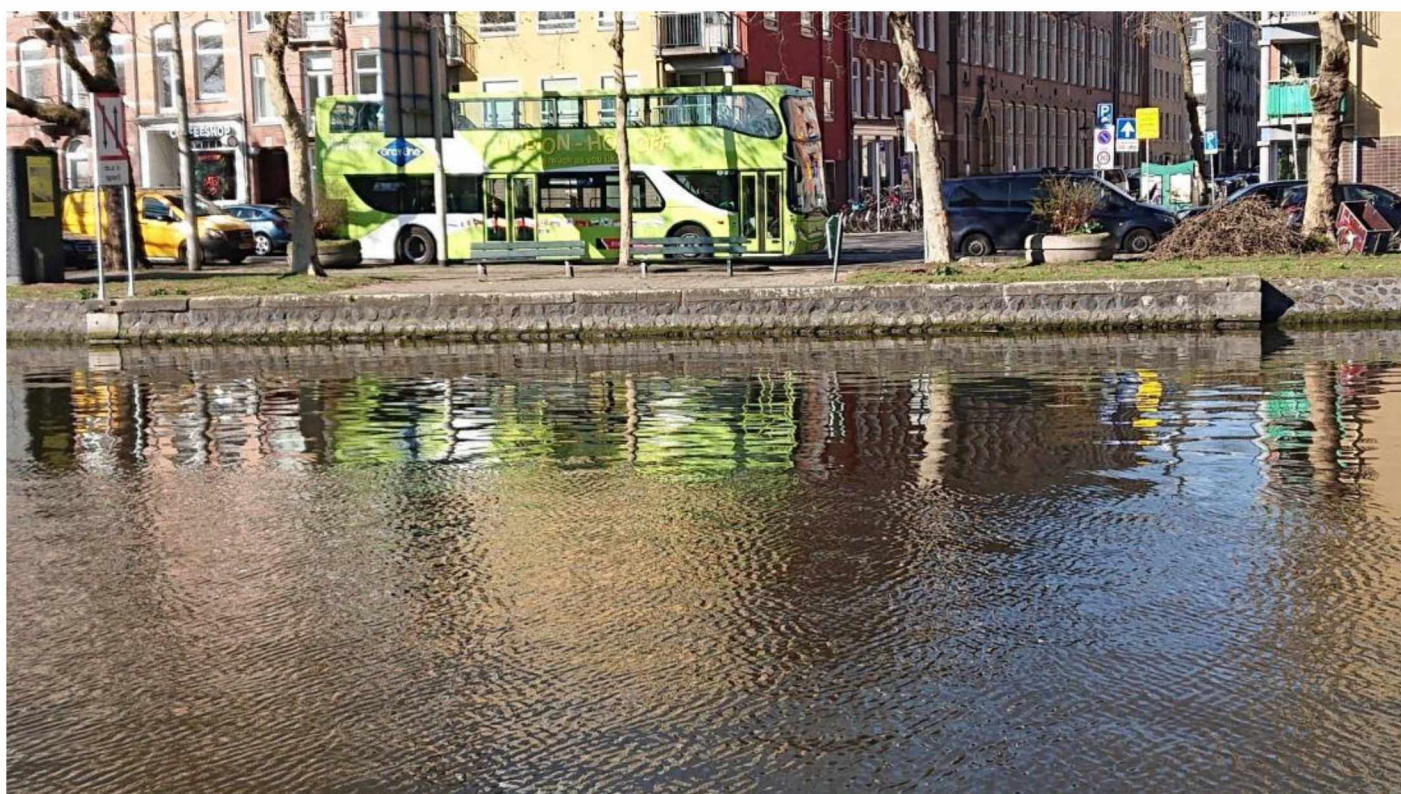
De rapportage is opgesteld volgens het programma van eisen bijlage A4 Eisen Inspectierapportage Kademuren. Hiervoor is een verificatie nota, die via VISI wordt aangeboden.

3 Definities en Afkortingen

a.g.v.	als gevolg van	N	Noord
AIP	Amsterdam inspectie portaal	n.m.	niet meetbaar
BM	Boormonster	n.t.b.	nader te bepalen
br.	breed/breedte	n.v.t.	niet van toepassing
BRU	Brug	n.v.t.	niet van toepassing
ca.	circa	n.w.b.	niet waarneembaar
cm.	centimeter	NAP	Normaal Amsterdams Peil
dp.	diep	O	Oost
e.e.a.	een en ander	OG	Opdrachtgever
fig.	figuur	P	Paal
FW	Frontwand	PL x	Pijler x
GB	Gebrek/Schade	REF	Referentie
GKS	Grondkerendscherm	SH	Schuifhout
hfst.	hoofdstuk	t.b.v.	ten behoeve van
hg.	hoog/hoogte	t.h.v.	ter hoogte van
HM	Houtmonster	T.M.	Technisch Management
HOH	Hart op hart	t.o.v.	ten opzichte van
HWA	Hemelwaterafvoer	t/m	tot en met
i.v.m.	in verband met	UVK	Uitvulklos
IB	Ingenieursbureau	v.	van
K	Kesp	VL	Vloer
KL x	Kelder x	VLW	Vleugelwand
L	Langsligger	W	West
lg.	lang/lengte	WDMS	Wals diving & marine service
LH	Landhoofd	WWL	Wind/waterlijn
m.b.t.	met betrekking tot	Z	Zuid
m.n.	met name		
max.	maximaal		
mm.	millimeter		
mtr.	meter		
MW	Metselwerk		

4 Objectomschrijving

Object gegevens	
Object nummer:	SIG0203-02
Object naam:	Kademuur 22m Loswal – Singelgracht
Kunstwerktype:	Walmuur
Aangelegen straat:	Nassaukade
Aangelegen water:	Singelgracht
Stadsdeel of Kern:	West
Functie:	Voetgangers, Vaartuigen
Gebruik belasting achter de kade:	Westroute
Constructie:	Kademuur, Loswal, Basalt-metselwerk
Fundatie type:	Hout
Architect:	--
Bouwjaar huidig object:	± 1890
Monumentenstatus:	--
Afdeling beheer:	Stadsdeel West - Verkeer & Openbare Ruimte



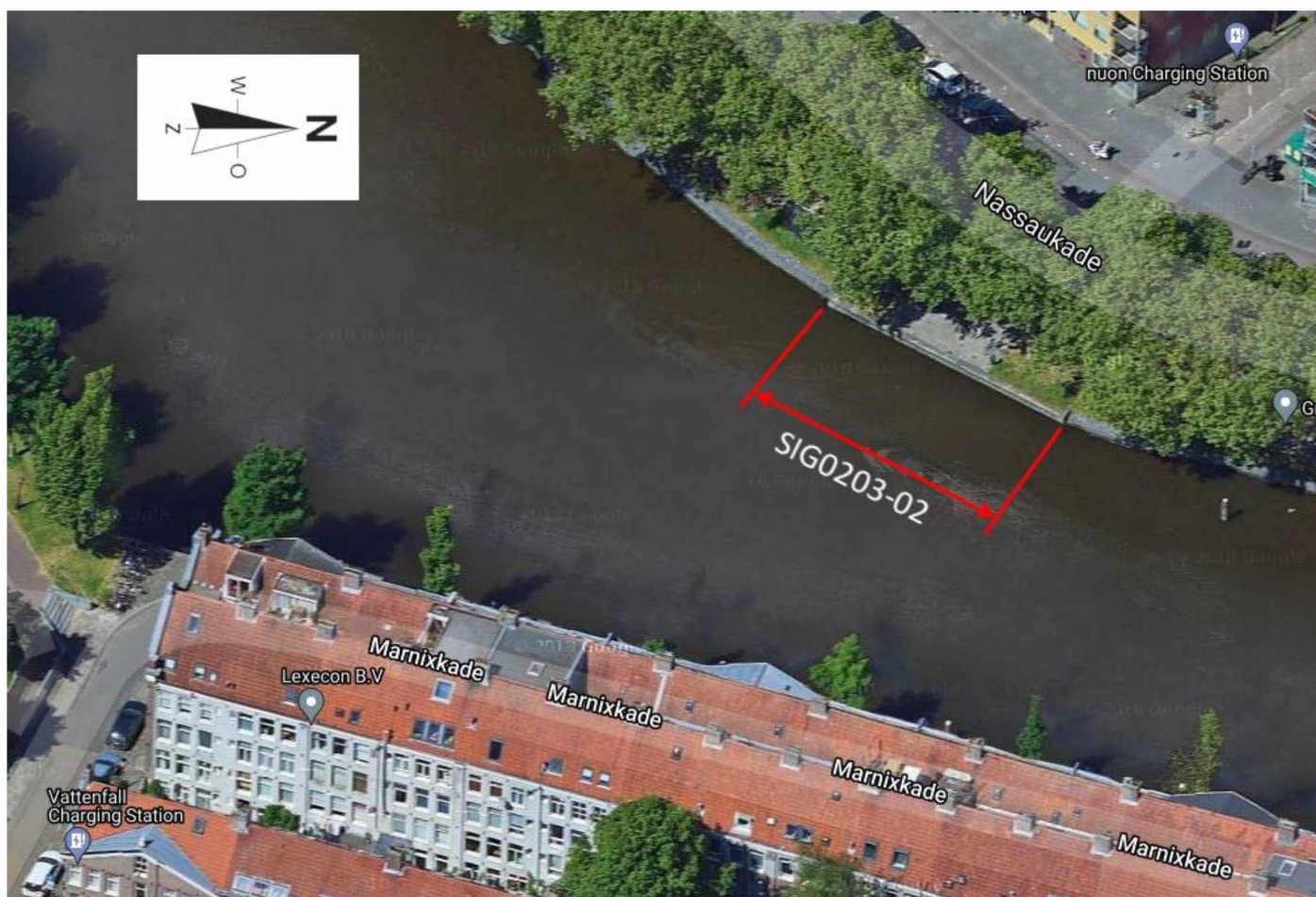
Figuur 1. Overzicht foto kademuur/rak: **SIG0203-02 Kademuur 22m Loswal – Nassaukade**

4.1 Basisinformatie

SIG0203-02 Kademuur 22m Loswal heeft een totale lengte van 22,46 mtr. en één bouwjaar. (±1890)

De kademuur is gelegen tussen de onderstaande coördinaten tussen de objecten SIG0302-03 en SIG0203-01. (van zuid naar noord)

		Van / Referentie punt	Tot
RD	X	120489	120501
	Y	488421	488437
WGS84	Latitude	52.38256758528168	52.38271493153705
	Longitude	4.88032679893267	4.880499390277326



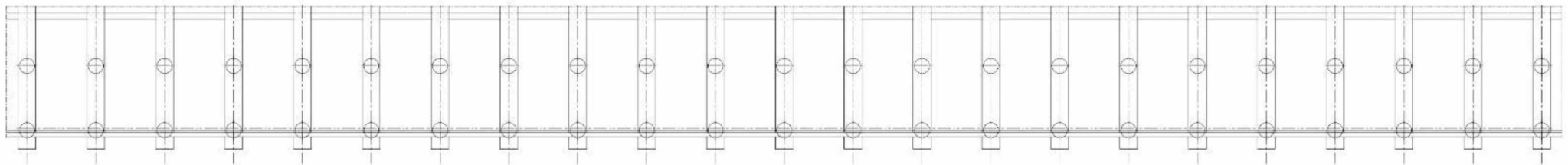
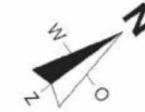
Figuur 2. Locatie overzicht - 1



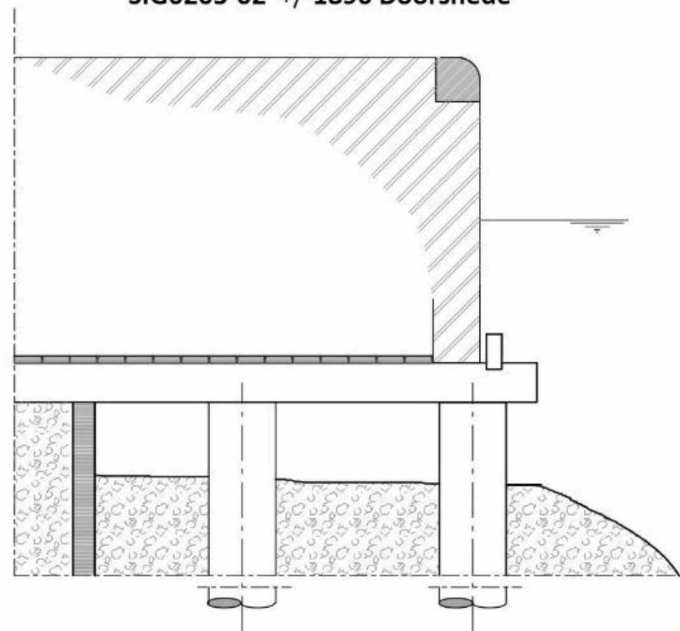
Figuur 3. Locatie overzicht – 2

Overzicht Kademuur – SIG0203-02

SIG0203-02 +/-1890 Palenplan



SIG0203-02 +/-1890 Doorsnede



Figuur 4. Overzicht tekeningen.

5 Houtmonstername

De Houtmonstername heeft plaatsgevonden op de palen in de eerste rij i.v.m. aanwezigheid van slooppuin in de bodem was het alleen mogelijk de eerste rij vrij te maken zie onderstaande tabel.

SIG	203-02	MONSTERNAME							
Gecorrigeerde codering na vervaardiging inspectie tekening.		Monster code op monsterbuis			Diameter paal	Omtrek paal	Monster t.o.v. onderkant constructie	Onderkant constructie t.o.v. NAP.	
		SIG0203-02	P1.3	HM	23,0 cm.	77,0 cm.	28,0 cm.	-131,0 cm.	
		SIG0203-02	P1.5	HM	31,0 cm.	98,0 cm.	35,0 cm.	-129,0 cm.	
		SIG0203-02	P1.8	HM	22,0 cm.	71,5 cm.	40,0 cm.	-130,0 cm.	
		SIG0203-02	P1.11	HM	28,0 cm.	88,0 cm.	30,0 cm.	-130,0 cm.	
		SIG0203-02	P1.14	HM	28,0 cm.	91,0 cm.	42,0 cm.	-132,0 cm.	
		SIG0203-02	P1.17	HM	27,0 cm.	77,0 cm.	40,0 cm.	-130,0 cm.	

6 Inspectie resultaten

De visuele inspectie is uitgevoerd door alle bereikbare constructiedelen te onderzoeken, waarbij de aangetroffen situatie middels een tabel (inmeting /aantasting) en gebrek code gerapporteerd zijn. De posities van de gebreken worden weergegeven in de inspectie tekening volgens de codering van de OG. Tevens is er een Quick scan bovenwater uitgevoerd. Dit wordt ondersteund door fotomateriaal. De inspectie resultaten van het onderwatergedeelte worden ondersteund door videobeelden met gesproken commentaar. Indien de waterkwaliteit het toelaat, worden er ook onderwaterfoto's van eventuele gebreken aangeleverd.

De inspectie is uitgevoerd d.d. 25-02-2022

6.1 Historische gegevens

De Nassaukade is een straat in Amsterdam-West, aan de oever van de Singelgracht tussen het Nassauplein en de Overtoom. De straat maakt deel uit van een reeks van drie aan de Singelgracht gelegen bebouwde kades, die het centrum begrenzen.

De Nassaukade is in 1879 genoemd naar het vorstenhuis Oranje-Nassau. De kade werd voordien aangeduid met Buitensingel.

De Singelgracht is de waterweg die het gehele Amsterdamse Centrum begrenst en langs de Nassaukade, Stadhouderskade en Mauritskade stroomt.

Na de vierde uitleg van de grachtengordel rond 1660 werd de Buitensingel – met de stadswallen die de verdedigingswerken vormden – de begrenzing van de stad. In deze wallen lagen bolwerken waarop molens geplaatst waren. Daardoor had de gracht een bochtig verloop. Op enkele plaatsen is het oude bochtige verloop nog te herkennen. Van de molens op de bolwerken zijn er nog twee overgebleven.

Twee eeuwen lang had Amsterdam een kenmerkende halvemaanvormige plattegrond. In het laatste kwart van de 19e eeuw breidde Amsterdam zich buiten de Singelgracht uit.

Het noordelijk van de Singelgracht verbindt het Westerkanaal en de Kattensloot en maakt deel uit van de Staande Mastroute.

In hoofdstuk 10 - Inspectie tekening, wordt de onderwater aangetroffen situatie weergegeven. d.m.v.

'Inspectie tekening SIG0203-02 Visuele_inspectie_fundering_tekening V0.1 20220525'

6.2 Inspectieresultaten / gebreken - Constructiedelen

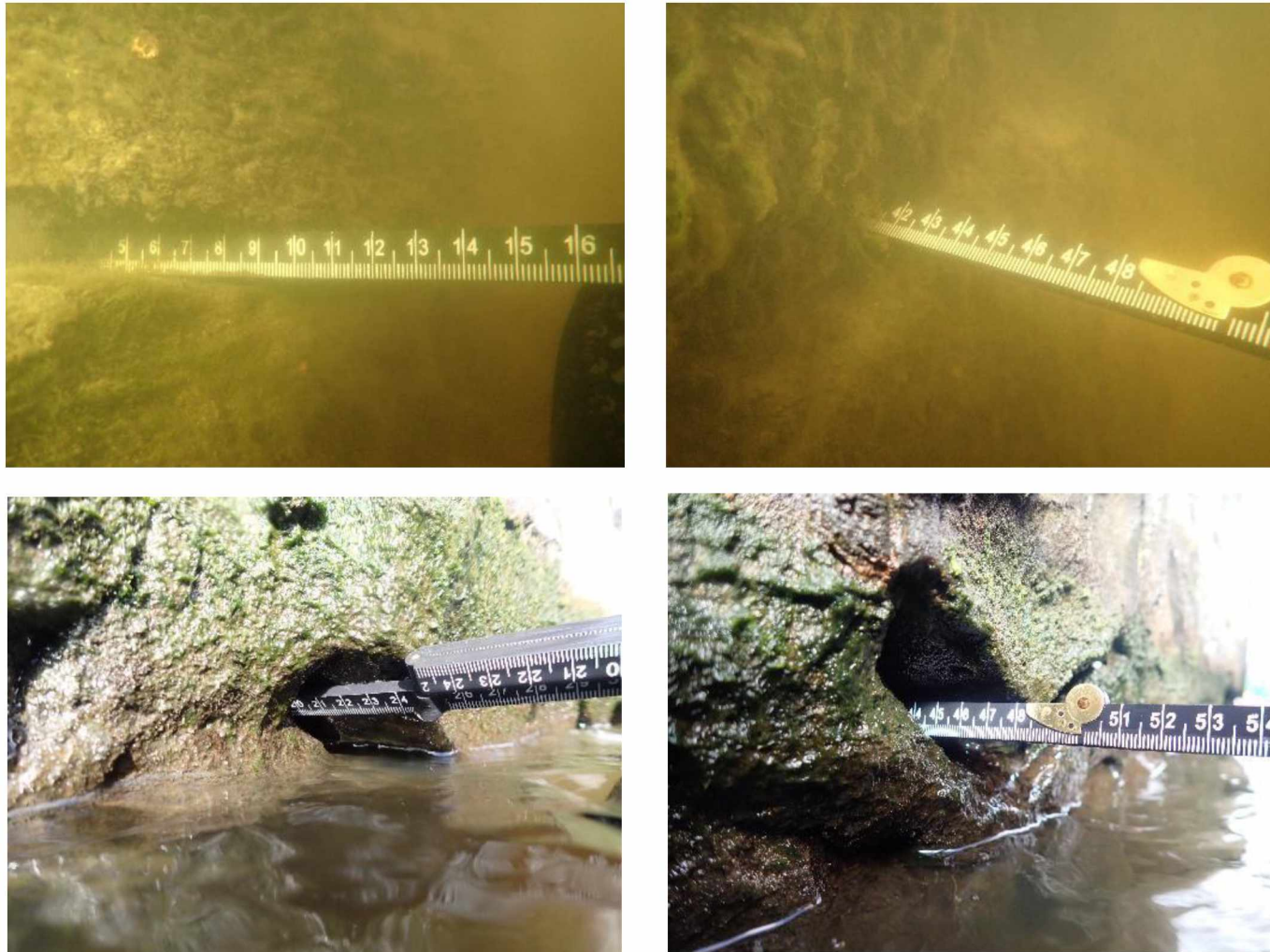
Het RAK SIG0203-02 is gefundeerd op houtenpalen met daarop kesp en vloer geplaatst, op de kesp en vloer is de houtenvloer gesitueerd. Op de houtenvloer is het metselwerk (basalt zetsteen) geplaatst wat is op gesloten met een schuifhout voor het metselwerk bevestigd aan de kesp en vloer.

De volgende resultaten en of gebreken zijn geconstateerd en verwerkt in onderstaande tabel:

SIG		0203-02		INSPECTIE RESULTATEN - Constructiedelen									
Omschrijving													
Gebrek nummer	BETROKKEN CONSTRUCTIEDEEL(EN)		Bouw jaar	LOCATIE	TYPE GEBREK	ORIENTATIE	RICHTING	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	DIEPTE	OPMERKINGEN	
			vloer	1890	P1.3							Hard, algemene afname 0,5cm	
			kesp	1890	P1.3							Hard, algemene afname 0,5cm, kops e kant kesp flinke afname	
			paal	1890	P1.3							Hard, algemene afname van 0,5cm, geen bijzonderheden	
			vloer	1890	P1.5							Hard, algemene afname 0,5cm	
			kesp	1890	P1.5							Hard, algemene 2,0cm, kops e kant kesp flinke afname	
			paal	1890	P1.5							Oppervlakkig zacht daaronder hard, algemene afname van 1,0 cm, geen bijzonderheden	
			vloer	1890	P1.8							Hard, algemene afname 0,5cm	
			kesp	1890	P1.8							Oppervlakkig zacht daaronder hard, afname 2,0 cm, kops e kant kesp flinke afname	
			paal	1890	P1.8							Oppervlakkig zacht daaronder hard, algemene afname van 0,5 cm, geen bijzonderheden	
			vloer	1890	P1.11							Hard, algemene afname 0,5cm	
			kesp	1890	P1.11							Oppervlakkig zacht daaronder hard, afname 2,0 cm, kops e kant kesp flinke afname	
			paal	1890	P1.11							Oppervlakkig zacht daaronder hard, afname van 1,0 cm, geen bijzonderheden	
			vloer	1890	P1.14							Hard, algemene afname 0,5cm	
SIG0203-02	K14	GB	kesp	1890	P1.14	significante afname						Oppervlakkig zacht daaronder hard, afname 2,0 cm, kops e kant kesp flinke afname, pen verbinding paal zichtbaar	
			paal	1890	P1.14							Oppervlakkig zacht daaronder hard, afname van 1,0 cm, geen bijzonderheden	
			vloer	1890	P1.17							Hard, algemene afname 0,5cm	
SIG0203-02	K17	GB	kesp	1890	P1.17	gespleten	Verticaal					Hard, afname 4,0 cm, kops e kant kesp gespleten	
			paal	1890	P1.17							Oppervlakkig zacht daaronder hard, algemene afname van 1,0 cm, geen bijzonderheden	

6.3 Inspectieresultaten / gebreken - Metselwerk.

Boven water lijkt het metsel- en voegwerk in beide secties over het algemeen in een goede conditie. Rond de WWL en onder water ontbreken er, verspreid over beide secties meerdere voegen met een diepte variërend van 5,0 tot maximaal 48,0 cm vermoedelijk door de vorm van de basalt steen is dit waarschijnlijk al tijdens de bouw ontstaan.



Figuur 5,6,7 en 8 algemene beeld van de voegen rond en onder de windwaterlijn.

De volgende resultaten en of gebreken zijn geconstateerd in het metselwerk:

SIG	0203-02	INSPECTIE RESULTATEN - METSELWERK										
Gebrekknummer	Constructie deel - Inspectielocatie nr.:	Bouw jaar	LOCATIE		TYPE GEBREK	ORIENTATIE	RICHTING	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	DIEPTE	OPMERKINGEN
			X	Y t.o.v. NAP								
GB01	Deksteen	1890	0,00 mtr.	+ 15,0 cm	Afname deksteen	Horizontaal		50,0 cm.		19,0 cm.		Deksteen beschadigd eerste 50 cm, deksteen 4,0 cm afgeschoven, aflandig.
	Deksteen	1890	0,00 mtr.					10,00 mtr.				Algemene afname van 3 á 4 cm op de bovenhoek van de deksteen. Aansluiting dekstenen onderling goed. Aansluiting deksteen metselwerk goed.
	Metselwerk	1890	0,00 mtr.					10,00 mtr.				Metselwerk bovenwater is goed. Op WWL en onder water algemene afname in het voegwerk van 3 a 5 cm. Op de WWL en onder water over de gehele sectie afname voegwerk van 20 tot 40 cm. Her en der ontbreken de voegen. Overgang metselwerk/houten vloer is goed.
GB02	Metselwerk	1890	10,00 mtr.	-78,0 cm.	afvoer opening				40,0 cm.	40,0 cm.	100cm +	Er zit een ruimte/gat in het metselwerk, mogelijk heeft hier een afvoer gezeten. Er steekt een stuk worteldoek uit gevuld met grond.
	Deksteen	1890	10,00 mtr.					10,00 mtr.				De deksteen heeft een afname op de rand van 3 á 4cm, de verbinding onderling de dekstenen is goed maar wel een algehele afname van 4cm. Aansluiting deksteen met metselwerk over de gehele sectie goed.
	Metselwerk	1890	10,00 mtr.					10,00 mtr.				Metselwerk boven water is goed en vertoont geen gebreken. Op de WWL een afname van de voegen van 5 tot 10cm en onderwater voor 3 á 4cm. Op de WWL en onder water ontbreken her en der voegen, afname minimaal 20 cm.
GB03	Metselwerk/watersloof	1890	13,85 mtr.	-109,0 cm.	Sluit lat los/ontbreekt	Horizontaal	Zuid	585,0 cm.				De sluit lat die het metselwerk opsluit bij overgang op de vloer ontbreekt.
GB04	Metselwerk	1890	19,50 mtr.	- 40 cm	Afname basaltsteen/voegen	Horizontaal		50cm		30,0 cm.	20,0 cm.	Aan het einde van het rak is een afname van maximaal 80cm diep waar het metselwerk/voegen zijn weggesleten.

6.4 Meetgegevens Monstername

SIG	0203-02		MONSTERNAME																	
Gecorr. codering na vervaardiging inspectie tekening.	Monster code op monsterbuis			Bouw jaar	Afstand tot ref. punt	Diameter paal	Omtrek paal	Schoorstand °	Scheefstand °	H.O.H. langs		H.O.H. dwars		Paal t.o.v. frontwand		Monster t.o.v. onderkant constructie		Onderkant constructie t.o.v. NAP.	Gebrek nummer	
	SIG0203-02	P1.3	HM	1890	1,85 mtr.	23,0 cm.	77,0 cm.	0 °	0 °	92,0 cm.	Noord	nm	10,0 cm.	Positief	28,0 cm.		-131,0 cm.			
	SIG0203-02	P1.5	HM	1890	3,75 mtr.	31,0 cm.	98,0 cm.	0 °	0 °	128,0 cm.	Noord	nm	24,0 cm.	Positief	35,0 cm.		-129,0 cm.			
	SIG0203-02	P1.8	HM	1890	6,90 mtr.	22,0 cm.	71,5 cm.	0 °	0 °	98,0 cm.	Noord	nm	3,0 cm.	Positief	40,0 cm.		-130,0 cm.			
	SIG0203-02	P1.11	HM	1890	9,90 mtr.	28,0 cm.	88,0 cm.	0 °	0 °	110,0 cm.	Noord	nm	12,0 cm.	Positief	30,0 cm.		-130,0 cm.			
	SIG0203-02	P1.14	HM	1890	13,00 mtr.	28,0 cm.	91,0 cm.	0 °	0 °	100,0 cm.	Noord	nm	10,0 cm.	Positief	42,0 cm.		-132,0 cm.			
	SIG0203-02	P1.17	HM	1890	16,00 mtr.	27,0 cm.	77,0 cm.	0 °	0 °	118,0 cm.	Noord	nm	3,0 cm.	Positief	40,0 cm.		-130,0 cm.			

6.5 Meetgegevens Additioneel gemeten palen

Het was niet mogelijk additionele palen gemeten

6.6 Meetgegevens Kesp

SIG	0203-02		MEETRESULTATEN KESPEN												
Locatie/kesp nummer	Bouw jaar	Hoogte kesp	Breedte kesp	Kesp t.o.v. frontwand		H.O.H afstanden kesp		Kesp t.o.v. frontwand in graden °		Aantasting	Mate van inknijping t.o.v. oorspronkelijke maat.		Gebrek nummer Kesp		
SIG0203	K3	1890	21,0 cm.	26,0 cm.	31,0 cm.	pos	95,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.				
SIG0203	K5	1890	21,0 cm.	23,0 cm.	36,0 cm.	pos	128,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.				
SIG0203	K8	1890	22,0 cm.	22,0 cm.	33,0 cm.	pos	98,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.				
SIG0203	K11	1890	21,0 cm.	26,0 cm.	32,0 cm.	pos	110,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.				
SIG0203	K14	1890	23,0 cm.	28,0 cm.	31,0 cm.	pos	100,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.		SIG0203	K14	GB
SIG0203	K17	1890	21,0 cm.	28,0 cm.	37,0 cm.	pos	118,0 cm.	Noord	90 °	ja	0,0 cm.		SIG0203	K17	GB

6.7 Meetgegevens Langliggers

Op de kespen is een sluitlat (watersloof) geplaatst om het metselwerk op te sluiten de afmetingen zijn 7,0 cm breed en 15,0 cm hoog de sluitlat is geplaatst in een uitsparing (3,0 cm diep) in de kespen.

Op 8,00 mtr. vanaf het referentiepunt ontbreekt de watersloof over een lengte 5,85 mtr. daarna is de watersloof aanwezig tot einde RAK.

6.8 Meetgegevens Vloerdelen

SIG	0203-02	Afmetingen Houten- Betonnen vloer / Funderingsbalk			
Inspectie locatie nr.:	Afstand tot ref. punt	Bouw jaar	Hout / Beton	Breedte	Dikte / Hoogte
1	10,00 mtr.	1890	Hout	12,0 cm.	4,00 cm.

6.9 Afmetingen Metselsteen

Het metselwerk van de gehele kademuur bestaat uit basalt zetsteen.

6.10 Meetgegevens Grondkerendscherm / Dwarsscherm

Het grondkerendscherm is niet bereikbaar voor de duikers door aanwezig slooppuin in de bodem was er onvoldoende ruimte om het grondkerendscherm te benaderen, hierdoor zijn er geen meetgegevens beschikbaar.

6.11 Conditie verbindingen Constructiedelen

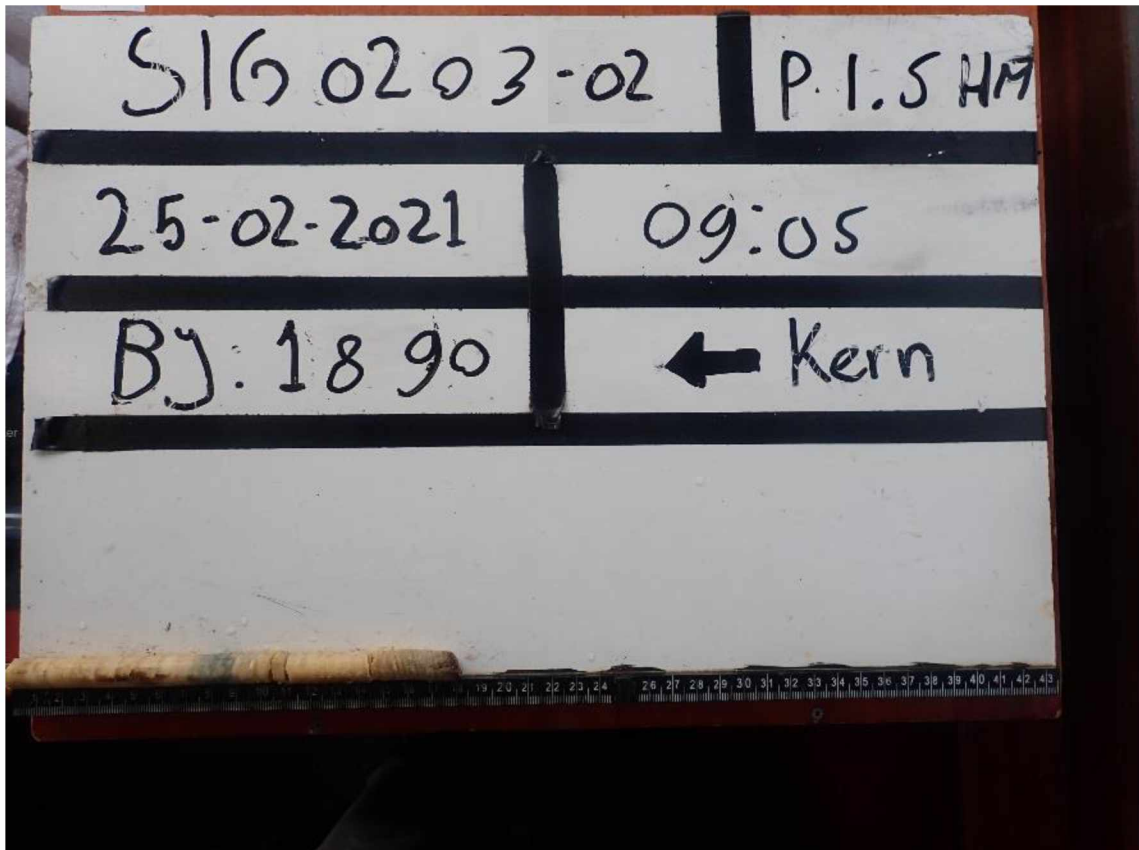
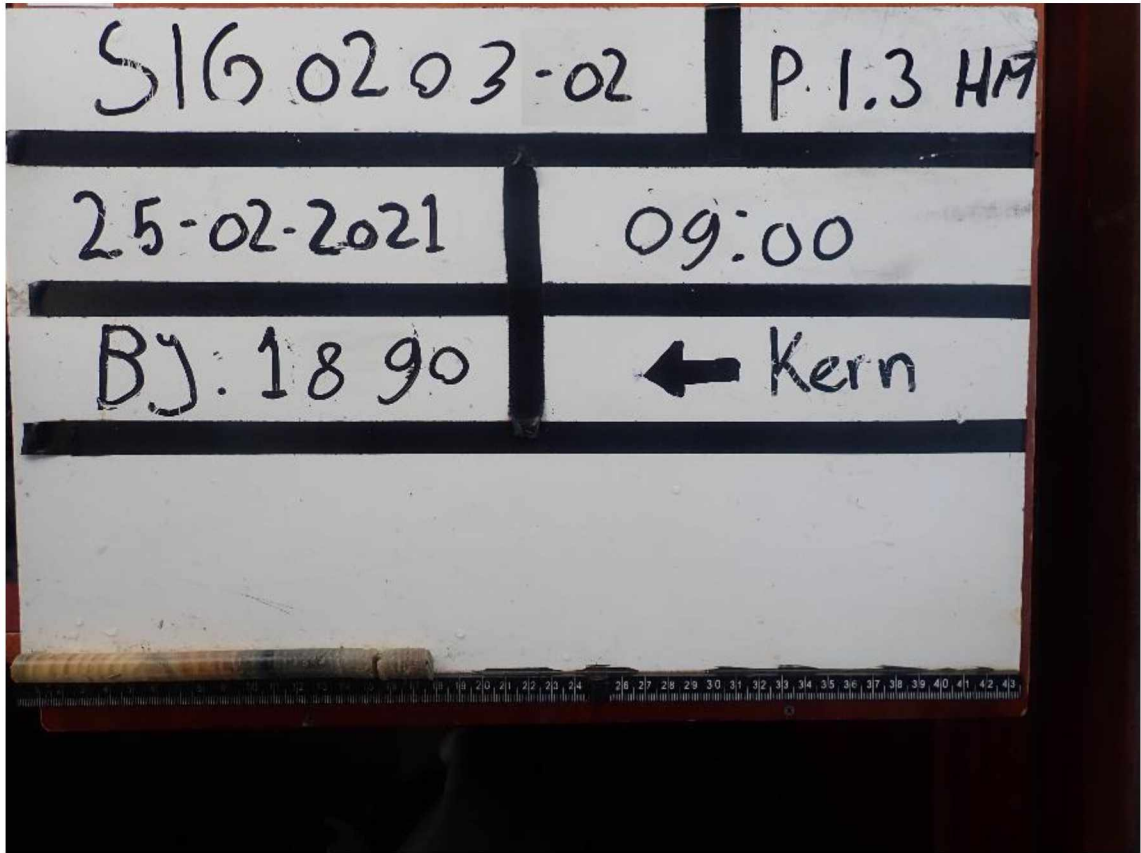
Bij alle bereikbare constructiedelen zijn de volgende verbindingen en onderdelen geïnspecteerd:

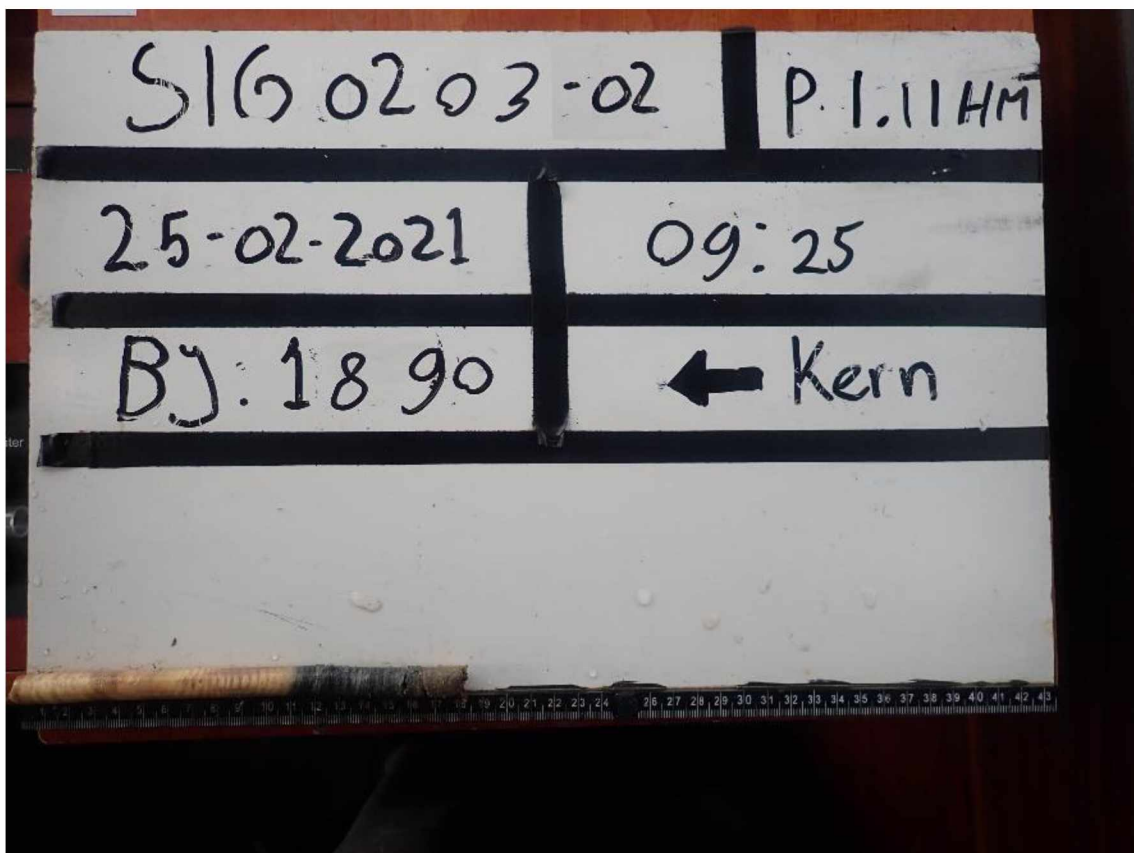
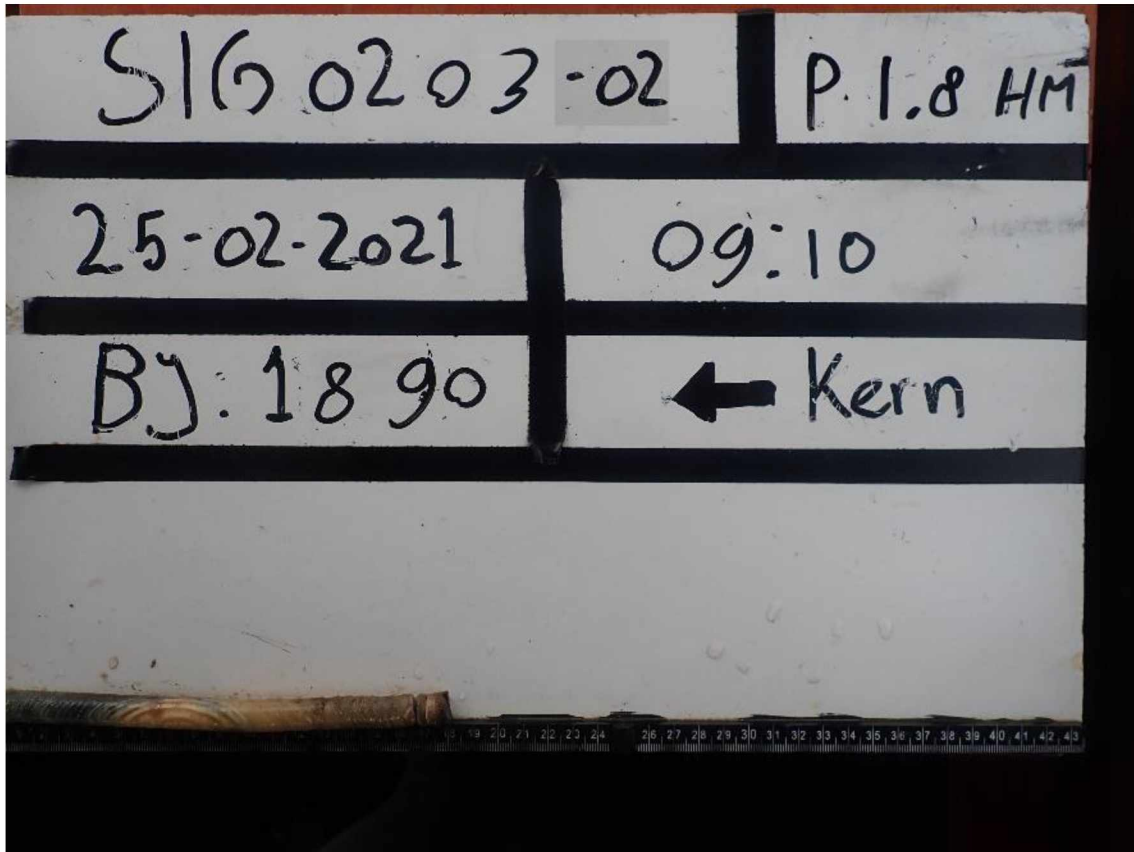
Deksteen - Metselwerk
Metselwerk - Vloer
Vloer onderling
Vloer - Kesp
Kesp - Paal

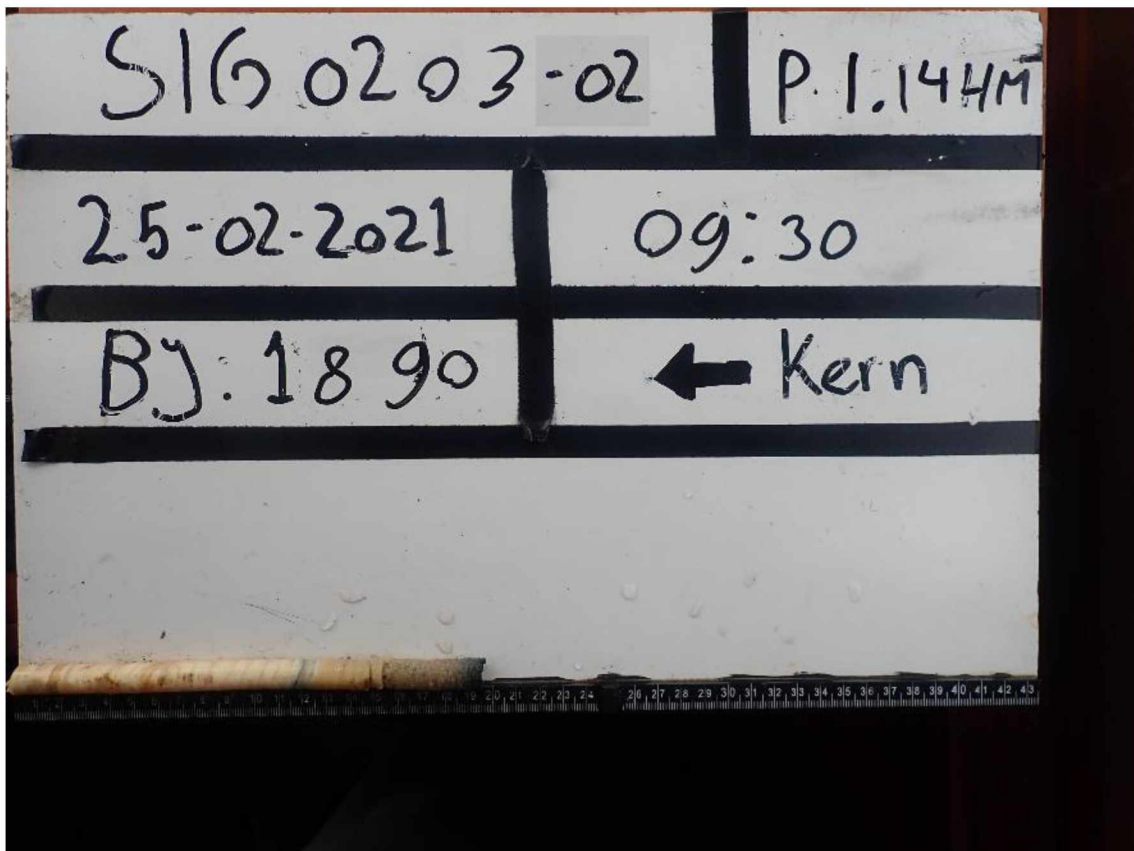
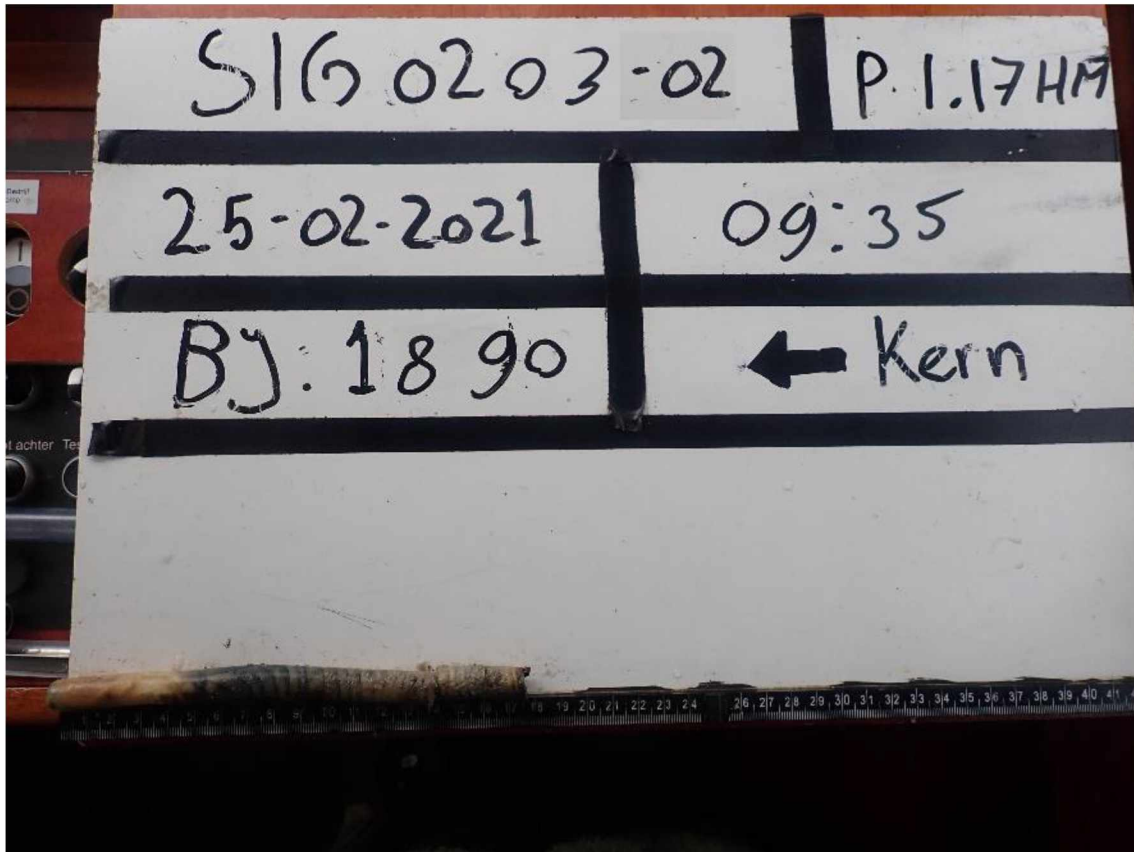
Aangetroffen bijzonderheden en/of afwijkingen worden in de onderstaande tabellen weergegeven:

SIG	0203-02	Conditie verbindingen Constructiedelen			
Inspectie locatie nr.:	Verbinding/Constructie onderdeel	Codering	Bouw jaar	Omschrijving	Gebrek nr./code
Alle	Deksteen-Metselwerk		1890	Aansluiting deksteen onderling en deksteen metselwerk goed.	
P1.3	metselwerk-vloer		1890	Goede overgang	
P1.3	vloer onderling		1890	Planken onderling goede verbinding, wel afname tot 1,0 cm	
P1.3	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.3	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder, aansluiting is goed	
P1.5	metselwerk-vloer		1890	Goede overgang	
P1.5	vloer onderling		1890	Planken onderling goede verbinding, wel afname tot 1,5cm	
P1.5	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.5	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder	
P1.8	metselwerk-vloer		1890	Goede overgang	
P1.8	vloer onderling		1890	Planken onderling goede verbinding, wel afname tot 1,0 cm	
P1.8	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.8	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder, aansluiting is goed	
P1.11	metselwerk-vloer		1890	Goede overgang	
P1.11	vloer onderling		1890	Planken onderling goede verbinding, wel afname tot 1,0 cm	
P1.11	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.11	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder, aansluiting is goed	
P1.14	metselwerk-vloer		1890	Ruimte 1,0 cm 20,0 cm diep overgang niet volledig	
P1.14	vloer onderling		1890	Planken onderling 2cm ruimte	
P1.14	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.14	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder	
P1.17	metselwerk-vloer		1890	Goede overgang	
P1.17	vloer onderling		1890	Planken onderling goede verbinding, wel afname tot 1,0 cm	
P1.17	vloer-kesp		1890	Goede overgang	
P1.17	kesp-paal		1890	Paal staat er volledig onder, aansluiting is goed	

7 Foto's Houtmonsters





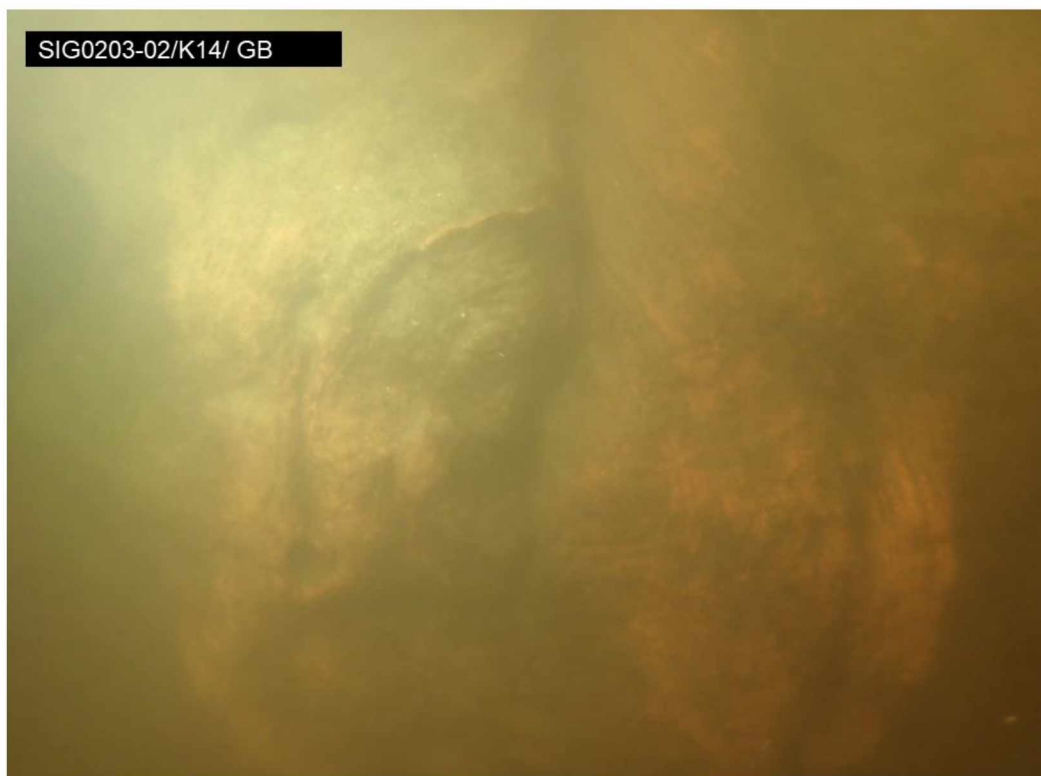


Opmerking:

Na het vervaardigen van de inspectie tekening kan het voorkomen dat nummering op de foto's tot een andere rij of kolom toegewezen moet worden. Dit wordt dan in hoofdstuk 5 in de tabellen in de correctie kolom aangegeven.

8 Foto's gebreken

8.1 Constructiedelen



SIG0203-02 –K14-afname kopse kant kesp



SIG0203-02 –K17-gespleten kopse kant kesp

8.2 Metselwerk

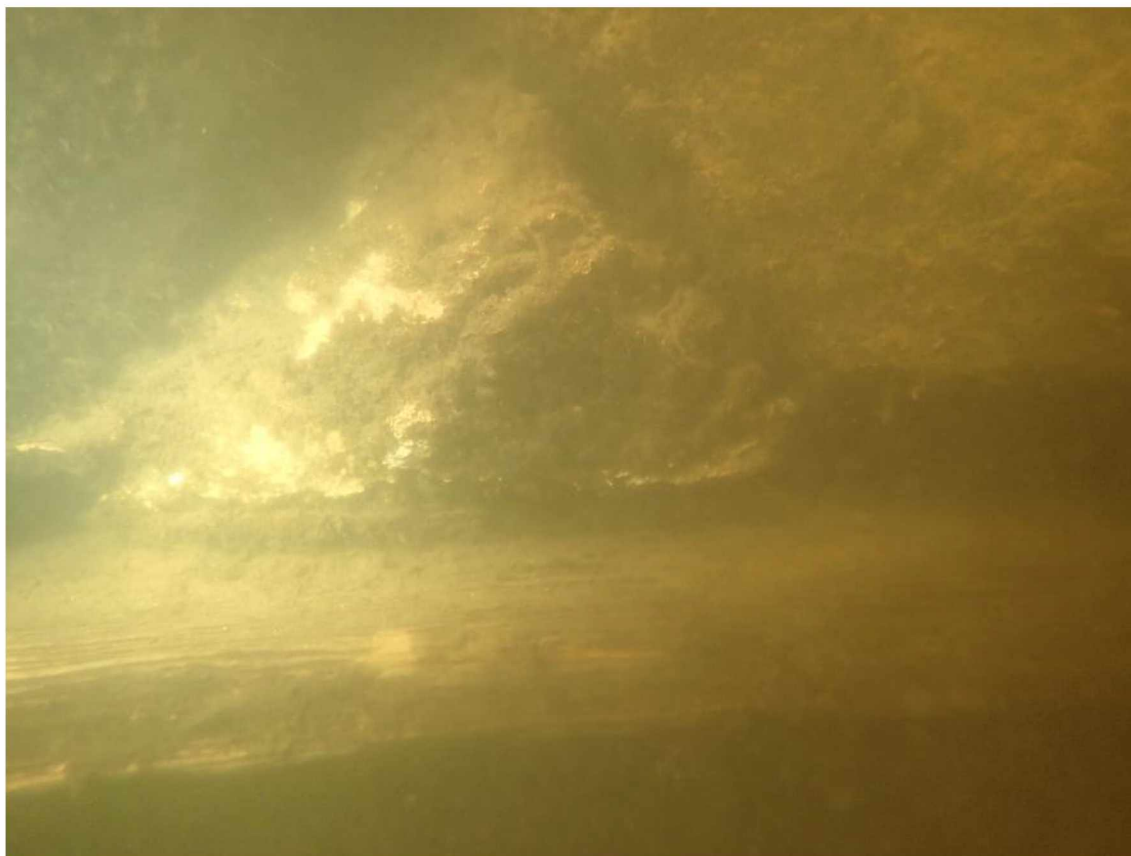


SIG0203-02 – Ref. 00,00 mtr. – GB01 – Afname deksteen (1)



SIG0203-02 – Ref. 00,00 mtr. – GB01 – Afname deksteen (2)

De situatie liet het niet toe om goede overzicht foto's te nemen van gebrek:
SIG0203-2 /GB02/ afvoer opening waarachter inlandig worteldoek is geplaatst



SIG0203-02 – Ref. 10,00 mtr. – GB03 – Koplaf los/ontbreekt



SIG0203-02 – Ref. 19,50 mtr. – GB04 – Voegwerk ontbreekt

9 QuickScan en Overige waarnemingen

De onderstaande foto's laten condities en afwijkingen zien van de constructie bovenwater, anders dan die opgenomen in de fundatie- en metselwerkinspectie.



SIG0203-02 Sectie 1 0,00 mtr. – 5,00 mtr - Bouwjaar 1890



SIG0203-02 Sectie 1 5,00 mtr. – 10,00 mtr - Bouwjaar 1890



SIG0203-02 Sectie 2 10,00 mtr. – 15,00 mtr - Bouwjaar 1890



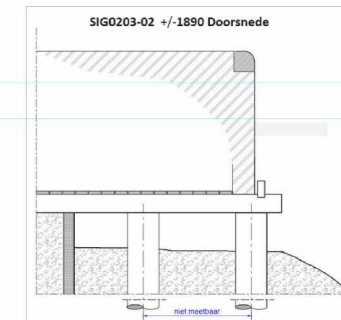
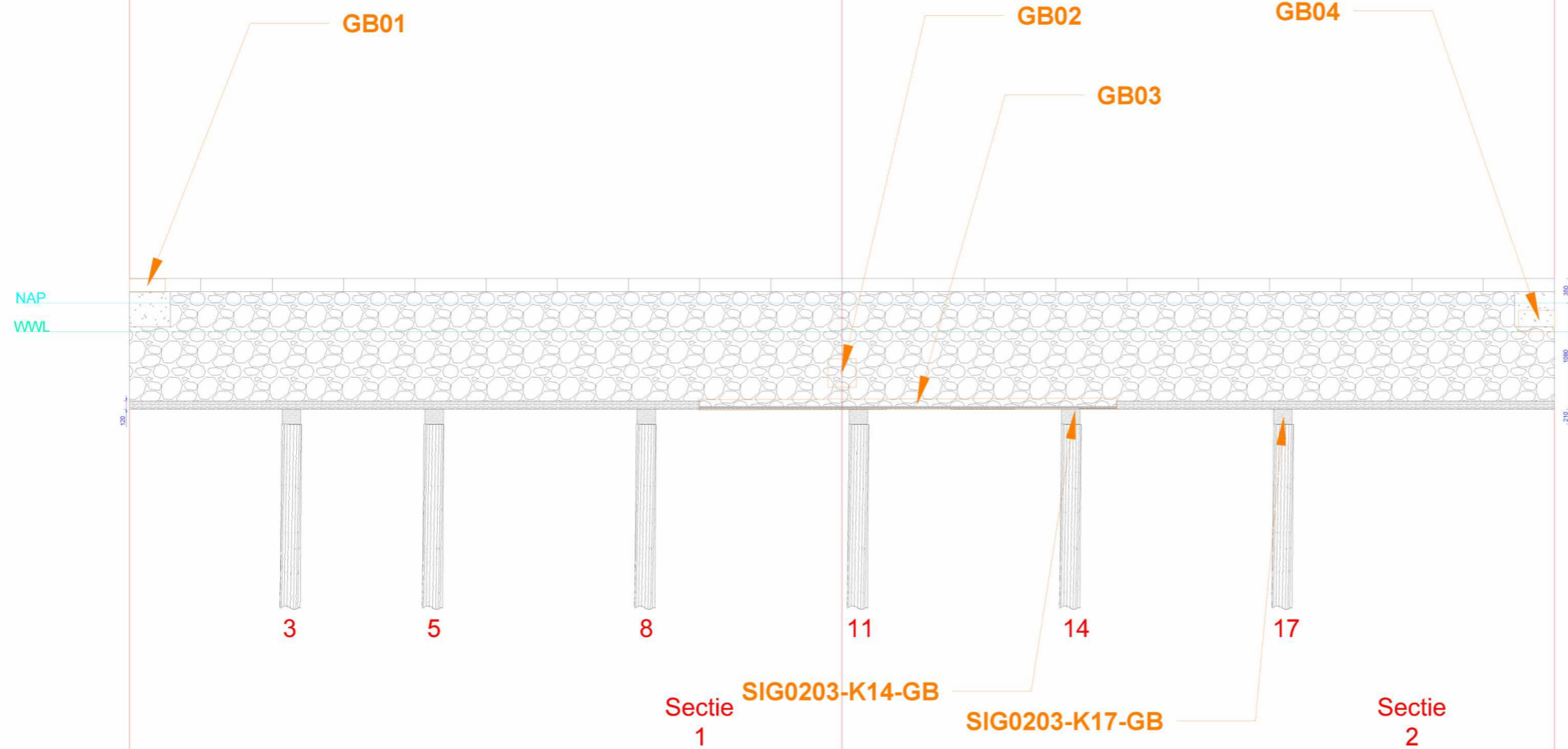
SIG0203-02 Sectie 2 15,00 mtr. – 20,00 mtr - Bouwjaar 1890

10 Inspectie tekening

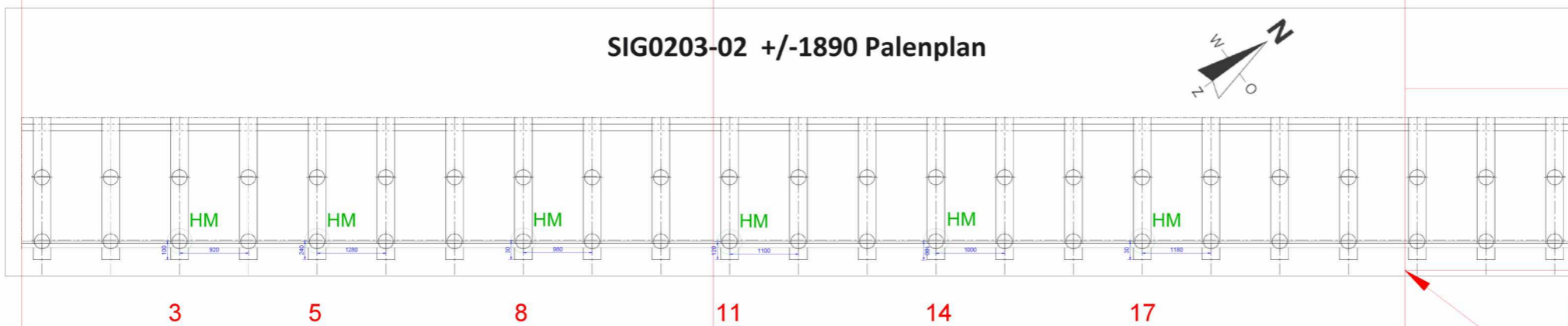
Dit rapport dient gelezen te worden met de bijhorende tekening:

- **SIG0203-02 Visuele_inspectie_fundering_tekening V0.1 20220525**

Aanzicht



SIG0203-02 +/-1890 Palenplan



Aansluiting talud, kade verkort

Schaal 1:30



Niet op schaal

Legenda:

- Bereikbare paal
- Bemonsterde paal
- Aanne planenplan
- Stalen paal
- Waterlijn



Wals diving & marine service
PO box 140
1970 AC IJmuiden
Tel: +31(0)255 - 538184

Name	Approval	Date	Number
5.1,2,e		25-05-2022	
		25-05-2022	Aerea
		25-05-2022	
Project SIG0203-02 visuele inspectie rundering tekening			
Drawing number SIG0203-02-aanzicht palenplan	Revision 0.1	Sheet Off 1 1	Format : A0 Scale : 1:30