

Voordracht voor de Integrale Staf Van der Horst van 28 november 2022

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt Bo

Onderwerp

Voortgang variantenstudie van het project Sloterbrug.

Gevraagde beslispunten

Kennismemen van de stand van zaken van de variantenstudie van het project Sloterbrug, met als belangrijkste punten:

1. De voortekenen voor levensduurverlengend onderhoud van de bestaande brug zijn gunstig.
2. Het geplande Bestuurlijk Overleg over de variantenstudie is vertraagd omdat mogelijkheden zoals een fiets- voetgangersbrug en/of andere verkeerskundige varianten nog in onderzoek zijn.

Onderbouwing beslispunten

Achtergrondinformatie

De Sloterbrug ligt tussen Sloten en Badhoevedorp. Het is een belangrijke verbinding tussen Haarlemmermeer en Amsterdam Nieuw-West. Het grootste probleem is de verkeersveiligheid op en rondom de brug, vooral voor fietsers. Daarnaast is de doorstroming voor het autoverkeer een probleem.

De situatie nu is dat aan beide zijden van de brug een, ten opzichte van de rijbaan, verhoogd voetpad aanwezig is. Verder zijn er op de brug twee fietsstroken en een rijstrook waar het gemotoriseerd verkeer in één richting tegelijk kan passeren. Hierdoor ontstaan rijen van wachtende auto's aan beide zijden van de Ringvaart. Bus 195 van Connexion rijdt over deze brug (frequentie van maximaal 2 per uur). Aan zowel de Amsterdamse zijde als de Badhoevedorpse zijde is de verkeerssituatie, door onder andere de korte opeenvolging van de kruispunten, onduidelijk. Een Verkeersregelinstallatie (VRI) regelt drie kruisingen. Hierdoor zijn de wachttijden voor het verkeer lang en is de kans op roodlichtnegatie, vooral bij fietsers, groot. Kortom, de huidige inrichting van de brug en de verkeerskundige situatie aan beide zijden van de brug leidt ertoe dat fietsers zich vaak niet aan de regels houden en dat levert gevaarlijke situaties op. Daarnaast leidt de beperkte doorvaarthoogte onder de brug ertoe, dat de brug voor veel vaartuigen open moet.

De gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam wilden aanvankelijk de verkeersveiligheid en doorstroming van de Sloterbrug tussen Amsterdam en Badhoevedorp verbeteren.

Hiertoe zijn beide partijen op 17 juli 2018 een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aangegaan (Samenwerkingsovereenkomst Sloterbrug, 2018.0044707, 17 juli 2018).

In het 2^e kwartaal van 2019 hebben beide colleges de Nota van Uitgangspunten (NvU) voor een nieuwe bredere Sloterbrug vrijgegeven voor inspraak. In het 4^e kwartaal van 2019, na de inspraakperiode maar nog voor vaststelling van de NvU, is het project op verzoek van wethouder Verkeer van de gemeente Amsterdam, tijdelijk stilgelegd. De reden was dat eerst een oplossing voor de verkeerssituatie op de Sloterweg in Amsterdam moest worden

gevonden. Nadat de gemeenteraad van Amsterdam in januari 2022 heeft ingestemd met een oplossing voor de Sloterweg, hebben beide wethouders bepaald dat het project Sloterbrug weer als zelfstandig project opgepakt kan worden.

Gemaakte afspraken vorig bestuurlijk overleg

In januari 2022 zijn de wethouders van Amsterdam en Haarlemmermeer geïnformeerd dat de raming voor het vervangen van de Sloterbrug door een nieuwe bredere brug intussen ruim boven het beschikbare budget uit komt (29,2 versus 10,5 miljoen euro). Beide wethouders hebben aangegeven dit gat vooralsnog niet te kunnen financieren. Daarom hebben beide wethouders besloten om de besluitvorming over het vervangen van de brug en de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten (NvU) op te schorten. Aan het projectteam is de opdracht gegeven tot het onderzoeken van goedkopere alternatieven en hierover in Q4 2022 in een volgend Bestuurlijk Overleg te rapporteren. Daarbij is het vergroten van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers nog steeds uitgangspunt maar wordt het bevorderen van de doorstroming als uitgangspunt losgelaten. De beide gemeenteraden zijn hiervan vervolgens op de hoogte gesteld.

Stand van zaken

Omdat in het Bestuurlijk Overleg met beide wethouders is afgesproken dat we omstreeks deze periode terug zouden komen met de resultaten wordt in deze notitie de stand van zaken weer gegeven.

Het projectteam is bezig met de opdracht vanuit het Bestuurlijk Overleg en richt zich op (i) onderzoek naar de mogelijkheid om de bestaande brug nog lang mee te laten gaan door groot onderhoud, eventueel met een gewijzigde configuratie van de brug, (ii) de mogelijkheden van een aparte fiets- voetbrug en (iii) verkeerskundige aanpassingen voor en achter de brug. Afhankelijk van de mogelijkheden van deze drie sporen kunnen vervolgens varianten worden bepaald. Deze varianten worden dan gewogen op hun haalbaarheid (investeringskosten, beheer- en onderhoudskosten, ruimtebeslag, inpassing in de omgeving etc).

Ad. 1 De voortekenen voor levensduurverlengend onderhoud van de bestaande brug zijn gunstig.

De onderzoeken zijn voor een groot deel uitgevoerd, maar nog niet helemaal gereed.

Een cruciaal onderdeel van de alternatieven is de mogelijkheid van het behouden van de huidige Sloterbrug door het uitvoeren van levensduurverlengend onderhoud. De voortekenen hiervoor zijn goed. Dit deel van het onderzoek is afgerond. Het resultaat van het onderzoek geeft aan dat de staat van de brug geen aanleiding geeft om de brug te vervangen en dat het verlengen van de levensduur naar 30 jaar mogelijk is.

Ad. 2 Het geplande Bestuurlijk Overleg over de variantenstudie is vertraagd omdat mogelijkheden zoals een fiets-/ voetgangersbrug en/of andere verkeerskundige varianten nog in onderzoek zijn.

Het onderzoek naar de mogelijkheden van een extra fiets-/ voetgangersbrug loopt nog. Een eerste indicatie geeft aan dat technisch gezien hier mogelijkheden voor zijn. Met dit gegeven worden momenteel de verkeerskundige aanpassingen aan beide zijden van de

brug onderzocht en uitgewerkt. Hierna zullen we de mogelijke varianten wegen en een eerste schifting maken. De Vervoerregio Amsterdam zal in deze weging worden betrokken, zodat op voorhand duidelijk is of een bijdrage vanuit de Vervoerregio te verwachten is op de varianten.

Planning

We verwachten in Q1 2023 zover te zijn dat we de varianten met de beide wethouders in een Bestuurlijk Overleg kunnen bespreken, waarbij we de haalbare varianten willen vrijgeven voor bespreking met de begeleidingsgroep (die al is geïnformeerd over dit proces).

Na de bespreking met de begeleidingsgroep verwerken we de opmerkingen en leggen we een definitieve keuze voor aan het Bestuurlijk Overleg waarna we richting colleges kunnen gaan voor de vaststelling ervan.

Volgende processtappen

1. Ambtelijke toetsing als technische onderzoeken en mogelijke varianten gereed zijn (Q1-2023)
2. Bestuurlijk overleg tussen wethouders verkeer van Amsterdam en Haarlemmermeer waarin besloten wordt welke varianten haalbaar zijn en worden voorgelegd aan de begeleidingsgroep (Q1-2023).
3. De varianten die uit de technische en verkeerskundige onderzoeken komen leggen we voor aan de begeleidingsgroep Sloterbrug ter consultatie. Deze consultatie is onderdeel van het onderzoek naar een oplossing voor de Sloterbrug (Q2-2023).
4. Definitieve keuze voorkeursvariant vanuit het project wordt voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg (Q2-2023).
5. Colleges van B&W nemen besluit om, afhankelijk van het voorkeursvariant, de voorgestelde variant inclusief de opbrengst van de consultatie, vrij te geven voor inspraak of ter besluitvorming voor te gaan leggen aan de gemeenteraden en direct door te gaan naar stap 9 (Q3-2023).
6. Wanneer gekozen wordt voor een inspraakronde informeren de colleges van B&W eerst de gemeenteraden (Q3-2023).
7. In het geval van een inspraakronde wordt het voorkeursvariant gepubliceerd voor inspraak. Belanghebbenden kunnen reageren op het plan (Q4-2023).
8. Colleges van B&W nemen, mede op basis van de inspraakronde, besluit over oplossing (Q1-2024).
9. Gemeenteraden krijgen voorstel voor oplossing voorgelegd (Q1-2024).

Advies / afstemming

Participatie

Na bestuurlijk akkoord, worden de voorgestelde oplossingen/varianten vrijgegeven voor inspraak. Deze varianten worden eerst besproken met de stakeholders in de begeleidingsgroep Sloterbrug. Afhankelijk van de gekozen variant zullen inwoners en belanghebbenden die niet in de begeleidingsgroep zitten via een inspraakronde de

gelegenheid om te reageren. De opbrengst van deze consultatie en de inspraak voegen we bij het voorstel dat we aan beide colleges zullen voorleggen.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2022-111656	Integrale Staf Van der Horst Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e	@amsterdam.nl	5.1.2,e
5.1.2,e	project manager,	5.1.2,e	5.1.2,e	@haarlemmermeer.nl	

Uitslag
