

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 16 Jun 2023 16:04:41 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Geen AOV door de knip in de Weesperstraat - problemen voor cliënten en de vervoerder

Ha,

Ik vroeg me af of we specifiek op het gedeelte van de ritberekening een antwoord hebben. Hoe zit dat? Houden we daar rekening mee, zijn daar afspraken over gemaakt? Krijg daar wat vragen over uit de raad.

Groetjes,

5.1,2,e

Beste raadsleden,

Vanmorgen heb ik namens Cliëntenbelang een mail gestuurd naar de commissie OZA over de problemen die zijn ontstaan voor het AOV door de knip in de Weesperstraat.

We hebben daarna contact gehad met RMC en zij geven aan dat ze tegen veel problemen aanlopen.

- V é é l langere reistijden en wachttijden vanwege het omrijden. In de bloedhete zon wachten (RMC heeft veel verhalen)
- Ritberekening gaat niet via de kortste route vanwege de knip (ANWB routeplanner wordt gebruikt als berekeningsgrondslag, maar daar zit de knip nu dus in)
- Gaat dus ook van het kilometerbudget af en mensen komen opeens buiten de 25km grens van het AOV terecht.
- Exploitatie van RMC is er direct door in gevaar.

Naast de (logistieke) problemen voor de cliënten blijken er nu ook grote problemen te zijn voor de registratie, de beschikbare budgetten en dus ook de exploitatie van de vervoerder. Wij hopen dat u deze problemen onder de aandacht wilt brengen van de wethouder Zorg en dat er snel een oplossing komt. Als er vragen zijn of als we hier iets in kunnen betekenen dan hoor we dat graag.

Met hartelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Wmo

Vaste werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Cliëntenbelang
AMSTERDAM...



5.1,2,e



5.1,2,e [@clientsbelangamsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@clientsbelangamsterdam.nl)



www.clientsbelangamsterdam.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:53

Aan: 5.1.2.e amsterdam.nl; 5.1.2.e @amsterdam.nl

CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Onderwerp: Geen AOV door de knip in de Weesperstraat: gemeente handelt in strijd met eigen beleid.

Geachte commissieleden,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het item op AT5 over de [pilot knip in de Weesperstraat](#):

[Vervoer voor mensen met beperking mag Weesperstraat niet in: "Ze zijn er toch niet voor pleziervaart" - AT5](#)

Er zijn gisteren in de commissie MOW vragen over de knip gesteld, maar niet over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV).

Tot onze verbazing zegt de wethouder Vervoer op AT5 geen uitzondering voor het AOV (en ander vormen van doelgroepenvervoer) te maken.

De gemeente handelt in strijd met haar eigen beleid: mensen die aangewezen zijn op het AOV hebben deur-tot-deur en kamer-tot-kamervervoer op indicatie, [ómdat ze niet met het OV kunnen reizen en niet ver kunnen lopen](#) . Dan kán deze maatregel niet zo rigide toegepast worden, óók niet bij een proef van 6 weken.

Voor het OV verandert er bij deze proef niets. Maar bij het afsluiten van een straat waarin een tram of bus rijdt, of als de metro niet rijdt wordt er óók snel voor vervangend vervoer gezorgd én dat wordt vooraf gecommuniceerd.

De oplossing tijdens deze proef lijkt ons voor het Amsterdamse doelgroepenvervoer heel eenvoudig: instrueer de verkeersregelaars dat ze de auto's en busjes van RMC en Munckhof doorlaten. We hopen dat u dit probleem ook bij de wethouder Zorg onder de aandacht wilt brengen.

We hopen dat dit héél snel wordt rechtgezet. Bij toekomstige maatregelen uit het programma Autoluw moet de bereikbaarheid voor het doelgroepenvervoer gewaarborgd zijn.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Wmo

Vaste werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Clíentenbelang
AMSTERDAM...



5.1.2.e



5.1.2.e @clientenbelangamsterdam.nl



www.clientenbelangamsterdam.nl