

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 29 Jun 2023 15:31:26 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: verwijzing belevingsonderzoek

Mocht u nog verdere vragen hebben, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Wij waarderen uw betrokkenheid en inbreng in dit project.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 16:45
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: verwijzing belevingsonderzoek

Heel vervelend te vernemen dat u hinder ondervindt. U kunt uw ervaringen met bus 43 tijdens de pilot en andere tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag.

Wij beantwoorden uw mail namens de wethouder. Bedankt voor het sturen van de e-mail.

Uit uw e-mail merk ik op dat u bezwaar heeft op de pilot knip Weesperstraat. Heel vervelend dat u de proef zo ervaart. Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

U geeft ook aan in gesprek te willen met raadsleden, de raadsleden hebben een spreekuur. Hiervoor verwijs ik u naar <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/invloed/>.

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Uit uw e-mail merk ik op dat u bezwaar heeft op de pilot knip Weesperstraat. Heel vervelend dat u de proef zo ervaart. U kunt uw ervaringen met de pilot en andere tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.