

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 1 Aug 2023 09:53:46 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1, 2, e", "5.1, 2, e" <5.1,2,e@portofamsterdam.com>; "Flohil, Jan-Willem" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Onderzoeksrapport Riviercruise
Categories: werktijd

Dag 5.1,2,e en allen,

Dank voor je mail. Hoop dat je goede vakantie hebt gehad.

Per punt korte reactie.

- Toeristenbelasting expliciet opnemen is goed punt. Moeten we opnemen in het stuk.
- Wat mis je hier precies? De relatie met andere dossiers toerisme wordt in de context geschetst. Dit onderzoek richt zich echter op consequenties scenario's riviercruise. Zoals in de opdrachtformulering aan Decisio is meegegeven. Of mis je iets specifiek in de context schets?
- Het opdrachtgeversoverleg 5 september is gericht op het afronden van het rapport en de opdracht aan Decisio. Dat is dan ook het besprekingspunt. Voor het vervolgproces en advies aan bestuurders willen we jullie zeker meenemen maar dit is wel weer een nieuw traject. Dit proces zal dan ook agendapunt zijn. De concept oplegger voor die tijd delen gaat dan ook niet lukken.

Mij lijkt dat het rapport voldoende finaal is om op 5 september te presenteren en (eventueel met nog kleine wijzigingen) vast te stellen.

We kunnen ook vanmiddag nog even bellen?

Groet! 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>

Verzonden: donderdag 27 juli 2023 15:56

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e, 5.1, 2, e <5.1,2,e@portofamsterdam.com>

Onderwerp: Onderzoeksrapport Riviercruise

Beste projectteamleden,

Wij hebben vanmiddag opdrachtgeversoverleg gehad met 5.1, 25.1, 2, e.

5.1, 2, e heeft de volgende punten aangegeven:

- De opbrengsten uit toeristenbelasting zijn niet opgenomen in het rapport. 120.000 transitpassagiers zijn jaarlijks goed voor 5.1, 2, b toeristenbelasting. Deze opbrengsten moeten nog ergens in het rapport verwerkt worden.
- 5.1, 2, e mist de relatie met de andere onderzoeken die worden gedaan. Hoe verhoudt de impact van beperking riviercruise zich tot beperking van de dagtoeristen en andere bezoekers/gebruikers van de stad.
- Wat gaan we bespreken tijdens het opdrachtgeversoverleg op 5 september? Aangezien 5.1, 2, e geen overleg meer heeft met Jan Willem voor 5 september, gaat hij ervan uit dat de concept oplegger in die vergadering wordt besproken.

Wij zouden het concept van deze oplegger graag uiterlijk 1 september willen ontvangen, zodat we ons kunnen voorbereiden.

Daarnaast zullen we het onderzoeksdocument definitief moeten goedkeuren tijdens dit overleg, zodat de opdracht kan worden afgerond.

Wij stellen voor om het overleg van 5 september nog alleen met ons projectteam te voeren, zodat we een afgerond rapport bij 5.1.2.e en Jan Willem kunnen neerleggen.

We kunnen dan 1 of 2 weken daarna het afrondende opdrachtgeversoverleg met 5.1.2.e en Jan Willem plannen.

Ik hoor graag hoe jullie hierin staan.

Hartelijke groet,

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2.e

5.1.2.e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com