

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 2 januari 2024 13:36
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: FW: Spoedoverleg opmerkingen VWEH

5.1.2,e

5.1.2,e

Ontwikkel- en Bouwteam/Opgave flexwoningen
Projectmanagementbureau/Team Gebiedsontwikkeling

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>

Verzonden: dinsdag 7 november 2023 09:02

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Spoedoverleg opmerkingen VWEH

Dag allen,

Ik ga proberen online aan te sluiten maar ik weet niet zeker of dit gaat lukken.

Zoals gevraagd heb ik naar de bezwaren van de VWEH gekeken

Wat betreft de doorvaartbreedte van 13 meter die niet voldoende zou zijn:

Zoals aangegeven wordt doorvaartprofiel B gehanteerd die elders in de stad voor soortgelijke situatie ook wordt gehanteerd.

Deze is niet minder dan de doorvaartbreedte in de huidige situatie. Rekensom: breedte woonboot + bijboot = 9. Twee maal 9 = 18 18+13= 31

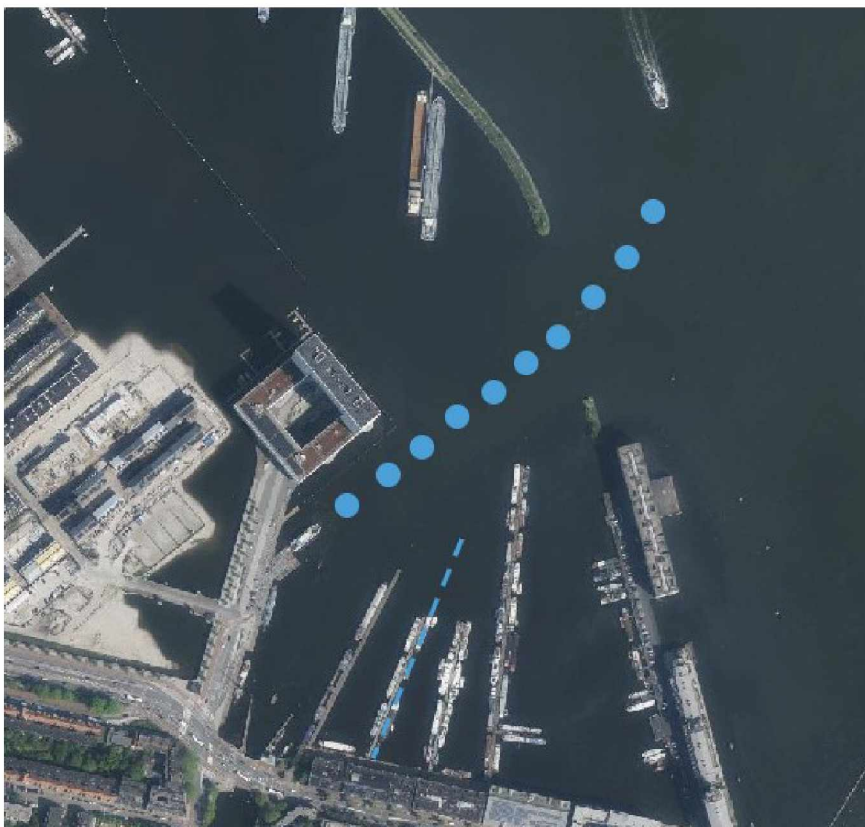
De huidige kortste afstand tussen de steigers is ca. 30 en 27,5 meter dus minder dan de 31 meter in de nieuwe situatie

In de praktijk liggen de bijbootje niet over de hele lengte van het woonschip en zullen het woonschip en de bijbootjes waarschijnlijk nooit of zelden beide de maximale breedte hebben. Dus in de praktijk zal de werkelijke doorvaartbreedte waarschijnlijk meer dan 13 meter zijn.



Wat betreft de afstand tussen de vaarweg van de pont en de meest westelijke steiger

Deze afstand is aanzienlijk groter dan in de huidige situatie met de oostelijke steiger. Nautisch zie ik een verbetering en geen probleem



Wat betreft dat de ruimte west van het verlengde gedeelte van de westelijke steiger welke nu gebruikt wordt door de binnenvaartschepen om te keren

Dat zal op deze locatie inderdaad niet meer kunnen. De binnenvaartschepen zullen dus verder naar achteren (noordwaarts) moeten varen. Nautisch niet de beste oplossing maar is acceptabel.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1.2,e

M: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e [@portofamsterdam.com](mailto:5.1.2,e@portofamsterdam.com)

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam

Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam

www.portofamsterdam.com

From: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)**Sent:** Monday, November 6, 2023 11:24 AM**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Subject: RE: Spoedoverleg opmerkingen VWEH

Voor de mensen die live aanwezig zijn morgen op het weesperplein 8, ik heb geprobeerd een vergaderruimte te reserveren om vanuit daar gezamenlijk te bellen. Omdat het zo kort dag is, heb ik deze afspraak moeten splitsen in 2 aparte ruimtes:

- van 15:30 tot 16:00 kunnen we terecht in WPP8 3 Hoogmiddenachter
- van 16:00 tot 17:00 kunnen we vervolgens terecht in WPP8 6 Budapest.

Voor de mensen die niet live aanwezig zijn, hebben we natuurlijk ook de teams waarin we afspreken.

Groet,

5.1.2,e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e**Verzonden:** maandag 6 november 2023 10:45**Aan:** 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e5.1.2,e ; 5.1.2,e [@portofamsterdam.com](mailto:5.1.2,e@portofamsterdam.com); 5.1.2,e**Onderwerp:** Spoedoverleg opmerkingen VWEH**Tijd:** dinsdag 7 november 2023 15:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.**Locatie:** Microsoft Teams-vergadering

Hoi allemaal,

Bij deze de uitnodiging voor een spoedoverleg over de opmerkingen van het bestuur VWEH. Ik zag dat sommige mensen het eerste half uur nog een andere afspraak hebben staan, maar hopelijk kan alvast een begin worden gemaakt aan de inhoudelijke bezwaren. De rest kan dan later nog aansluiten voor de conclusies als de andere afspraken niet verzet kunnen worden. In de agenda's die ik in kan zien, kan iedereen tussen 4 en 5 in ieder geval wel.

[@ 5.1.2,e](mailto:5.1.2,e) (5.1.2,e [@portofamsterdam.com](mailto:5.1.2,e@portofamsterdam.com)) Ik heb net nog even met 5.1.2,e gebeld, hij vroeg of jullie alvast

goed kunnen kijken naar de bezwaren van de VWEH, of jullie het daar mee eens zijn of niet.

Als er verder nog vragen zijn hoor ik het graag!

Groet,

5.1,2,e

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 4.1.4

Wachtwoordcode: 4.1.4

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).