

## Zorgen Vogelbuurt over aanpak geluidsoverlast Nieuwe Leeuwarderweg na besluit uitstel Sixhaven

**Van bewoners Vogelbuurt uit de Klankbordgroep Sixhaven**

**1-2-2021**

De noordelijke punt van het projectgebied Sixhaven grenst direct aan de Vogelbuurt. Naast het metrostation en de ruimtelijke inrichting is het project Sixhaven een grote kans om de geluidsoverlast, maar ook overlast van fijn stof van de Nieuwe Leeuwarderweg op de Vogelbuurt, en met name de Adelaarsweg te reduceren. Ons hart maakte daarom een sprongetje bij het lezen van de principenota Sixhaven waarin het geluidhinderprobleem wordt onderkend en de aanpak hiervan wordt geïntegreerd in de komende plan- en ontwerpfasen.

De bewoners maken zich daarom nu enorm zorgen dat het uitstel dan wel afstel van project Sixhaven ook leidt tot uitstel dan wel afstel van de aanpak van deze geluidsoverlast. Daarnaast zijn bewoners teleurgesteld in het besluit om de aanleg van het metrostation uit stellen en houden ernstige zorgen om de bereikbaarheid van Noord. Bewoners kunnen zich vinden in de groene inrichting van de Sixhaven, maar willen weten wat er gaat gebeuren en tegen welke investering. Het gevoel bestaat in Noord dat het stadsdeel altijd achteraan in de rij staat bij het aangaan van investeringen, en vooraan in de rij bij uitstel of afstel daarvan.

### **Vragen aan de wethouder**

In het nieuwsbericht "Sixhavengebied voorlopig groen" geeft u aan dat u 'samen met de omgeving gaat bekijken hoe we het gebied het beste kunnen gebruiken'. U meldt hierin niets over de meekoppelkans om de geluidsoverlast aan te pakken. Verbazingwekkend omdat de ontwerp-omgevingsvisie vol staat met geluidsdoelstellingen voor verkeer, het ontwerp-actieplan geluid vol staat met geluidsoverlast door motoren en een motie van de heer Ernsting is aangenomen inzake aso-motoren. De bewoners hebben hierover de volgende vragen, die wij graag beantwoord en onderbouwd zien worden.

1. In hoeverre heeft u bij uw besluit rekening gehouden met de geluidsoverlast van de Nieuwe Leeuwarderweg op de Vogelbuurt, zoals benoemd in de principenota?
2. Hoe gaat u de komende jaren de geluidsoverlast van de Nieuwe Leeuwarderweg op de Vogelbuurt reduceren?
3. Indien u niet bereid bent om concrete maatregelen te nemen om de geluidsoverlast, bent u dan bereid om de geluidsoverlast op representatieve wijze te monitoren en hier consequenties aan te binden indien deze niet stroken met de modelberekeningen?
4. Indien u daar ook niet toe bereid bent, bent u dan wel bereid om aan te geven welke geluidsmeters voor consumenten de gemeente accepteert voor het uitvoeren van eigen metingen en hier consequenties aan te binden indien deze niet stroken met de modelberekeningen?

### **Context**

Bewoners van de Adelaarsweg ervaren al sinds de opening van de IJtunnel overlast van de Nieuwe Leeuwarderweg. De gemeente heeft hier in de jaren 80 van vorige eeuw gevolg aan gegeven door het plaatsen van een geluidscherm, maar deze is vanwege de aanleg van de Noordzuidlijn gesloopt en tegen de afspraken in niet teruggeplaatst.

Uit modelberekeningen blijkt nl. dat de geluidsoverlast op de rand van het toelaatbare ligt, dus geluidschermen niet verplicht zijn. Bewoners ervaren dit anders; zeker omdat het verkeer vaak veel harder rijdt dan toegestaan en/of motorrijders hun herrie-uitlaten extra laten horen als ze de IJtunnel in- of uitrijden.

En daar is tot nu toe niets aan gedaan. Gemeente verwijst klagers door naar politie, politie handhaaft hier niet op, terug bij gemeente wil de gemeente geen geluidsonderzoek uitvoeren, gemeente accepteert vervolgens eigen metingen met een geluidsapp niet, maar wil ook niet aangeven welke methode van eigen metingen de gemeente dan wel accepteert. Kastje-muur volgt op kastje-muur volgt op etc. Om gek van te worden.

Ons hart maakte daarom een sprongetje bij het lezen van de principenota Sixhaven die op 6 maart 2018 door het college van B&W is vastgesteld. In deze nota wordt het geluidhinderprobleem onderkend en geïntegreerd in de komende plan- en ontwerpfasen, zoals de verlenging van de IJtunnel en het beter inpassen van de Nieuwe Leeuwarderweg.

Het sprongetje is alweer lang geleden; de zorgen zijn helaas weer terug.

Mede namens ruim 20 bewoners van de Vogelbuurt, alvast dank voor het beantwoorden van de vragen.

5.1, 2, b, b

5.1, 2, e