



Notitie Pilot Hoogstraten 2020

Aan Burgemeester van Amsterdam
Van Pilot Hoogstraten – werkgroep Ondernijning
Bijlage Toelichting
Datum 15 juni 2020

Doel Notitie

Deze notitie heeft tot doel te rapporteren over de voortgang van de werkgroep Ondernijning in de pilot Hoogstraten, tevens om de wens tot een vergunningplicht Hoogstraten voor te leggen alvorens het traject aanwijzingsbesluit wordt gestart.

Voortgang

De werkgroep Ondernijning ziet dat de aanpak en samenwerking succes kan hebben en adviseert om de pilot verder uit te werken. Om van de werkwijze pilot een lopende activiteit te maken, zijn er mogelijkheden waar het bestuur en de burgemeester de slagkracht van de straatgerichte aanpak kunnen vergroten.

Mogelijkheden uitwerken pilot

1) Meer geld en middelen vrijmaken voor een werkgroep straatgerichte aanpak, waarin de nadruk ligt op nodige competenties. VTH wil hieraan meewerken, uitvoering wordt ambtelijk opgepakt.

2) Middels het aanwijzingsbesluit¹ kunnen straten of branches aangewezen worden voor een vergunningplicht, waarbij ook een integriteitsonderzoek (Bibob-toets) door de gemeente wordt uitgevoerd. De gemeente heeft zo ook de mogelijkheid om aanvullende vragen aan aanvragers van de vergunning te stellen en meer inzicht te vergaren in de bedrijfsvoering en financiering. Drempel kan hier wel zijn dat er meer capaciteit nodig is binnen de hele gemeentelijke keten: van bezetting afdeling vergunningen tot aan de bezwaarcommissie en zittingsvertegenwoordiging.

De werkgroep Ondernijning draagt de mogelijkheid tot het aanwijzen van de Hoogstraten voor de vergunningplicht aan. De reden is dat de pilot al 2 jaar loopt met een uitgekristalliseerde samenwerking publiek en privaat en dat het aanwijzingsbesluit een volgende stap kan zijn in het realiseren van effect. Vooral voor panden waar de gemeente nu bij gebrek aan informatie over bijvoorbeeld de bedrijfsvoering en financiering geen zicht op heeft. Er zijn meerdere straten te bedenken in de stad waar een aanwijzingsbesluit kan worden toegepast, bij uitstek wil de gemeente inzetten op de Hoogstraten, om deze straten niet verder af te laten glijden. Het aanwijzingsbesluit wordt als laatste redmiddel gezien. Als de burgemeester hier mee kan instemmen, kan de pilot Hoogstraten gezamenlijk met OOV aan de slag met de voorbereiding voor een aanwijzingsbesluit.

¹ Zie artikel 2.16a APV