

5.1, 2, e

Behandeld door 5.1, 2, e
Functie 5.1, 2, e
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

Ons kenmerk
Uw kenmerk XX
In afschrift aan -
Datum 29/07/2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Onderwerp Vervangen aslastbeperking naar max. toegestane massa beperking C20-C21 7.5t

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Vervangen aslastbeperking naar max. toegestane massa beperking C20-C21 7.5t

Aanleiding:

- op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn, op dit moment een aslast beperking geldt van 7,5 Ton;
- omdat het hier om een aslast beperking gaat, er alsnog zeer zware voertuigen mogen rijden waarvan de totaal massa veel hoger is dan 7,5 ton, omdat de inrijbeperking nu per aslast is beperkt;
- dit nu leidt tot overlast van te zware voertuigen over smalle en zwakke wegen;
- bovenstaande voorkomen kan worden door de aslast beperking op te heffen en te vervangen door een totaal massa inrijbeperking van 7,5 Ton en dat dit ook het advies van de politie is;
- er vooraankondigingen worden geplaatst op die punten waar de onderhavige voertuigen nog een ander route kunnen kiezen;
- het handhaven op een inrijverbod boven een bepaalde totaal massa makkelijker is dan handhaving op een maximale aslast;
- landbouwvoertuigen uitgezonderd worden van de inrijbeperking voor voertuigen met een totaal massa boven 7,5 Ton;
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in het vergemakkelijken van handhaving en beperking van overlast op kwetsbare wegen, zwaarder weegt dan het gegeven dat niet landbouwvoertuigen met een totaal massa van boven de 7,5 ton hier voortaan niet meer mogen rijden;

Om de bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens om onderstaande verkeersmaatregelen te treffen;

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C20** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn.

2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C21** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen) aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (7,5 Ton) op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer en onderhoud bij de gemeente Amsterdam.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Te en het voor estelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** e 5.1, 2, e itief.

D 5.1, 2, e namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam,

5.
5.1, 2, e
5.1, 2, e politie Eenheid Amsterdam.

Amsterdam stadsgebied Weesp, verkeersbesluit Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, opheffen aslast beperking en oprichten totaal massa beperking

SW25-xxxxx

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn, op dit moment een aslast beperking geldt van 7,5 Ton;
- omdat het hier om een aslast beperking gaat, er alsnog zeer zware voertuigen mogen rijden waarvan de totaal massa veel hoger is dan 7,5 ton, omdat de inrijbeperking nu per aslast is beperkt;
- dit nu leidt tot overlast van te zware voertuigen over smalle en zwakke wegen;
- bovenstaande voorkomen kan worden door de aslast beperking op te heffen en te vervangen door een totaal massa inrijbeperking van 7,5 Ton en dat dit ook het advies van de politie is;
- er vooraankondigingen worden geplaatst op die punten waar de onderhavige voertuigen nog een ander route kunnen kiezen;
- het handhaven op een inrijverbod boven een bepaalde totaal massa makkelijker is dan handhaving op een maximale aslast;
- landbouwvoertuigen uitgezonderd worden van de inrijbeperking voor voertuigen met een totaal massa boven 7,5 Ton;
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in het vergemakkelijken van handhaving en beperking van overlast op kwetsbare wegen, zwaarder weegt dan het gegeven dat niet landbouwvoertuigen met een totaal massa van boven de 7,5 ton hier voortaan niet meer mogen rijden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C20** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C21** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen) aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan op het bord is aangegeven (7,5 Ton) op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg, het deel tussen de M.C. Bührmannlaan en de Horn.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, xx-xx-xxxx

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1, 2, e

5.1. 2. e

5.1, 2, e

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam