



Verslag Openbaar Vervoer Cruquius

Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e (GVB), 5.1, 2, e (GVB), 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Vergadering Donderdag 6 maart 2025
14:00 – 15:00
Weesperplein 8 - Hybride
Voorzitter 5.1, 2, e

1. Opening en mededelingen

- 5.1, 2, e is afwezig bij dit overleg.
- 5.1, 2, e verlaat het overleg na 30 minuten vanwege een andere afspraak.

2. Busroute Cruquius (halte Cruquiusweg en ontwerp Bottelarijstraat)

- De halte op Cruquiusweg voldoet gedeeltelijk aan de toegankelijkheidseisen. 5.1, 2, e geeft aan dat de halte niet helemaal toegankelijk te krijgen is maar het is aan VRA om hier akkoord op te geven.
- **Actie:** 5.1, 2, e zal navraag doen m.b.t. het akkoord op de halte.
- **Actie:** 5.1, 2, e zal een DRIS (digitale reisinformatiebord) aan de tekening toevoegen.
- **Actie:** 5.1, 2, e deelt het ontwerp inclusief ingetekende bus met 5.1, 2, e zodat deze kan worden voorgelegd aan de werkgroep binnen VRA.
- Er kan alvast worden gestart met de raming van dit ontwerp omdat deze zo goed als definitief is (**Actie** 5.1, 2, e).

3. Haltes Van Lohuizenlaan

- Het ontwerp van de halte op de Van Lohuizenlaan is aangepast n.a.v. de opmerkingen van GVB en VRA.
- Er is ook besproken om de halte definitief aan te brengen in de bestaande situatie.

4. Vervolroute: Kruising Zeeburgerdijk – Molukkenstraat:

- Op dit moment is het voor een (geleden) bus erg lastig om de bocht te maken op de kruising Zeeburgerdijk-Molukkenstraat. Om dit probleem te verhelpen kan er gekozen worden om de stopstreep en VRI naar achteren te verplaatsen.
- Een andere mogelijkheid die de voorkeur heeft van de verkeerskundige is om de bus rechtdoor te laten rijden op de kruising. Het GVB legt echter uit dat er een probleem is met het passeren van twee bussen op de westelijke deel van Zeeburgerdijk. Dit komt door de breedte van de weg en in de praktijk ongunstig geparkeerde auto's. Het idee is om dit zeker te stellen d.m.v. een proefrit.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} plant op korte termijn een proefrit in.
- Er zal bij WVA moeten worden voorgelegd wat de twee mogelijkheden zijn voor de busroute op de kruising Zeeburgerdijk – Molukkenstraat.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} past het ontwerp van de bushalte Zeeburgerdijk – Molukkenstraat aan door een bajonet haltekom in te tekenen. Het voordeel is dat de bus in en uit kan rijden zonder dat overige verkeer daar hinder van heeft. Dit is een van de opties.

5. Vervolroute: mogelijke alternatieven

- ^{5.1, 2, e} heeft enkele alternatieve OV routes gedeeld ter bespreking. ^{5.1, 2, e} en ^{5.1, 2, e} geven aan dat de voorkeur vanuit de exploitatie ligt bij de route via de Zeeburgerdijk en de Veelaan, anders via de Zeeburgerdijk rechtdoor. Route over de Insulindeweg naar Muiderpoort behoeft geen aanpassingen, maar voegt niet veel toe omdat er al een bus rijdt en is een eventuele terugvaloptie.

6. Planning:

- De keuze voor de vervolroute is grotendeels afhankelijk van de testrit. Zodra deze gemaakt is volgt een vervolgoverleg om het concept DO te bespreken.
- De gemeente is bezig met het voorbereiden van de bewonersbijeenkomst. Het is hiervoor belangrijk om tegen die tijd te weten waar de bus heenrijdt (Muiderpoort/Centraal Station). Voor het participatieplan dat bestuurlijk moet worden vastgesteld, worden scenario's opgenomen.
- In december moet de bus rijden wat betekent dat de weg omstreeks november-oktober moet worden aangelegd.

7. Rondvraag en actielijst:

- **Actie:** ^{5.1, 2, e} zal een DRIS toevoegen bij de haltes.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} deelt het ontwerp inclusief ingetekende bus met ^{5.1, 2, e}
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} zal navraag doen m.b.t. het akkoord op de halte van Cruquiusweg i.v.m. gedeeltelijke toegankelijkheid.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} zet de raming van de route op Cruquiseiland in gang.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} plant op korte termijn een nieuwe proefrit in.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} past het ontwerp van de bushalte Zeeburgerdijk – Molukkenstraat aan door een bajonet haltekom in te tekenen.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} plant na de testrit een vervolgoverleg met dezelfde leden.
- **Actie:** ^{5.1, 2, e} stelt een participatieplan tbv het bestuur.