

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 3 Jul 2023 07:35:49 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018 van 07/02/2023

Ha, ter info: zie bovenstaande reflectie op de knip, het verhaal over luchtkwaliteit heeft ook een eigen draai gekregen.

Van: 5.1.2.e <info@buurtorganisatie1018.nl>
Verzonden: zondag 2 juli 2023 08:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018 van 07/02/2023

[View this email in your browser](#)

Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

July 2023



In deze July 2023 editie:

- [Het zomernummer van buurtkrant 1018 is uit](#)
- [Stichting Curinesa krijgt prijs](#)
- [Protest Kattenburgers leidt niet tot voortijdig beëindigen pilot knip](#)
- [Marineterrein moet geen 'bubbel' worden](#)
- [Knip Weesperstraat fleurig van start](#)
- [Dijkgracht Oost: Bestuur voert de druk op en stadsdeelcommissie aarzelt.](#)

- [Pleidooi voor nood-aanpassing knip Eilandenboulevard](#)
 - [Petersburgjournaal #27, juni 2023](#)
-



Proef Knip

Tijdens het vorige Eilandenoverleg gaf het projectteam van de gemeente een presentatie over de proef met de knip in de Weesperstraat. Daar werd één ding helder en dat was dat de proef voor overlast voor de omwonenden van de Kattenburgerstraat zou zorgen. Zo zou de luchtverontreiniging tijdens de proef behoorlijk kunnen toenemen. Bewoners vroegen of dat ook gemeten zou worden en of er een grenswaarde was vastgelegd waarbij de proef niet meer verantwoord zou zijn vanwege gezondheidsrisico's voor omwonenden.

Antwoord: Ja, de luchtkwaliteit wordt gemeten, maar de resultaten daarvan worden pas achteraf bekendgemaakt. Dus nee, de proef kan niet tussentijds gestaakt worden.

Aanwezigen concludeerden dat de gemeente dus een proef doet die mogelijk schadelijk is voor de gezondheid van omwonenden, dat de gemeente zich daarvan bewust is, maar dat voor lief neemt. Dit werd bevestigd door het projectteam.

Als een bedrijf of universiteit onderzoek wil doen waarvoor proefpersonen nodig zijn, dan moet dat onderzoek voldoen aan ethische criteria om de proefpersonen te beschermen tegen mogelijke

risico's. Ook moeten ze goed geïnformeerd toestemming geven om deel te nemen. Naast gevolgen voor de luchtkwaliteit blijkt dat de pilot ook nog andere onprettige ingrijpende consequenties heeft. Zo was er niets geregeld voor het Aanvullend Openbaar Vervoer ("we hebben besloten geen uitzonderingen te maken", aldus de wethouder) en problemen met de doorgang van nood en hulpdiensten bleken ondanks gegeven garanties dus toch onvermijdelijk.

Omwonenden van de knip zijn misschien geen "proefpersonen" zoals patiënten, maar hun belang, hun gezondheid, maakt – althans dat mag je hopen - deel uit van de uiteindelijke afweging. Dus zou bij het opzetten van zo'n traject ook het gezondheidsrisico tijdens de pilot moeten worden betrokken, net als het belang van kwetsbare mensen die afhankelijk zijn van bijzonder vervoer. Ethische aspecten, die de gemeente bij zo'n groot experiment in kaart zou moeten brengen en zou moeten afwegen. Logisch zou je zeggen.

Een mooie zomer gewenst!

Bart Uitdenbogaart

Bestuurslid Buurtorganisatie 1018

Met in dit nummer onder meer:



- Groot interview met speeltuinbeheerder Rinus Dussel
- De Gouden Gewoontes van Ykje Vriesinga
- Stemmen voor Centrum Begroot
- Geen Plantage-Weesperbuurtfeest
- Tuinen in plaats van parkeerplaatsen

- En niet in de laatste plaats: De boeiende voortplantingsrituelen van de grote slijkhaf

Lees 'm hier

STICHTING CURINESA KRIJGT PRIJS

01 July - Categorieën: Oostelijke Eilanden

De Richter Roegholtprijs van 2023 is dit voorjaar door de afdeling Amsterdam-Centrum van de PvdA u van Stichting Curinesa. De prijs is in 2005 ingesteld ter nagedachtenis aan de in dat jaar overleden Arr Roegholt en bestaat uit een geldbedrag van € 500,-. Hij wordt toegekend aan personen of organisaties aan de sociale cohesie van de stad Amsterdam.



Beeld: Kitty de Jong

‘In een steeds meer gefragmenteerde en gepolariseerde samenleving is Curinesa een baken van licht’ brengt oud en jong, en verschillende culturen binnen en buiten de buurt bij elkaar.’ Volgens Odjo kan c plaatsvinden door respect en belangstelling voor ieders culturele achtergrond. Om dat te benadrukken

Oostelijke Eilanden projecten uit zoals een maatjesproject, de kerstpakketten-actie en het jaarlijkse jeu Hemelvaartsdag.

PROTEST KATTENBURGERS LEIDT NIET TOT VOORTIJDIG BEËINDIGEN PI

01 July - Categorieën: Kattenburg, Verkeer

De vreedzame demonstratie van de Kattenburgers tegen de enorme drukte, tegen de files en de overk geleid tot het voortijdig stopzetten van de pilot. Dat was de uitkomst van een door de VVD aangevraag Een groot deel van de oppositie vond de dichtslibbende stad een reden om de pilot per direct te beëinc onvoldoende steun van de andere fracties in de raad. Het debat werd vooral beheerst door de vraag of onaanvaardbare vertraging bij de nood- en hulpdiensten. De wethouder bleek op dit punt niet over de j de raad dan ook fout geïnformeerd.



Beeld: BO1018

Verschillende raadsleden hadden berichten ontvangen over brandweerwagens en ambulances die bij de pilot en daardoor kostbare tijd hadden verloren. De wethouder ontkende aanvankelijk dat sprake was geweest, maar moest later erkennen dat zij, ondanks dagelijks overleg met de meldkamers, niet goed op de hoogte was van de incidenten waren geweest. Ook bleek dat ambulances uit omliggende gemeentes de stickers die nodig waren om de pilot te worden, niet tijdig hadden kunnen verkrijgen.

Dit alles, gecombineerd met de enorme drukte in de stad, ook op veel andere straten dan alleen de Korte Oude Waal, en andere raadsfracties reden om de pilot stop te zetten. De coalitiepartijen en enkele andere fracties: Fractievoorzitter Ernsting van Groen Links bleef pal achter nut en noodzaak van de pilot staan. Hij had de gedachte dat er minder auto's in de stad moeten komen, en dat dan ook informatie en cijfermateriaal nodig was om een goede beoordeling te kunnen maken over de toekomst van de knip. Hij bleef echter het antwoord schuldig. Het zou precies zou leiden tot de conclusie dat de pilot geslaagd is en wanneer is aangetoond dat de knip niet verder dan de opmerking dat dat een moeilijke vraag blijft.

Geen van de moties waarin werd gevraagd om het beëindigen van de pilot of het verzachten van het voorstel om ontheffing te verlenen voor aanvullend openbaar vervoer, bijvoorbeeld voor leerlingen van leerlingenvervoer, kreeg geen meerderheid. Wel stemde de raad in met de oproep van de VVD om te ontwikkelen van een regime van intelligente toegang.

Ook werd, onder meer door D66, gevraagd om te zorgen voor helderheid over de gebruikte rekenmethode van de pilot moet het college de raad informeren over de wijze van meten, en hoe de informatie wordt aangenomen.

MARINETERRAIN MOET GEEN 'BUBBEL' WORDEN

20 June - Categorieën: Marineterrein

Zowel het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum als de voltallige stadsdeelcommissie (SDC) zijn het Marineterrein eens dat de nieuw op het terrein te bouwen woonwijk in nauwe verbinding moet staan met de omgeving waarin zich een aantal bewoners van de Oostelijke Eilanden heeft verenigd, is bang dat het gemeentelijk innovatiedistrict wil maken met dure woningen voor expats en veel ruimte voor bedrijven en kantoren, en zonder relatie met de directe omgeving. Zowel het DB als de commissie maakten duidelijk die vrees van

Tijdens de bespreking in de SDC-vergadering van 6 juni kregen de commissieleden een eerste kans om de visie van het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel. Op 20 juni volgt een tweede advies aan de gemeenteraad moet formuleren. Uit deze eerste bespreking bleek dat commissie en bewoners eens zijn. Het Marineterrein heeft nu een unieke sfeer en die moet zoveel mogelijk behouden worden. Het nieuw te bouwen woonwijk verbonden moet zijn met de buurt en dat er een divers woningaanbod moet zijn voor woonruimte voor ouderen, jongeren en gezinnen uit buurten rondom het Marineterrein.

‘Hanteer een ontwikkelaanpak die nauw aansluit op de kenmerken van de omliggende buurten en de kenmerken van het conceptadvies van het dagelijks bestuur. ‘De bewoners van de Oostelijke Eilanden moeten zich erop voorbereiden op aangeboden sociale activiteiten en functies, maar ook door de ruimtelijke indeling en ontwikkeling van het terrein. De ontwikkelingsstrategie verwachten wij daarom dat de ontwikkeling van het terrein duurzaam is (o.a. gebouwen die kwaliteit hebben) maar ook flexibel genoeg om bijvoorbeeld ruimte te bieden aan het inkomende bewoners, die een alternatieve maquette hebben ontwikkeld.’

Unaniem waren de commissieleden in hun afwijzing van het voorstel om woningen te bouwen met verlies van de ruimte, vonden verschillende sprekers. Met lagere plafonds kunnen op een zelfde oppervlakte meer woningen worden gebouwd dat is in deze tijd hard nodig. Verschillende sprekers pleitten voor meer publieke voorzieningen op het terrein. Het werd gevraagd voor horeca voor mensen met een wat smallere beurs. Dagelijks bestuurslid Lotte Terwiel vonden, maar waarschuwde voor al te enthousiaste pleidooien voor winkels en uitgaansgelegenheden en oppassen dat de winkeliers in de Czaar Peterstraat straks niet het slachtoffer worden.”

In één opzicht verschilde het DB-lid van mening met de commissie en de bewoners. Die hadden in hun plan voor oude en nieuwe gebouwen losjes verspreid over het terrein met daartussen veel groen. In het plan van de commissie aan het eerder gepresenteerde uitgangspunt van een compacte wijk met tussen die wijk en het water een park. Terwiel bestreed de opvatting van de bewoners dat de hoeveelheid groen op het terrein hierdoor afneemt. Het plan voor het terrein groen, in een aaneengesloten plan wordt dat straks 40-45%. “Dat park krijgt in het ontwerp van Sarphatipark. Dat is toch niet slecht.”

KNIP WEESPERSTRAAT FLEURIG VAN START

20 June - Categorieën: Verkeer, Weesperbuurt

Bezoekers van de Weesperstraat keken vorige week hun ogen uit. De normaal zo grauwe snelweg door in een fleurige bloemenzee, waarvan iedereen blij werd behalve de automobilisten die pas op het laats gesloten slagboom afreden. Dat waren er nogal wat in de eerste dagen van de zes weken durende proef. Ook op de drie andere plekken met slagbomen, de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Eilander



Beeld: Björn Martens

Doel van de proef is om automobilisten die vanuit het zuiden en oosten van de stad naar Amsterdam-Noord gaan, daarvoor normaal de route door de IJ-tunnel nemen, te dwingen om een andere route te kiezen en het was de verwachting dat het een week of twee zou duren voordat het verkeer aan de nieuwe situatie gewend was. Iets meer dan een week, al bij de slagbomen heerst, maakt duidelijk dat de boodschap van de gemeente inmiddels bereikt heeft.

Gevolg is dat in de Weesperstraat een voor bewoners ongekende vorm van rust heerst. Waar tot voorheen de straat een drukke verkeersader was, is de gemeente in samenwerking met de BIZ (bedrijfsinvesteringszone) Knowledge Mile zelfs op de middenstrook een strook kunstgras met zitjes, omheind door een haag van coniferen, waar bewoners en kantoormedewerkers kunnen genieten.

Een nadeel van het experiment dat tot 23 juli gaat duren, is dat het mogelijk is dat de afsluiting van de Prins Hendrikkade, die nu door de Kattenburgerstraat voert, een gevolg van de vier aangebrachte knips om sluipverkeer richting IJ-tunnel te voorkomen, de enige toegang naar de Prins Hendrikkade is. In die straat was de stroom auto's vanwege de afsluiting van de werkzaamheden op de Prins Hendrikkade toch al zo groot dat het verkeer in de straat regelmatig vaststond.

proef pleitte de stadsdeelcommissie Centrum (SDC) er daarom voor om de slagboom die de Eilandent gedurende de spitsuren of bij overmatige filevorming open te zetten, een advies dat door wethouder V overgenomen.

DIJKGRACHT OOST: BESTUUR VOERT DE DRUK OP EN STADSDEELCOMM

16 June - Categorieën: Dijkgracht-Oost

Op 6 juni lag in de stadsdeelcommissie Centrum (SDC) opnieuw de vraag voor in het dossier ligplaatsen kunnen instemmen met het besluit van het college om het concept bestemmingsplan nu formeel in pro de SDC diezelfde vraag beantwoord met een advies aan het college, waarin men schreef dat eerst bel verduidelijkt zouden moeten worden (zie [het bericht van 24 april](#) op deze site). Die verduidelijking is nu wel opnieuw om instemming gevraagd. Tot een uitspraak kwam het nog niet. Op 4 juli wordt de bes

Aan het begin van de bespreking op 6 juni gingen vijf insprekers uit de buurt in op de grote nadelen en plan. De leden van de commissie namen alle bezwaren duidelijk serieus, maar zij worstelen met de gr Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (DB) haalde nogal wat uit te kast om de commissieleden erva problemen zou leiden.

De middag voor de vergadering hadden de leden van de SDC de [reactie van het college](#) ontvangen op verzoek om verduidelijking. Het college gaat in het antwoord echter niet in op de vragen van de SDC. I alles in orde is, dat de plannen voldoende zijn onderbouwd, dat er aan bewoners genoeg participatie e Dijkgracht Oost de enig mogelijke locatie is.

Het draait bij de noodzaak van het project in het bijzonder om de vraag hoeveel meer lange boten, war komende jaren een vergunning zullen krijgen en dus een ligplaats nodig zullen hebben. De cijfers in de hierover zijn niet consistent. Vragen van bewoners aan ambtenaren hierover hebben tot nu toe niet tot vergadering zei Micha Mos, portefeuillehouder van het DB, dat het allemaal eigenlijk te ingewikkeld is c stadsdeelcommissie uit te kunnen leggen.

Het DB legde nogal grote druk op de SDC om op vrij korte termijn tot een positief advies te komen. De januari de nieuwe omgevingswet ingaat, iets wat gevolgen zal hebben voor de procedure bij het vastst

werden als gevolg van eventueel uitstel van het project problemen voorspeld die nog nooit eerder waren grachten in de binnenstad zou doen dichtslibben.

Insprekers hadden aangegeven dat omwonenden een veelheid van overlast op zich zien afkomen. Naast rondvaartboten, de dekschuiten met overslag en het fietspad met de veegwagens, krijgt men bijvoorbeeld Hoogfrequent Spoor (meer en sneller rijdende treinen met geluidsoverlast die maar nauwelijks binnen geluidsnorm blijft), de 7 nieuwe terrassen aan de VOC kade, en alle boten en bootjes van en naar Oostelijke nieuwe publiekstrekker de Van Gendhallen. Bewoners hadden zich afgevraagd of er wel ergens binnen kijkt naar zo'n optelsom? Is er een overkoepelende sturing vanuit de gemeente, of misschien een visie van ambtenaren leverde alleen twee beleidsstukken op, een uit 2004 en een uit 2005.

Groen Links en PvdA wezen, juist vanwege de te verwachten stapeling aan overlast voor de buurt, op belangenafweging. Het DB suggereerde een brede informatiebijeenkomst, doch koppelde daaraan de toezeggen dat men begin oktober een positief advies zal geven als het bestuur dan de procedure wil s bestemmingsplan te komen. Het was duidelijk dat de fracties nog altijd niet gelukkig zijn met de onderk stapeling van overlast voor de bewoners. Maar zij leken te worstelen met de vraag hoeveel ruimte hun biedt.

Bespreking in de SDC wordt voortgezet op 4 juli. Dan zal men besluiten of men het bestuur steunt bij h vaststellingsprocedure.

De werkgroep Dijkgracht Oost en Buurtorganisatie 1018 stuurden op 15 juni een [brief aan de SDC](#) als

PLEIDOOI VOOR NOOD-AANPASSING KNIP EILANDENBOULEVARD

13 June - Categorieën: Verkeer, Kattenburg

De stadsdeelcommissie Centrum (SDC) pleitte er in de vergadering van 6 juni voor om tijdens de zes v de Weesperstraat rekening te houden met de verkeersdrukke in de Kattenburgerstraat. In die straat is c van de Oostertoegang en werkzaamheden op de Prins Hendrikkade nu al zo groot dat het verkeer in d De Oostertoegang zal tot en met najaar 2024 afgesloten zijn.



Beeld: BO1018

Bewoners klagen niet alleen over het lawaai en de luchtvervuiling, maar ook over gevaarlijke situaties via het fietspad proberen te omzeilen. Zij vrezen echter dat de toestand na de start van de knip op 12 j Kattenburgerstraat is dan vanwege de afsluiting van de Weesperstraat en drie andere straten waaronder enige toegangsweg voor automobilisten uit Amsterdam Zuid en Oost naar de Prins Hendrikkade en de auto's die normaliter via de Weesperstraat naar de IJtunnel gaan, via de Kattenburgerstraat moeten rijden.

Om de bewoners van Kattenburg tegemoet te komen stelden de fracties van PvdA en Bewoners Amsterdam voor om de slagboom die de Eilandenboulevard gedurende de proef gaat afsluiten, gedurende de spits open te zetten waarmee automobilisten uit Zuid en Oost daar een directe doorgang naar de Prins Hendrikkade zou de Kattenburgerstraat op de drukste momenten van de dag enigszins ontlasten.

In de commissie bestond veel sympathie voor het idee om de bewoners tegemoet te komen. Alleen bij de start van de proef, was er ook scepsis. Suzanne Schaaf vroeg zich af of de bedoeling van de proef, zien of de stad te mijden en te kiezen voor de A10, niet ondermijnd zal worden door het creëren van een situatie die wees ze erop dat de overlast die wordt veroorzaakt door de afsluiting van de Oostertoegang los staat van deze maatregel voor de zes weken van de knip de langdurige problemen van de bewoners van de Kattenburgerstraat te verhelpen. Een advies zoals dit zou bewoners valse hoop geven.

Zij kreeg bijval van dagelijks bestuurslid Micha Mos die de leden waarschuwde voor een al te gemakkelijke nadruk dat de slagbomen van alle vier knips in noodgevallen meteen zullen worden opengezet, maar van de PvdA en BA te ruim. Ook nadat de indieners hun tekst hadden afgezwakt, bleef hij hen ontraden om hun wethouder te sturen: "Ik kan mij niet voorstellen dat de wethouder hiermee uit de voeten kan." Hij slaagde erin om de wethouder te sturen: "Ik kan mij niet voorstellen dat de wethouder hiermee uit de voeten kan."

meerderheid in de commissie te overtuigen. Met de stemmen van BA, PvdA D66 en VVD voor besloot adviseren om de slagbomen op de Eilandenboulevard gedurende de zes weken van de proef open te ; chaotische situaties'.

PETERSBURGJOURNAAL #27, JUNI 2023

10 June - Categorieën: Petersburgjournaal

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie

Petersburg Journaal #27

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden,
De Kadijk, Caar, Peterbuurt en het Finerpark, juni 2023

Dit is nummer 27 van het Petersburgjournaal. Met dit journal wilt stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadsgesoot u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer verschijnt in september 2023.



In dit nummer onder meer:

- Vakantie aan de vaart
- Keti Keti tafel op Oostenburg
- Plan voor terrassen op Oostenburg
- Nieuw groen op oude parkeerplaatsen

Lees het nummer [hier](#)

Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)



Copyright © 2023 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

De Stichting Buurtorganisatie 1018 heeft als doel om bewonersparticipatie en bewonersinitiatieven in postcodegebied 10

Ons mailadres:

Buurtorganisatie 1018
Kleine Wittenburgerstraat 201
Amsterdam, Noord Holland 1018 LT
Netherlands

[Voeg ons toe aan je adresboek](#)

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

