

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Datum**  
4 januari 2024

## Geannoteerde agenda t.b.v. Amsterdamse bestuurders

---

Betreft	Bestuurlijk Overleg Zuidasdok
Vergaderdatum	17 januari 2024 13.15 – 13.45
Vergadertijd	
Vergaderplaats	Bestuursplein IenW, Rijnstraat 8, Den Haag en digitaal (Webex)

---

Het programma Zuidasdok staat opnieuw voor grote uitdagingen die niet door het Opdrachtgeveroverleg kunnen worden opgelost (OGO) en bestuurlijke behandeling vragen. Dit is een eerste van twee overleggen, beoogd is om nu onderzoeksvragen en uitgangspunten vast te stellen. Eind Q1 2024 worden in een tweede overleg bestuurlijke keuzes voorgelegd over besparingsmogelijkheden in combinatie met de aansturing van het programma.

### 1. Opening

#### Annotatie bestuurders Amsterdam

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**2. Stand van zaken (financiële) ontwikkeling mandje investeringsprojecten en de governance Zuidasdok (5 min.).**

**Datum**  
19 december 2023

2.A. Toelichting IenW op financiële ontwikkeling van het mandje (ter informatie). Programma Zuidasdok kent een financiële spanning van ca. € 600-800 mln. waarvan het Rijksdeel ten laste van de verkenning OVAH wordt gebracht conform de afspraken. **Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I** Besluitvorming heirover is aan een volgend kabinet. Achtergrond: Bijlage 1.2 van deze agenda.

2.B. Toelichting IenW op aansturing van het programma Zuidasdok (voor besluit).

**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**

**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**

**Annotatie bestuurders Amsterdam:**

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
19 december 2023

[Achtergrondinformatie: voorlopige verdeling investeringsprojecten cf brief gemeenteraad 12 december 2023](#)

	Totale kosten	Bijdrage Rijk	Bijdrage regio excl. Amsterdam en exclusief VRA	VRA	Bijdrage Amsterdam
Tekort Zuidasdok	1.212	909	0	138	165
KNM, KNA en Rozenoordbrug	317	317	0	0	0
Tekort Derde Perron	175	158	Buiten reikwijdte		
Doortrekken NZ lijn	3.364	2.712	Buiten reikwijdte		
Sluiten Ringlijn 1 <sup>e</sup> fase	394	0	Buiten reikwijdte		
<b>Totaal</b>	<b>5.462</b>	<b>4.096</b>	Buiten reikwijdte		

\*bedragen in mln. euro

[Achtergrondinformatie: bijdragen ZD halfjaarlijkse cf rapportage H1-2023](#)

<b>Financiering</b>	<b>Budget</b>
Rijk	2.320
Gemeente Amsterdam	424
Vervoerregio Amsterdam	351
Provincie Noord-Holland	87
Subsidies	3
Bijdragen overige derden	86
Subtotaal art 17 Zuidasdok	3.271
Subtotaal art 12 Knooppunten	808
<b>Totaal programma Zuidasdok</b>	<b>4.079</b>

(= incl. 165 mln afspraak investeringsprojecten)

\*bedragen in mln. euro

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
19 december 2023

### **3. Wat zijn de besparingsmogelijkheden?**

De omvangrijke stijging in de prognose van de kosten is een zorgelijke ontwikkeling, en vraagt om een gezamenlijke inzet van partijen in het beperken van de kosten. Dit is conform de bestuursovereenkomst, waarin is vastgelegd dat partijen alles in het werk stellen om Zuidasdok binnen beschikbaar budget te realiseren. De uitzonderlijk complexe opgave en marktomstandigheden leiden ertoe dat de opdrachtgevers de kostenbeheersing gaan versterken om verdere kostenstijgingen te voorkomen. De kaders hiervoor liggen ter bespreking voor. Het actief voorkomen van kostenstijgingen door het programma door actief voorstellen voor besparingen te doen, zou in de opdracht aan het programma verankerd moeten worden. Het kan helpen de missie van het programma op dit punt aan te passen.

#### **3.A. Besparingen OVT 2 (binnen scope).**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

#### **3.B. Besparingen Tunnel, KNA, KNM (binnen scope)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

#### **3.C. Onderzoek 'kansen faseringen' (binnen scope)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

#### **3.D. Versoberen bestuurlijk vastgestelde scope (buiten scope)**

Toelichting: Zuidasdok doet onderzoek naar besparingen door het versoberen van de bestuurlijk vastgestelde scope, waarbij ruimte wordt gezocht in het niet realiseren van onderdelen van de scope en annuleren van programma- onderdelen die nog niet in aanbouw zijn. Dit kan vermindering van de functionaliteit tot gevolg hebben. Voor verdere toelichting zie bijlage 2.

Voorgesteld besluiten:

Onderzoeksopdracht te bevestigen/verlenen en bestuurlijke reflectie op de besparingsmogelijkheden A, B, C en D.

Opdracht geven om bij een volgend bestuurlijk overleg een lijst met versoeringsbesluiten en implementatievoorstellen voor te leggen m.b.t. A, B, C, en D.

**Bestuurskern**

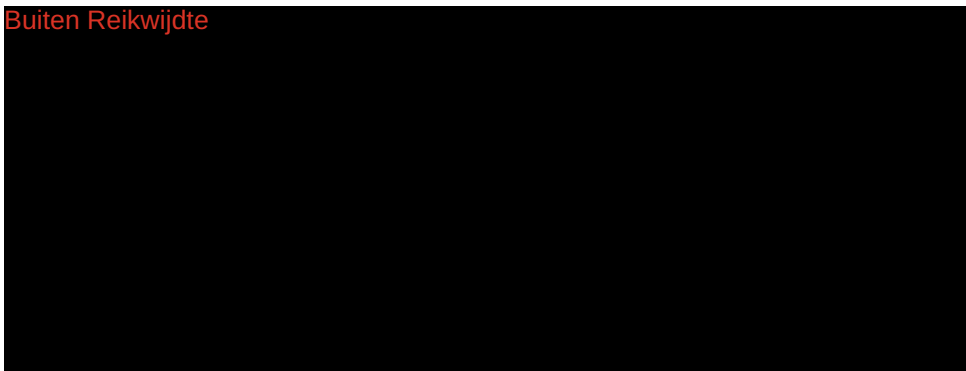
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

19 december 2023

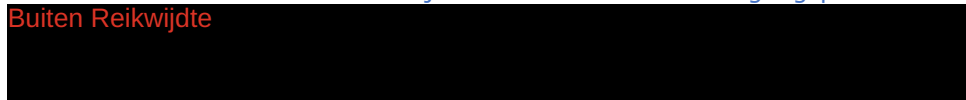
**Annotatie bestuurders Amsterdam:**

Buiten Reikwijdte



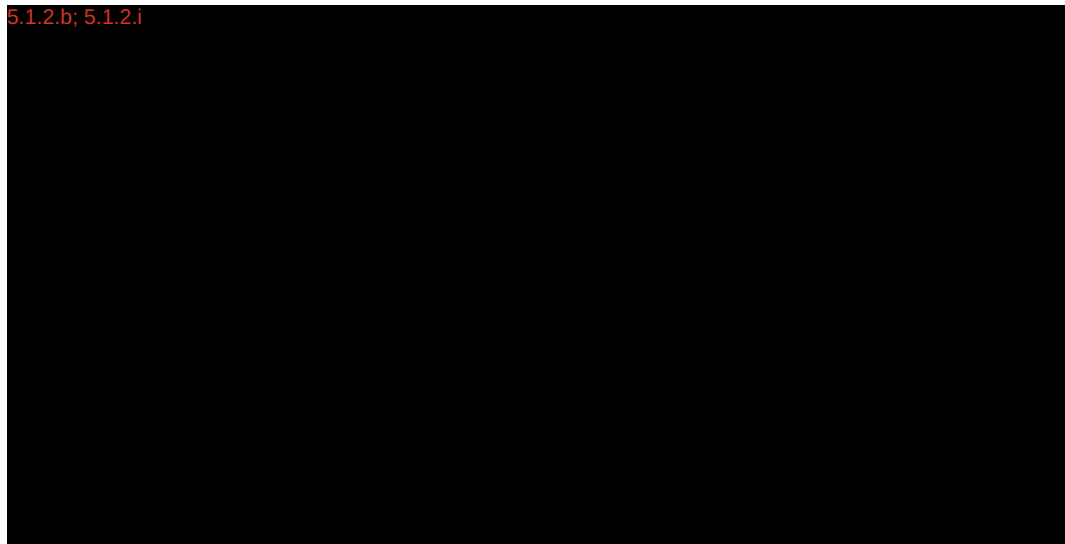
- Versoeren van bestuurlijk vastgestelde scope is wat Amsterdam betreft niet aan de orde, ook niet het onderzoeken ervan. De bestuursovereenkomst blijft voor Amsterdam het uitgangspunt.

Buiten Reikwijdte



- Mocht het Rijk toch doorzetten op onderzoek scopereductie, dan het initiatief bij het Rijk leggen. Het Rijk vragen om een voorstel voor een onderzoeksopdracht hiertoe te doen, en deze voor besluitvorming te agenderen voor het volgende BO. Het is namelijk niet noodzakelijk om reeds nu over onderzoek naar versoeringen buiten scope te besluiten. Eerst besluitvorming binnen scope afwachten. Zuidasdok geeft aan dat eind Q1 / begin Q2 2024 het uiterlijke moment is waarop opdracht gegeven kan worden tot onderzoek scopereductie.

5.1.2.b; 5.1.2.i



#### 4. Wanneer zijn keuzes nodig en vervolgspraken

Het programma Zuidasdok is in uitvoering. Keuzes die gemaakt worden moeten verwerkt worden in aanbestedingsstukken of besproken worden met een gecontracteerde marktpartij. Er liggen twee belangrijke mijlpalen in het vooruitzicht:

- Q1 2024: **Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I** Voor dit moment zijn keuzes binnen scope nodig om in de aanbesteding van de deelprojecten Tunnel **Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I** te verwerken (scenario ambtelijk gereed februari).
- Q4 2026: **Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**  
**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**

##### Voorgestelde besluit:

*Volgend BO plannen Eind Q1 voor bestuurlijke bespreking van de eerste geïnventariseerde besparingsmogelijkheden en bespreking start aanbesteding KNA.*

*Nu geen communicatie naar buiten, we zijn constructief met elkaar in gesprek.*

**Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I**

##### Annotatie bestuurders Amsterdam

- Instemmen met het inplannen van een tweede BO eind maart. Reeds nu inplannen – een fysiek overleg.

##### **Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

##### **Datum**

19 december 2023

## Bijlage 1: financiële tabellen

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### 1.1 Zuidasdok (ZAD) en Knopen

<b>Totaalbudget pp 2022</b>	<b>€ 2137 mln.</b>	<b>(1805 ZAD en 333 KNP)</b>
Afspraken 2022	€ 1529 mln.	(1212 ZAD en 317 KNP)

**Datum**  
19 december 2023

Overige Mutaties	
- Indexering 2023	€ 169 mln.

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

- K. Nieuwe Meer	€ 89 mln.
------------------	-----------

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

<b>Actueel budget pp 2023</b>	<b>€ 4078 mln.</b>	<b>(3270 ZAD en 808 KNP)</b>
-------------------------------	--------------------	------------------------------

Actuele programmaraming	€ 4860 mln.	(3825 ZAD en 1035 KNP)
-------------------------	-------------	------------------------

Voorziena budgetspanning bij ZAD	€ 782 mln.	(555 ZAD en 227 KNP)
----------------------------------	------------	----------------------

Ook wel	€ 600/800 mln.
---------	----------------

Waarvan bij Voorjaarsnota 2024 hard	€ 87 mln.
-------------------------------------	-----------

Inmiddels is hiervan € 1717 mln. verplicht (1365 ZAD en 352 KNP) en € 825 mln. uitgegeven (738 ZAD en 87 KNP).

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

## **Bijlage 2: Opdrachten kostenbesparingen**

Voor mogelijkheid tot kostenbeheersing stelt het Rijk voor om 'zonder taboes' onderstaande alternatieve scenario's A, B, C en D uit te werken zodat de scenario's bij evt. bestuurlijk besluit daartoe op de hoofdbeslismomenten kunnen worden ingezet.

### **Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### **Datum**

19 december 2023

### **A. Besparingen OVT 2 (binnen scope).**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



### **B. Besparingen Tunnel, KNA, KNM (binnen scope)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### **C. Onderzoek kansen faseringen (binnen scope)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Datum**  
19 december 2023

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

### **D. Scope Tunnel en Knooppunt Amstel aanpassen (buiten scope)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

19 december 2023

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Datum**  
5 april 2024

# agenda

---

Betreft	Bestuurlijk Overleg Zuidasdok
Vergaderdatum	5 april 2024
Vergadertijd	17.00 – 18.00 uur
Vergaderplaats	Digitaal (Webex)

---

## 1. Opening

## 2. Stand van zaken onderzoek versoberingen (bijlage 1)

Toelichting: De aansturing van het onderzoek is belegd bij het OGO. Reeds beoordeeld, zie  
Reeds beoordeeld, zie deelbesluit 1 geven een toelichting op de stand van zaken.

*Gevraagd besluit: kennis te nemen van de stand van zaken van het onderzoek versoberingen.*

### Annotatie Amsterdam

- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]

Buiten Reikwijdte [redacted]

5.2 [redacted]

5.2

5.1.2.b; 5.1.2.i

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

5 april 2024

5.1.2.b, 5.1.2.i

- Zuidasdok heeft te maken met een financiële spanning dat kan gaan oplopen tot een bedrag van € 600 mln. tot € 800 mln.
- Op 5 april vindt een bestuurlijk overleg Zuidasdok plaatst waarin de eerste beelden van het onderzoek naar versoeringen Zuidasdok worden gedeeld.
- Voor Amsterdam is de bestuursovereenkomst (BOK) het uitgangspunt. Daarin is de scope voor het programma Zuidasdok vastgelegd en is de financiële opgave van Amsterdam (m.u.v. het indexeringsrisico) begrensd (nog max € 70 mln euro).

Buiten Reikwijdte

- OGO laat onderzoeken hoe tot de nodige besparingen te komen en wat de gevolgen zijn. Amsterdam is bereid om mee te denken over versoeringen maar dan alleen binnen de vastgelegde scope in de BOK. Versoering op aspecten zoals vormgeving en inrichting en het toestaan van meer hinder en overlast voor de omgeving, wat grotendeels Amsterdam raakt, is bespreekbaar. Deze opties worden door Amsterdam serieus en grondig bekeken.
- Scopereductie (onderdelen van de in de BOK vastgelegde scope niet bouwen) wordt onder de verantwoordelijkheid van het Rijk onderzocht.

5.2

5.1.2.b, 5.1.2.i

Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
5 april 2024

[Voorlopige verdeling investeringsprojecten cf brief gemeenteraad 12 december 2023](#)

	Totale kosten	Bijdrage Rijk	Bijdrage regio excl. Amsterdam en exclusief VRA	VRA	Bijdrage Amsterdam
Tekort Zuidasdok	1.212	909	0	138	165
KNM, KNA en Rozenoordbrug	317	317	0	0	0
Tekort Derde Perron	175	158			
Doortrekken NZ lijn	3.364	2.712			
Sluiten Ringlijn 1 <sup>e</sup> fase	394	0			
<b>Totaal</b>	<b>5.462</b>	<b>4.096</b>			

\*bedragen in mln. Euro

## Achtergrondinformatie bijdragen Zuidasdok cf rapportage H2-2023

Financiering	Budget
Rijk	2.320
Gemeente Amsterdam	425
Vervoerregio Amsterdam	351
Provincie Noord-Holland	87
Subsidies	3
Bijdragen overige derden	84
Subtotaal art 17 Zuidasdok	3.269
Subtotaal art 12 Knooppunten	811
<b>Totaal programma Zuidasdok</b>	<b>4.080</b>

(= incl. 165 mln afspraak  
investeringsprojecten)

### Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### Datum

5 april 2024

\*bedragen in mln. Euro

### 3. Beslispunt: besparingen OVT2 (bijlage 2)

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



### Annotatie Amsterdam

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
5 april 2024

#### 4. Beslispunt: duurzaamheid (bijlage 3)

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

5 april 2024

[Annotatie Amsterdam](#)  
Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
5 april 2024

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

## **5. Beslispunt: aanbiedingsbrief halfjaarlijkse rapportage H2-2023 (bijlage 4)**

Toelichting: De halfjaarlijkse rapportage H2-2023 is vastgesteld in het opdrachtgeversoverleg Zuidasdok. De opdrachtgevers Zuidasdok zijn een werkwijze overeengekomen ten aanzien van het eenduidig informeren van raden en staten. Gemeenteraad en Tweede Kamer zullen derhalve gelijktijdig eenzelfde brief ontvangen.

*Gevraagd besluit: In te stemmen met aanbiedingsbrief en de openbaar making van de halfjaarlijkse rapportage H2-2023.*

### [Annotatie Amsterdam](#)

U wordt geadviseerd in te stemmen met de aanbiedingsbrief. De brief en de rapportage zijn geagendeerd in het College van 9 april.

## **6. Verslag bestuurlijk overleg 17 januari 2024 (bijlage 5)**

*Gevraagd besluit: Vaststellen van het verslag van het BO 17 januari 2024.*

### [Annotatie Amsterdam](#)

U kunt instemmen met het verslag.

## **7. Rondvraag en sluiting**

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer  
en Spoor  
Rijksinfrastructuur

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Datum**  
21 mei 2024

# agenda

---

Betreft	Bestuurlijk Overleg Zuidasdok
Vergaderdatum	21 mei 2024
Vergadertijd	16.15 – 17.00 uur
Vergaderplaats	Den Haag, Rijnstraat 8 - Maaszaal + Webex

---

## 1. Opening en mededelingen

### 2. Onderzoek versoeringen (bijlage 1)

In het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok van 17 januari 2024 is gesproken over het verwacht tekort op het programma Zuidasdok. Het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok heeft verzocht besparingen in beeld te brengen<sup>1</sup>. De versoeringen zijn in drie werksporen uitgewerkt:

- werkspoor 1: versoeringen binnen scope;
- werkspoor 2: anders bouwen/faseren binnen scope;
- werkspoor 3: scopereductie.

Daarnaast is ook gekeken naar mogelijkheden om de besluitvorming of de uitvoering te temporiseren, zijn de financiën in beeld gebracht en is gekeken naar een versterking van de governance.

In het Bestuurlijk Overleg van 5 april heeft u kennisgenomen van de tussenresultaten. Indien het Bestuurlijk Overleg dat wenst kan [het beeld](#) aan de hand van de presentatie een toelichting geven op de eindresultaten van het onderzoek. Voor de werksporen 1 t/m 6 zijn eindrapportages beschikbaar.

#### Gevraagd besluit BO:

U wordt gevraagd kennis te nemen van de presentatie.

---

<sup>1</sup> Versoeringen binnen scope worden in beeld gebracht op verzoek van het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok. Versoeringen buiten scope worden onder verantwoordelijkheid van het Rijk uitgevoerd. Amsterdam zal meewerken aan de benodigde informatieverstrekking. De aansturing is belegd bij het OGO.

**Reinier van Dantzig:**

- Dank voor het vele werk dat is verricht.
- Graag in 5 minuten een toelichting op de resultaten.

**Allen:**

- Opmerkingen kunnen het beste gemaakt worden aan de hand van de agenda en niet tijdens de presentatie.

**3. Voorstel opdrachtgeversoverleg (OGO)**

Het programma Zuidasdok heeft een verwacht tekort van € 632 - € 782 mln.. Besluitvorming hierover op dit moment is noodzakelijk omdat de aanbesteding van het contract Tunnel de volgende fase in gaat, met op 27 mei 2024 een uitvraag aan de markt. In opdracht van het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok heeft serieus en grondig onderzoek plaatsgevonden naar versoeringen. Op basis van de resultaten van de onderzoeken legt het OGO aan het Bestuurlijk Overleg de volgende besluiten voor:

a) Bevestiging TB en scope

U wordt gevraagd in te stemmen met: Het bestuurlijk overleg bevestigt het TB en de integrale scope (noordelijke en zuidelijke tunnel).

**Reinier van Dantzig:**

- We kunnen instemmen met herbevestiging van de integrale scope met een zuidelijke en noordelijke tunnel, inclusief de gehele OV-Terminal.

**Marja Ruijgrok**

- Ook de VRA kan instemmen met herbevestiging van de scope.

Buiten Reikwijdte



**Jeroen Olthof**

- Ook de Provincie kan instemmen met herbevestiging van de scope

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

21 mei 2024

b) Faseringsvariant:

U wordt gevraagd in te stemmen met:

- Het bestaande budget Zuidasdok is leidend voor besluitvorming over de deelprojecten van het programma. Binnen het kader van het bestaand budget wordt na gunning van project Tunnel (voorzien augustus aanstaande) de financiële verplichting aangegaan voor de uitwerking van de integrale scope (tunnel Zuid + tunnel Noord) tot op voorontwerp niveau en voor de realisatie van de zuidelijke tunnel. Met het bestaande budget wordt het maximale gedaan. Dit heeft als voordeel dat de lopende aanbesteding niet hoeft te worden afgebroken, kan worden doorgebouwd, geen vertraging ontstaat, er geen verdragingskosten ontstaan en er geen onomkeerbare besluiten genomen hoeven te worden.
- Omdat er op dit moment onvoldoende budget is kan op dit moment geen opdracht voor de realisatie van de noordelijke tunnel worden gegeven. Een besluit over de uitvoering en financiering van de noordelijke tunnel moet op een later moment worden genomen.

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

21 mei 2024

Reinier van Dantzig:

- We kunnen instemmen met voorliggende besluit om door te gaan met de uitwerking van de integrale scope (noordelijke en zuidelijke tunnel). Door de uitwerking van de integrale scope worden de synergievoordelen behouden en wordt voorkomen dat het programma direct te maken krijgt met meerkosten / verdragingskosten.

5.2

Buiten Reikwijdte

c) Bouwstenen:

*Versoberingen / taakstelling:*

Het OGO adviseert in te stemmen met:

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Reinier van Dantzig:**

Buiten Reikwijdte

**Datum**  
21 mei 2024

5.1.2.b; 5.1.2.i

**Jeroen Olthof:**

Buiten Reikwijdte

**Marja Ruijgrok:**

Buiten Reikwijdte

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

21 mei 2024

**Reinier van Danzig:**

Buiten Reikwijdte

**Marja Ruijgrok:**

5.1.2.b, 5.1.2.i

**Melanie van der Horst:**

5.1.2.b, 5.1.2.i

d) Uitgangspunten en (financiële) vooruitblik:

U wordt gevraagd in te stemmen met: Te besluiten om bij deze voorgestelde besluiten onderstaande uitgangspunten te hanteren:

- BOK en BO MIRT 2022: In de bestuursovereenkomst Zuidasdok (inclusief de bijbehorende allonges) en in het BO MIRT van november 2022 zijn de scope en de financiële afspraken over het programma Zuidasdok en het investeringspakket (mandje) vastgelegd. Tevens is sprake van een vigerend Tracébesluit Zuidasdok. Partijen hebben zich aan deze afspraken

gecommitteerd. Indien het bestuurlijk overleg de door het OGO voorgestelde besluiten overneemt wordt er op dit moment geen nieuwe mutatie op de rijksreservering OVAH voorzien. Eerder door IenW voorgeschoten bijdragen aan Zuidasdok worden bij latere bijdragen verrekend. Over de bedragen vinden nog gesprekken plaats.

- Voorbehoud IenW: Vanuit IenW geldt een voorbehoud bij de afspraken: behandeling in de ministerraad en ontwikkelingen uit de formatie. Er geldt een voorbehoud of gunning en opdragen van project(onderdelen) mogelijk is binnen bestaand budget Zuidasdok.

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



- Besluitvorming medio 2025: Met oog op het lopende aanbestedingsproces tunnel spreken partijen af om uiterlijk in de 2e helft van 2025 afspraken te maken over het al dan niet ophogen van het budget Zuidasdok. Dit mede in het licht van BO MIRT afspraken 2022.

In de bijlage worden de voorgestelde besluiten nader toegelicht.

#### Reinier van Dantzig:

5.1.2.b, 5.1.2.i



#### **Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

#### **Datum**

21 mei 2024

5.1.2.b, 5.1.2.i

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
21 mei 2024

**Melanie van der Horst:**

Buiten Reikwijdte

- Net als de bestaande bestuurlijke afspraken bij Zuidasdok zullen we de afspraken eind 2025 weer moeten vastleggen in een bestuurlijke overeenkomst.

Buiten Reikwijdte

**Jeroen Olthof:**

Buiten Reikwijdte

**Marja Ruijgrok:**

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
21 mei 2024

#### **4. Governance**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Gevraagd besluit: Kennis te nemen van dat het OGO ter bewaking van de voorgestelde besluiten de bestaande governance gaat versterken.

**Reinier van Dantzig:**

- Instemmen met voorgestelde besluit.

#### **5. Communicatie**

Gevraagd besluit: Voorgesteld wordt om een gezamenlijke brief voor Tweede Kamer en raden en staten op te stellen.

**Reinier van Dantzig:**

- Instemmen, kan eventueel ook onderdeel zijn van een gezamenlijke MIRT brief.

#### **6. Verslag bestuurlijk overleg 5 april 2024 (bijlage 2)**

Gevraagd besluit: Vaststellen van het verslag van het BO 5 april 2024.

**Allen:**

- Akkoord

#### **7. Rondvraag en sluiting**

## Bijlage: Toelichting voorgestelde besluiten

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### **Ad a) Toelichting scopereductie.**

Verschillende varianten voor scopereductie zijn in beeld gebracht **Reeds beoor**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

**Reeds** Het OGO stelt derhalve voor de scope te herbevestigen.

**Datum**  
21 mei 2024

Herbevestiging van de scope is op dit moment noodzakelijk omdat de aanbesteding van het contract Tunnel de volgende fase in gaat, met op 27 mei 2024 een uitvraag aan de markt. Gunning van het contract is voorzien in augustus 2024. Na gunning zijn er nog meerdere go/no-go momenten voorzien in de bouwteamfase. **Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**.

### **Ad b) Toelichting faseringsvariant(en)**

**Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1**

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**  
21 mei 2024

**Ad c) Toelichting bouwstenen**

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



*Versoberingen / taakstelling*

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



*Kansen fasering*

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



*Markteffect*

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



**Ad d) Toelichting uitgangspunten en (financiële) vooruitblik**

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

*BOK en investeringspakket (mandje)*

In de bestuursovereenkomst Zuidasdok (inclusief de bijbehorende allonges) en in het BO MIRT van november 2022 zijn de scope en de financiële afspraken over het programma Zuidasdok en het investeringspakket (mandje) vastgelegd. Tevens is sprake van een vigerend Tracébesluit Zuidasdok. Partijen hebben zich aan deze afspraken gecommitteerd.

**Datum**  
21 mei 2024

Als basis voor de BO MIRT afspraken november 2022 is de volgende verdeling gehanteerd:

	Totale kosten	Bijdrage Rijk	Bijdrage regio excl. Amsterdam en exclusief VRA	VRA	Bijdrage Amsterdam
Tekort Zuidasdok	1.212	909	0	138	165
KNM, KNA en Rozenoordbrug	317	317	0	0	0
Tekort Derde Perron	175	158	reeds beoordeeld, zie deelbesluit 1		
Doortrekken NZ lijn	3.364	2.712			
Sluiten Ringlijn 1 <sup>e</sup> fase	394	0			
<b>Totaal</b>	<b>5.462</b>	<b>4.096</b>			

\*bedragen in mln. Euro

De stand van zaken van het rijksbudget OVAH is als volgt:

OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer (OVAH)

Reeds beoordeeld, zie deelbesluit 1

Reeds beoordeeld, zie deelbesluit 1

### *Financiën*

In de BOK is vastgelegd dat indien het budget niet toereikend is, dan volgt bestuurlijk overleg, met in het uiterste geval een beslissing door het Rijk, gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam over de vraag of zij een extra bijdrage doen conform een vastgelegde risicoverdeling. Rijk en Amsterdam zijn samen de risicodragende partijen in de verhouding 75% (Rijk) – 25% (Amsterdam). Daarbij is afgesproken dat het projectrisico voor Amsterdam is gemaximeerd ('gecapped') tot € 72,3 mln. prijspeil 2024. Het Rijk en de gemeente Amsterdam dragen de effecten van indexering in de verhouding 75% (Rijk) resp. 25% (gemeente), waarbij de gemeente Amsterdam nadere afspraken kan maken met de Vervoerregio Amsterdam over een extra subsidiabele bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam.

### **Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### **Datum**

21 mei 2024

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1



### *(Financiële) vooruitblik*

Reeds beoordeeld , zie deelbesluit 1





## Verslag

Aan Leden DTZ  
Aanwezig 5.1.2.e

5.1.2.e

Datum: 21 februari 2024, 13.00 – 14.30 uur  
Locatie: Hybride, Zuidas WTC toren 8 4e etage Igor

### 1. Opening en mededelingen

5.1.2.e opent de vergadering.

#### Mededelingen

Buiten Reikwijdte

#### *Ter kennisgeving: Memo opdrachtformulering versoberingen en Reactie voorstel onderzoek versoberingen Zuidasdok*

Amsterdam heeft naar aanleiding van de tekorten die zijn ontstaan en de uitname van het Rijk uit het mandje voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn aangedrongen op een BO. Het BO heeft begin januari plaatsgevonden. Voor Amsterdam is het van belang dat het Rijk verdere stappen zet naar het oplossen van het nieuw ontstane tekort. Verwezen wordt naar de bijgevoegde Opdrachtformulering Versoberingen. Met bestuurders is afgesproken dat er gekeken wordt naar verschillende versoberingsrichtingen: Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

(iii) onderzoek naar mogelijke scopereductie. Dit laatste betreft een Rijksinitiatief. Amsterdam houdt vast aan de bestuursovereenkomst maar zal wel betrokken blijven en de juiste (relevante) informatie en argumenten aanleveren. Amsterdam is echter uitdrukkelijk geen opdrachtgever van het buitenscope onderzoek. De eerste onderzoeken gaan nu van start. Er is afgesproken om de Reactie voorstel onderzoek versoberingen ZAD voor te leggen aan de verschillende bestuurders. Amsterdam heeft hier op gereageerd. Van de andere partijen is nog geen reactie ontvangen. In het OGO zal dit verder worden besproken. Het streven is om eind april besluitvorming te laten plaatsvinden. Een en ander in samenloop met de lopende aanbesteding van het bouwteam voor de tunnels.

5.1.2.b



5.1.2.e benadrukt dat de Amsterdamse bestuurders goed zijn aangehaakt **Buiten Reikwijdte**  
**Buiten Reikwijdte**  
**Buiten Reikwijdte**

Mogelijk wordt er beroep gedaan op de expertise van Amsterdamse collega's om een bijdrage te leveren aan de verschillende versoberingsworkshops en/of andere versoberingsexercities.

5.1.2.e (V&OR) meldt dat collega's van V&OR al betrokken zijn bij het onderzoek naar de faseringen. Verder vraagt hij nog aandacht voor de gevolgen voor het Mobiliteitsprogramma Zuidflank.

## 2. Voorbereiding OGO 27 februari 2024

De agenda en stukken worden doorgenomen. Er zijn geen vragen m.b.t. de verslagen (1a en 1b), de actielijst (1c) en het spoorboekje (1d).

### 2a Halfjaarrapportage H2

5.1.2.b, 5.1.2.i



2b vertrouwelijke bijdrage

2c ECF rapportage H-2 2023

5.2



5.2 [Redacted]

T.a.v. de rapportage volgen de volgende opmerkingen.

Buiten Reikwijdte [Redacted]

- 5.2 [Redacted]

5.2 [Redacted]

Buiten Reikwijdte [Redacted]

### 3 Memo alternatieven vervangen Rozenoordbrug

Buiten Reikwijdte [Redacted]

## Duurzaamheid

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte



### Routekaart versoeringen Zuidasdok

Diverse expertsessies zijn ingepland en de eerste sessies vinden nu plaats. **5.1.2.e** (Ministerie I&W) zal als trekker van het PBO accent een toelichting op dit onderdeel geven tijdens het OGO. Hij kon vandaag helaas niet aanwezig zijn. **5.2**

**5.2** Eind maart is er een BO om de eerste resultaten te

delen. 5.2; 5.1.2.i

5.2; 5.1.2.i

5.2; 5.1.2.i

5.2

3. Conceptverslag DTZ 8 november 2023

*Het conceptverslag van 8 november wordt vastgesteld.*

4. Rondvraag en sluiting

5.1.2.e stelt zich voor. De vergadering wordt gesloten.

Actielijst DTZ

#	Actie	Eigenaar	Deadline
202301108-01	5.1.2.b, 5.1.2.i	5.1.2.e	
	5.1.2.b, 5.1.2.i	5.1.2.e	
Buiten Reikwijdte			



## Verslag

Aan	Leden DTZ
Aanwezig	5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Afwezig met bericht:	5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Afwezig zonder bericht:	5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Datum:	6 mei 2024, 14.00 - 15.15 uur
Locatie	Hybride, Zuidas WTC toren 8, 4e etage Igor

### 1. Opening en mededelingen

5.1.2e [redacted] opent de vergadering. Er volgt een update t.a.v. de ontwikkelingen die sinds het laatste DTZ in februari hebben plaatsgevonden, waarin een nieuw tekort van 600 – 800 mln. voor het programma gemeld is. In 2022 was er een tekort van 1,5 mld. (het zogenaamde tekort Dekker). Indertijd hebben intensieve onderhandelingen plaatsgevonden met partijen om het tekort te dekken. Nu er opnieuw een tekort is ontstaan, is begin dit jaar in het bestuurlijk overleg besloten tot een aantal besparingsonderzoeken op drie inhoudelijke sporen, namelijk: (1) versoeringen binnen de bestaande scope (2) anders bouwen of faseren en (3) scopereductie. Deze onderzoeken worden sinds februari verricht en bevinden zich in de laatste fase. Het onderzoek naar (3) scopereductie wordt verricht i.o.v. van het Rijk. De regio en de Amsterdamse bestuurders willen geen scopereductie en houden vast aan de bestuursovereenkomst uit 2012 en het 'mandje' waarin de aanvullende financiële afspraken m.b.t. het tekort Dekker zijn vastgelegd. Amsterdam heeft geholpen om informatie aan te leveren en mee te denken. Voorbeelden hiervan zijn de adviezen bijlage 2a t/m c en het advies van het Q-team (bijlage 10 OGO stukken).

5.1.2.b [redacted]

5.1.2.b

5.1.2.b

Inmiddels zijn de onderzoeken bijna gefinaliseerd en de resultaten worden voorbereid voor een bestuurlijk overleg op 21 mei. Dit DTZ is bedoeld om de aandachtspunten en standpunten van partijen voor het OGO van 7 mei kenbaar te maken.

## 2. Stand van zaken onderzoek versoberingen en terugkoppeling BO 5 april, bijlage 1 en b

Op 21 mei is het bestuurlijk overleg. Op 5 april zijn de bestuurders bijgepraat. Uit de uitwerking van de onderzoeken is gebleken dat de gevonden besparingsmogelijkheden in spoor 1 versoberen en 2 kansen en fasen de tekorten niet zullen dekken. Bovendien brengt spoor 2 aanzienlijke hinder met zich mee. 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

## 3. Voorbereiding OGO 7 mei 2024, bijlage 1 – 12

Het doel is om morgen in het OGO een voorkeursvariant voor het bestuurlijk overleg te formuleren. 5.1.2.e vraagt om meegeefpunten en vragen.

- 5.1.2.e (G&O) merkt op dat partijen verschillende belangen hadden om bij te dragen aan het programma. Ieder zal aan zijn belang in de scope willen vasthouden. Mogelijk trekken partijen hun bijdrage terug als hun belang in de scope niet wordt uitgevoerd. 5.1.2.e bevestigt dat de Amsterdamse lijn is dat de scope intact blijft, mede door dit gegeven.
- 5.1.2.e GVB vraagt naar vertegenwoordiging vanuit de VRA. Er heeft afstemming plaatsgevonden over standpunten van het GVB die via de VRA op de OGO-tafel komen. 5.1.2.e geeft aan dat 5.1.2.e betrokken is in alle werkgroepoverleggen en 5.1.2.e bij de directieoverleggen. Hij gaat ervan uit dat de GVB-punten over worden gebracht.
- buiten reikwijdte
- buiten reikwijdte
- buiten reikwijdte

Verder heeft hij moeite met de eindpresentatie te volgen. In welke volgorde worden besluiten aan het bestuur voorgelegd. Dit wordt beaamd en zal worden opgebracht in het OGO.

### *Bijlage 4 concept document spoor 5 financiën en synergie*

T.a.v. van de financiën wordt naar verwachting morgen in het OGO een aantal opties besproken:

- 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

- Faseringsvariant (nu nog geen besluit nemen).

Dit maakt het tekort niet kleiner. 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

- Tekort dekken  
5.1.2.b [redacted]
- Combinatie (bouwsteenvariant)  
buiten reikwijdte [redacted]  
buiten reikwijdte 5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]
- 5.2 [redacted]

*Bijlage 5 conceptdocument werkspoor 6 Governance*

- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]

**4. Doorkijk voorbereiding BO 21 mei, bijlage 2 a, b en c**

*Bijlage 2a Memo gevolgen eventuele scopereductie Zuidasdok*

Zoals gemeld is scopereductie door de Amsterdamse bestuurders niet gewenst. Amsterdam heeft de verwachte gevolgen van scopereducties in een memo (bijlage 2a) uiteengezet. 5.1.2.b, 5.1.

5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted] 5.1.2.e vraagt om reacties op het memo.

- 5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

- 5 [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]
- buiten reikwijdte [redacted]





## Verslag

Aan	Leden DTZ
Aanwezig	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]
Afwezig met bericht:	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]
Afwezig zonder bericht:	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]
Datum:	29 mei 2024, 13.00 – 14.30 uur
Locatie	Hybride, Zuidas WTC toren 8, 4e etage Igor

### 1. Opening en mededelingen

5.1.2.e [redacted] opent de vergadering. Er volgt een terugkoppeling over het bestuurlijk overleg Zuidasdok dat 21 mei plaatsgevonden.

We zijn tevreden over de besluiten die in het BO genomen zijn. De bestuurders hebben gesproken over het nationaal en regionaal belang van het programma en hebben de volledige projectscope Zuidasdok opnieuw bevestigd. Daarbij is ook het belang van het project derde perron benoemd en de situatie dat Zuidasdok voorwaardelijk is voor de realisatie van het project derde perron. De bestuurders hebben hun commitment bevestigd aan de bestuursovereenkomst Zuidasdok, de BO MIRT afspraken van november 2022 en het vigerend Tracébesluit Zuidasdok.

De aanbesteding van het project Tunnel kan doorgang vinden. Na gunning van project Tunnel (voorzien augustus aanstaande) kan de financiële verplichting worden aangegaan voor de uitwerking van de integrale scope (tunnel Zuid + tunnel Noord) tot op voorontwerpniveau en op een later moment voor de realisatie van de zuidelijke tunnel. 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

Omdat er op dit moment onvoldoende budget is kan geen opdracht voor de realisatie van de noordelijke tunnel worden gegeven. Besluitvorming over de noordelijke tunnel ligt op een later moment, medio 2025, voor. De besluitvorming moet in 2025 plaatsvinden mede in het licht van BO MIRT afspraken 2022 waarin Zuidasdok, de OV-verbinding Amsterdam Haarlemmermeer, het derde perron en de metro-ringlijn Amsterdam in samenhang zijn beschouwd. Dit zal het komende jaar nog flinke inspanning gaan vragen. De urgentie en het nationaal belang van het programma

zal bij een nieuw kabinet onder de aandacht moeten worden gebracht en hiervoor dient een strategie te worden voorbereid.

Buiten reikwijdte

I.v.m. met de ontwikkelingen rondom de kabinetsformatie zal de minister de besluiten nu eerst aan de Ministerraad voorleggen.

- **5.1.2.e** (V&OR) geeft aan de spanning op het budget niet opgelost is. Is er inmiddels gesproken over de weg naar een concrete oplossing? **5.1.2.e** geeft aan dat de weg naar een oplossing voor de spanning de aandacht van het OGO heeft.

## 2. Voorbereiding OGO 7 mei 2024, bijlage 1 t/m 6

De volgende stukken komen inhoudelijk aan de orde.

### **Q1-2024 rapportage (bijlage 3a en b) - ECF rapportage + managementreactie**

**5.1.2.e** licht toe dat de q-rapportage in het teken staat van de versoeringsonderzoeken. De q-rapportage is i.t.t. de h-rapportage geen openbare rapportage. In de rapportage is de nadruk gelegd op de uitvoerende werkzaamheden die goed vorderen. Er zijn verder geen bijzonderheden te vermelden.

**5.1.2.e** (ECF) meldt dat de rapportage een getrouw beeld van de voortgang en de beheersing van het programma geeft en bevestigt de gestage en goede vorderingen van de werkzaamheden. Er is vertrouwen dat de in de zomer geplande buitendienststellingen voorspoedig zullen verlopen.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

**Buiten reikwijdte** De opdrachtgevers worden geadviseerd om (i) te onderzoeken hoe om te gaan met het te dekken budget en (ii) na te denken over een strategie die bijdraagt aan het uitdragen van het nationaal belang van Zuidasdok. **5.2**

**5.2**

**5.2**

- **Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**

- **Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**

**Buiten reikwijdte**



5.2 [redacted]  
5.2 [redacted]  
5.2 [redacted]  
5.2 [redacted]

### 3. Conceptverslag DTZ 6 mei, bijlage 7

N.a.v. het conceptverslag volgt één inhoudelijke wijziging op pag. 4 tweede bulet op verzoek van 5.1.2.e [redacted] (GVB).

Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]

wordt

Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]  
Buiten reikwijdte [redacted]

*Het conceptverslag van het DTZ van 6 mei wordt vastgesteld, met achtneming van de inhoudelijke wijziging van 5.1.2.e [redacted].*

### 4. Rondvraag en sluiting

#### **Vertrouwelijk**

5.1.2.e [redacted] meldt dat de MIRT brief waar de uitkomsten van het bestuurlijk overleg in worden gemeld naar verwachting op 18 juni wordt verzonden aan de Tweede Kamer. Een vergelijkbare brief zal aan de Gemeenteraad worden gezonden. Tot die tijd zijn de uitkomsten van het bestuurlijk overleg van 21 mei vertrouwelijk.

De vergadering wordt gesloten.

# Annotatie

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30  
E: secretariaat@zuidasdok.nl  
W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg Datum: 30-11-2023  
Locatie: Amsterdam, Zuidasdok Homebase, Tijd: 13:00 – 14:30 uur  
Burg. Stramanweg 100C, zaal Nieuwe Meer

## 1. Opening en mededelingen (bijlage 1, agenda OGO)

### Amsterdam:

- Melden dat 5.1.2.e tijdelijk waarnemend directeur Zuidas zal zijn.
- Buiten Reikwijdte [redacted]  
Buiten Reikwijdte [redacted]  
Buiten Reikwijdte [redacted]  
Buiten Reikwijdte [redacted]  
Buiten Reikwijdte [redacted]  
Buiten Reikwijdte [redacted]
- Constateren dat de halfjaarlijkse rapportage nog niet gepubliceerd is. Rijk wenst in de brief een alinea over kostenbeheersing. Hier heeft het OGO nog niet over gesproken. Rijk vragen om een toelichting op dit punt (of bespreken n.a.v. de ECF rapportage).
- Rijk en regio zijn in gesprek over de voorbereiding van een BO. Bespreken hoe de OGO leden elkaar op de hoogte houden over de voorbereiding / welke rol het OGO hierin heeft.

## 2. Verslag OGO 5 september 2023, actielijst en spoorboekje (bijlage 2a, b en c)

Gevraagd besluit: Vaststellen van het verslag van 5 september 2023. Ter informatie is de actielijst en het spoorboekje bijgevoegd.

### Amsterdam:

- Het verslag kan worden vastgesteld. In het vorige OGO is opnieuw gevraagd om een termijnagenda. Daarom is het spoorboekje weer toegevoegd.

## 3. Q3 2023-rapportage (bijlage 3a en b)

### Gevraagde besluiten:

- Vaststellen van de kwartaalrapportage Q3 2023.

- Kennis te nemen en bespreken van de in de bijlage beschreven adviezen van de ECF.

Amsterdam:

*Q3 rapportage hoofdonderwerp:*

- 5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]  
5.1.2.b, 5.1.2.i [redacted]

*Q3 rapportage overige onderwerpen die ingebracht kunnen worden:*

Buiten Reikwijdte [redacted]

*ECF bijdrage:*

Naar aanleiding van de ECF rapportage de volgende onderwerpen ter sprake brengen:

Buiten Reikwijdte [redacted]

#### 4. Kansen faseringen (bijlage 4)

In het OGO zal bijgevoegde presentatie worden toegelicht.

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte



#### 5. Duurzaamheid (bijlage 5a en b)

Gevraagd besluit: Het OGO wordt gevraagd kennis te nemen van het door Zuidasdok uitgewerkte voorstel voor de invulling van duurzaamheid en daarover richting Zuidasdok aan te geven welk standpunt daarover wordt ingenomen.

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte



#### 6. Baselinedocument Zuidasdok (bijlage 6)

Gevraagd besluit: Het OGO wordt gevraagd de jaarlijkse baseline programma Zuidasdok met standlijn 30 juni 2023 vast te stellen. Zuidasdok is in gesprek met RWS over verlenging maar lijkt nog onvoldoende

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

## 7. Rondvraag en sluiting

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

Ter Kennisgeving:

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

- Inkoopplan Ingenieursdiensten (bijlage 9a,b,c)
- Reactie van Zuidasdok op collegiale toets (bijlage 10)
- Verslag Kwaliteitsteam d.d. 7 juli 2023 (bijlage 11)

# Annotatie

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30  
E: secretariaat@zuidasdok.nl  
W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg  
Locatie: MS-teams

Datum: 1-2-2024  
Tijd: 13:30 – 14:30 uur

## 1. Opening en mededelingen (bijlage 1, agenda OGO)

### Amsterdam:

- Geen mededelingen.

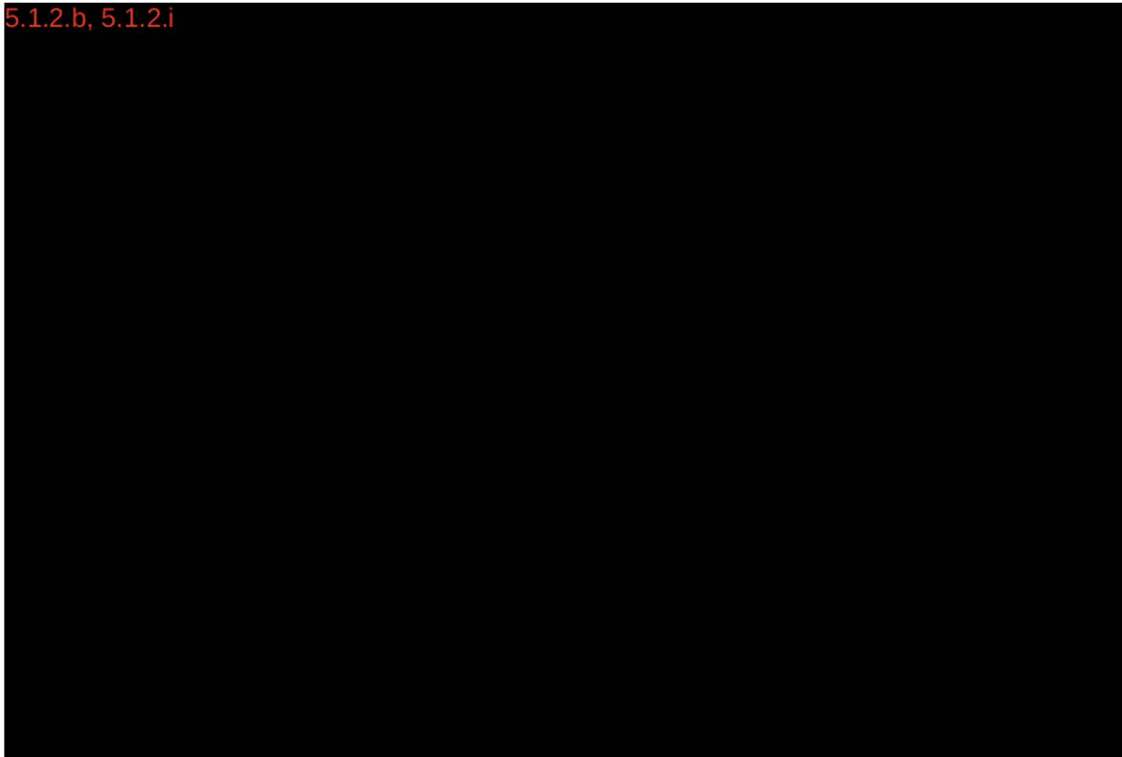
## 2. Bespreking samengestelde onderzoeksopdracht Zuidasdok (bijlage 2)

### Gevraagde besluiten:

- Instemmen met de voorgestelde aanpak.
- Instemmen met het inplannen van een volgend BO, tweede helft april 2024.

### Amsterdam:

5.1.2.b, 5.1.2.i



5.1.2.b, 5.1.2.i

- Opmerkingen: zijn dit besluiten van het OGO of bevestigingen?
- Proces / organisatie: eerste bullet kan weg (onderdeel van de opdracht is ..... uit te werken). Zuidasdok geeft uitvoering aan de opdracht.
- Gevraagd besluit: opdracht voorleggen aan bestuurders.

### 3. Bespreken routekaart versoberingen (bijlage 3)

#### Gevraagde besluiten:

- Kennis te nemen en bespreken van de routekaart.

#### Amsterdam:

- Een werkplanning toevoegen (wanneer moet welk document gereed zijn). Opmaak:

Buiten reikwijdte

### 4. Besluitvorming omgaan met versoberingen OVT-2 (bijlage 4)

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

#### Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

### 5. Verslagen en actielijst (bijlage 5a t/m d)

#### Gevraagde besluiten:

- Vaststellen van de verslagen van het OGO van 11 en 18 januari en kennis te nemen van de actielijst.
- In te stemmen met het agenderen van het concept verslag van het BO van 17 januari voor het volgende BO.

Amsterdam:

- Instemmen met de verslagen. Rijk zal nog met tekstuele wijzigingen komen op BO verslag.

**6. Rondvraag en sluiting**

# Annotatie Amsterdam

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30

E: secretariaat@zuidasdok.nl

W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg  
Locatie: Amsterdam, Zuidasdok Homebase,  
Burg. Stramanweg 100C, zaal Nieuwe Meer

Datum: 27-2-2024

Tijd: 13:00 – 14:30 uur

## Deel I – 13:00-13:30 uur

### o. Opening en mededelingen

#### Amsterdam

- Melden dat de halfjaarlijkse rapportage 1e helft 2023 wordt besproken in de raadscommissie RO op 13 maart.

Buiten Reikwijdte



#### Achtergrond:

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covers the majority of the page content below the 'Buiten Reikwijdte' header.

1. Verslag OGO 30 november 2023, 1 februari 2024, actielijst en spoorboekje (bijlage 1a, b, c en d)

Gevraagd besluit:

- Vaststellen van het verslag van 30 november jl. en 1 februari jl. en kennis te nemen van de actielijst evenals van het Spoorboekje.

Amsterdam

- Verslagen kunnen worden vastgesteld.
- Actielijst: vragen naar de stand van zaken inplannen BO. Als de datum bekend is kunnen de overige voorbereidende overleggen ook worden ingepland.

2. H2-2023 rapportage (bijlage 2a, b en c)

- Incl. Vertrouwelijke bijlage, ECF bijdrage op H2-2023 rapportage en managementreactie

Amsterdam – halfjaarlijkse rapportage (inclusief vertrouwelijk deel)

- In de samenvatting (pagina 6, laatste alinea) is informatie opgenomen over het onderzoek naar versoberingen. Hoewel dit is besloten in het BO van januari, kiest Zuidasdok ervoor om deze informatie reeds nu in de samenvatting van de H2-2023 te noemen. Zuidasdok stelt dat het niet de aanbesteding beïnvloedt. Voorstellen om vast te houden aan de tekst uit de aanbestedingsbrief en deze informatie op te nemen in de H1-2024.

Buiten reikwijdte

A large black rectangular redaction box covers the content below the 'Buiten reikwijdte' header.

Amsterdam – ECF rapportage

Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covers the content below the 'Buiten Reikwijdte' header.

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

3. **Marktbenadering Knooppunt Amstel (bijlage 3)**  
Beslismemo vervanging Rozenoordbrug voortvarend oppakken

[Amsterdam](#)

Buiten Reikwijdte

4. **Duurzaamheid**  
Tijdens de vergadering volgt een mondelinge toelichting.

[Amsterdam](#)

Buiten Reikwijdte

Deel II – 13:30-14:30 uur

## 5. Voortgang onderzoek versoberingen

- Tijdens de vergadering volgt een mondelinge toelichting.

Amsterdam

Buiten Reikwijdte

## 6. Doorkijk Bestuurlijk Overleg eind maart en eind april 2024

- Agenda bepalen

Amsterdam

- In het vorige OGO is afgesproken dat in het BO alleen de stand van zaken van het onderzoek besproken zal kunnen worden en de eventueel de besparingen die uiterlijk Q1 2024 genomen moeten worden.

Buiten reikwijdte

## 7. Rondvraag en sluiting

## Ter kennisgeving (bijlage 4):

- Impactanalyse A2 Entree (concept)  
Let op: in het kader van de transparantie wordt dit document met u gedeeld. De programmadirectie heeft dit echter (nog) niet vastgesteld.

Amsterdam

Buiten Reikwijdte

# Annotatie Amsterdam

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30  
E: secretariaat@zuidasdok.nl  
W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg  
Locatie: Amsterdam, Zuidasdok Homebase,  
Digitaal + Burg. Stramanweg 100C, zaal  
Nieuwe Meer

Datum: 19-3-2024  
Tijd: 08:45 – 09:45 uur

- o. Opening en mededelingen
  - Ter informatie is de woordvoeringslijn H1-2023 rapportage bijgevoegd (bijlage o).
  - Mondelinge toelichting stand van zaken duurzaamheid

## Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

1. Verslag OGO 27 februari 2024 en actielijst (bijlage 1a en b)  
Gevraagd besluit: Vaststellen van het verslag.

## Amsterdam:

- Verslag kan worden vastgesteld. Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

2. Aanbiedingsbrief Halfjaarlijkse rapportage Zuidasdok (bijlage 2)  
Gevraagd besluit: Instemmen met de aanbiedingsbrief en deze voor te leggen aan de bestuurders. Ter overweging: aanbiedingsbrief en openbaar making rapportage agenderen voor het bestuurlijk overleg.

## Amsterdam:

- Aanbiedingsbrief is afgestemd en akkoord. Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

### 3. Voorbereiding bestuurlijk overleg (bijlage 3a, b en c)

#### Ter bespreking:

- a) Opzet agenda bestuurlijk overleg (bijlage 3a)
- b) Concept presentatie voortgang versoberingsonderzoek (bijlage 3b en c)
- c) Beslismemo OVT-2 en beslismemo duurzaamheid worden geagendeerd voor het OGO van 28 maart.

#### Amsterdam:

- a) Concept agenda BO:
  - Geen discussie over, anders dan eventueel toevoegen aanbiedingsbrief H-rapportage. Voorgestelde besluiten zijn nog niet opgenomen in afwachting van de OGO besluiten.

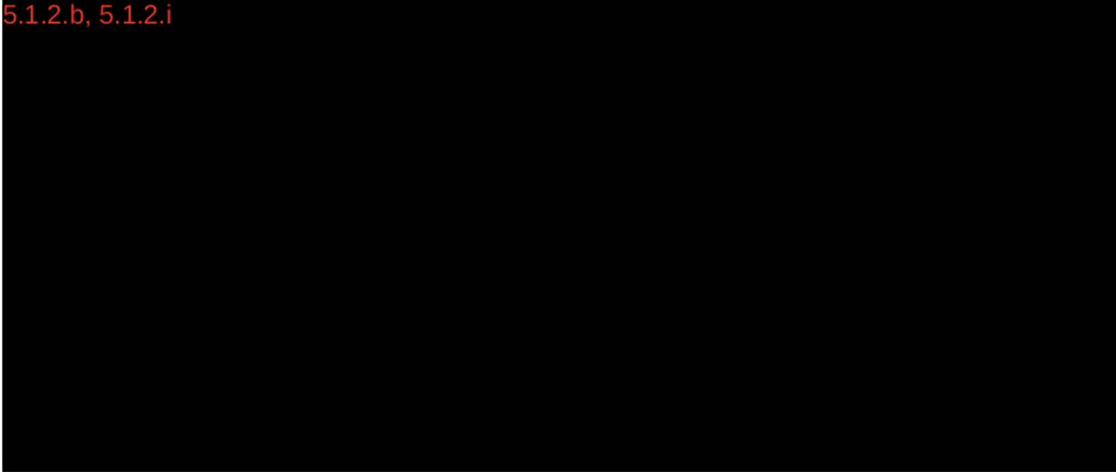
#### Buiten Reikwijdte



#### b) 5.1.2.b, 5.1.2.i



5.1.2.b, 5.1.2.i



- c) Buiten Reikwijdte  
Buiten Reikw

#### 4. Rondvraag en sluiting

# Annotatie

Amsterdam

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30  
E: secretariaat@zuidasdok.nl  
W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg Datum: 28-3-2024  
Locatie: Utrecht, RWS Westraven, kamer D1.40 Tijd: 15:00 – 16:00 uur  
+ MS Teams back-up

## o. Opening en mededelingen

### Amsterdam:

- Expertsessie verlopen goed. Oproep doen dat IenM, VRA en ProRail ook met hun opinie komen.

### 1. Verslag OGO 19 maart 2024 (bijlage 1)

*Gevraagd besluit: Vaststellen van het verslag.*

### Amsterdam

- Akkoord

### 2. Voorbereiding bestuurlijk overleg (bijlage 2a t/m e)

#### a) Beslismemo OVT-2 (bijlage 2a en b)

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I




[Amsterdam](#)

Buiten Reikwijdte



**b) Beslismemo duurzaamheid (bijlage 2c)**

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



Amsterdam:

Buiten Reikwijdte



c) Presentatie voortgang versoeringsonderzoek (bijlage 2d)

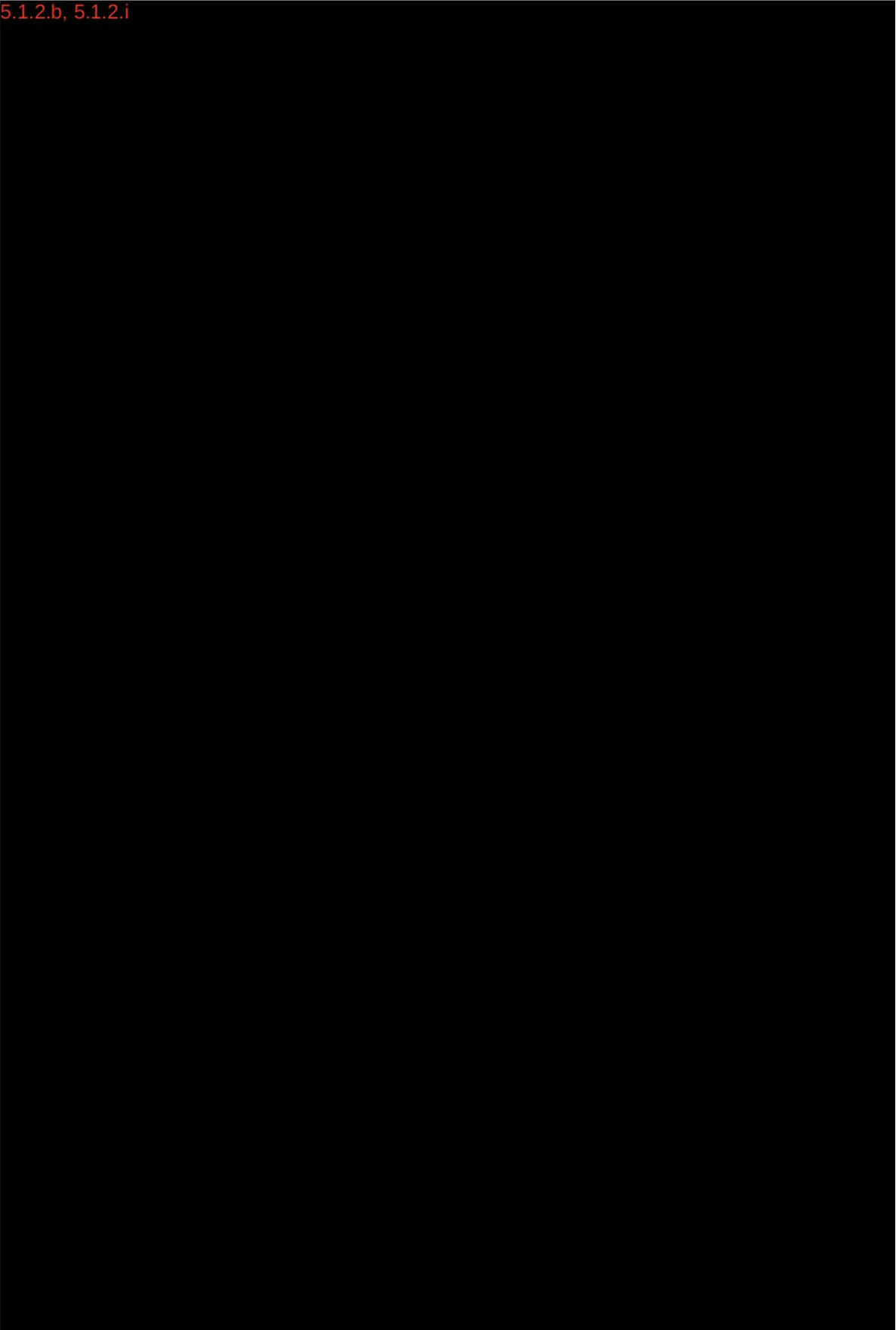
*Gevraagd besluit: bespreken en vaststellen van de presentatie voor het bestuurlijk overleg.*

Amsterdam:

- Algemeen:

- o Voorstel om er twee presentaties van te maken: 1 met inhoud toe te lichten door 5.1.2.e ) en 1 met vooruitblik toe te lichten door 5.1.2.e .

5.1.2.b, 5.1.2.i



d) Agenda bestuurlijk overleg (bijlage 2e)

*Gevraagd besluit: vaststellen agenda bestuurlijk overleg en bijbehorende stukken.*

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte



3. Rondvraag en sluiting

# Agenda

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30  
E: secretariaat@zuidasdok.nl  
W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg  
Locatie: Den Haag, Rijnstraat 8, GEEL C.523 -  
vergaderzaal 05.C.240

Datum: 22-3-2024  
Tijd: 14:15 – 16:15 uur

## o. Opening en mededelingen

- Stand van zaken datum BO (21 mei van 16.15 – 16.45 uur)

### Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

## 1. Voorbereiding bestuurlijk overleg mei (bijlage 1 en 2)

### Bespreekpunten OGO:

- Inhoud: [REDACTED] zal aan de hand van een presentatie de bespreekpunten in dit OGO toelichten. De bespreekpunten zijn hieronder opgenomen.*
- Vorm: Tevens is bijgevoegd een eerste aanzet voor een hoofdlijnendocument voor het bestuurlijk overleg. Het OGO wordt gevraagd om de gewenste vorm voor het hoofdlijnendocument te bespreken.*

### Bespreekpunten werkspoor 1

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

### Bespreekpunten werkspoor 2

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



*Bespreekpunten werkspoor 3*

Reeds beoordeeld; zie deelbesluit I



#### Achtergronddocumenten

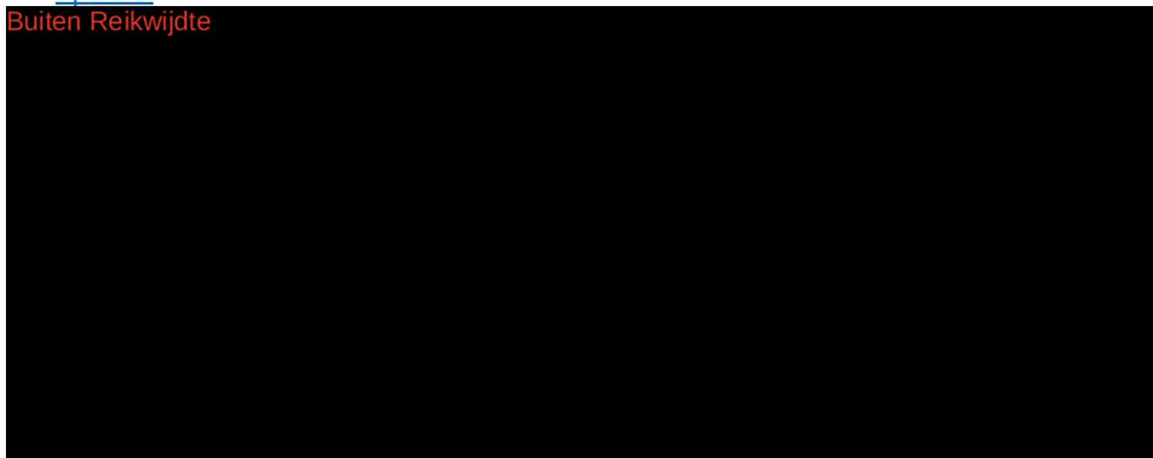
Als achtergrondinformatie zijn de volgende concept documenten bijgevoegd. Daarbij wordt opgemerkt dat het review commentaar op de onderzoeksrapporten grotendeel maar nog niet volledig is verwerkt.

- Spoor 1 versoberingen binnen scope (bijlage 3)
- Spoor 2 kansen faseringen (bijlage 4)
- Spoor 3 scopereductie (bijlage 5a, b, c, d)
- Niet ter bespreking: Memo Amsterdam gevolgen voor eventuele scopereductie (bijlage 6a en b)
- Niet ter bespreking: Memo ECF Uitwerking adviezen over taakstelling en beheer post Onvoorzien (bijlage 7)

#### Annotatie Amsterdam:

##### Spoor 1:

Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covering the majority of the page content.

Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covering the majority of the page content.


Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covering the majority of the page content.

Spoor 3:

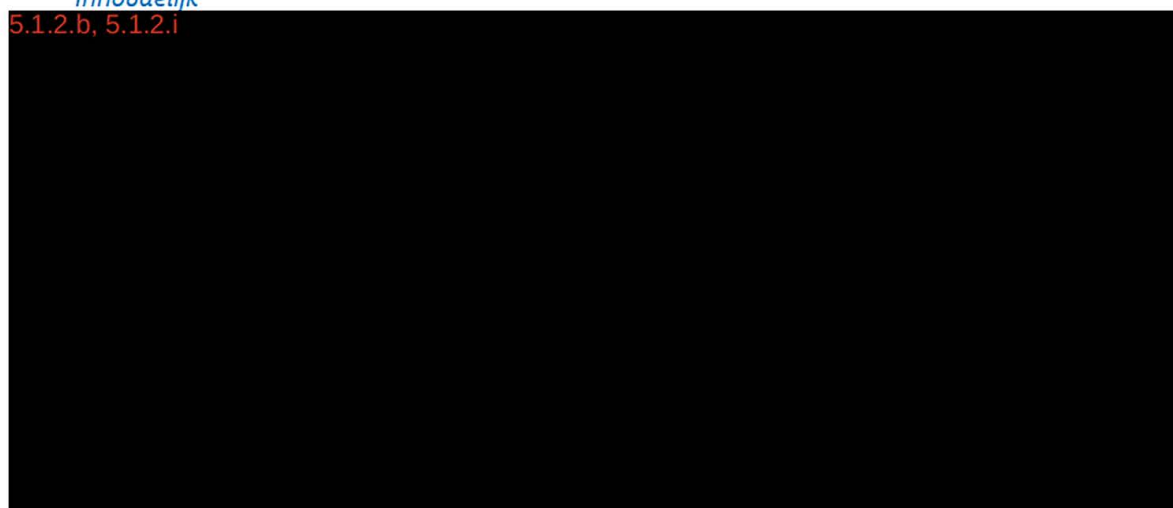
5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i



*Inhoudelijk*

5.1.2.b, 5.1.2.i



5.1.2.b, 5.1.2.i

Financiën en governance

Buiten Reikwijdte

**2. Verslag OGO 28 maart 2024 en BO 5 april 2024 (bijlage 8 en 9)**

*Gevraagde besluiten:*

- *Vaststellen van het verslag van het OGO van 28 april.*
- *In te stemmen met het agenderen van het concept verslag van het BO van 5 april voor het volgende BO.*

Amsterdam:

- Akkoord

**3. Rondvraag en sluiting**

# Agenda

Burgemeester Stramanweg 100C  
1101 EM Amsterdam

T: +31(0)20 333 99 30

E: secretariaat@zuidasdok.nl

W: www.zuidasdok.nl

Overleg: Opdrachtgeversoverleg  
Locatie: Zuidasdok Homebase Amsterdam, zaal  
Nieuwe Meer, Burg. Stramanweg 100c

Datum: 6-6-2024  
Tijd: 13:00 – 14:30 uur

## o. Opening en mededelingen

1. Verslag OGO 7 en 14 mei 2024 , actielijst (bijlage 1a, b en c volgen) en spoorboekje (bijlage 1d)

### Amsterdam:

- Verslagen akkoord.

2. Terugblik Bestuurlijk Overleg d.d. 21 mei 2024

### Amsterdam:

Buiten Reikwijdte

5.1.2.b, 5.1.2.i

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte



3. Q1-2024 rapportage (bijlage 3a en b)
  - ECF rapportage + managementreactie

Amsterdam:

- Q-rapportage kan worden vastgesteld.

Buiten Reikwijdte



4. Marktbenadering knooppunt Amstel (bijlage 4a en b)

Amsterdam:

Buiten Reikwijdte



5. Voorstel opvolging **5.1.2.e** (bijlage 5)

**Amsterdam:**

Buiten Reikwijdte

A large black rectangular redaction box covers the content of this section.

6. Hamerstukken:

- Inrichting Integrale Project Administratie Zuidasdok (bijlage 6a)
- Versoberingsonderzoeken werksporen 1 t/m 6 (bijlage 6b, c, d, e, f en g)

**Amsterdam:**

- Vaststelling: Documenten 1 t/ m 4 kunnen worden vastgesteld.

5.2

A large black rectangular redaction box covers the content of this section.

Buiten Reikwijdte

A black rectangular redaction box covers the content of this section.

7. Rondvraag en sluiting

Voordracht voor de Map wethouder Van Dantzig van 05 december 2023

Portefeuille

Ruimtelijke Ordening (23)

Agendapunt

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Bo

**Vertrouwelijk**

---

Onderwerp

Update Zuidasdok zoals mondeling reeds toegelicht **Buiten Reikwijdte** in het BT Leefomgeving.

---

Gevraagde beslispunten

Kennis te nemen van de ontwikkelingen Zuidasdok **5.1.2.b, 5.1.2.i**  
**5.1**

1. **5.1.2.b, 5.1.2.i**  
**5.1.2.b, 5.1.2.i**  
**5.1.2.b, 5.1.2.i**  
**5.1.2.b, 5.1.2.i**  
**5.1.2.b, 5.1.2.i**

2. Zuidasdok onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om dezelfde scope goedkoper te realiseren, bijvoorbeeld door het verlagen van eisen ten aanzien van hinder en kwaliteit. Ambtelijk hanteert Amsterdam de lijn dat we het belang van kostenreductie inzien en meedenken over dergelijke scenario's, ook als deze mogelijk extra overlast, hinder of vermindering van duurzaamheidsmaatregelen of kwaliteit anderszins tot gevolg hebben.

**5.2**

**Buiten Reikwijdte**

5. Akkoord te gaan met de nieuwe versie van de aanbiedingsbrief behorende bij de H1-rapportage, waarin in algemene bewoording de wijze van kostenbeheersing ook een plek heeft gekregen.

---

Onderbouwing beslispunten

**1. Bestuurlijk overleg**

Eerder dit jaar bent u geïnformeerd dat de programmaorganisatie Zuidasdok verwacht dat het financieel tekort Zuidasdok, om uiteenlopende redenen (geopolitieke- en marktomstandigheden, het vermijden van risico's door potentiële aannemers en scopewijzigingen/herijking van de ramingen), zou kunnen oplopen tot € 600 - € 800 mln. Dit is ook in de halfjaarrapportage H1-2023 (die binnenkort aan de Tweede Kamer en gemeenteraad verzonden zal worden) opgenomen en in de concept kwartaalrapportage

Q3-2023. Ambtelijk dringen wij aan op het organiseren van een bestuurlijk overleg, zoals ook met minister Harbers is afgesproken in de informele gesprekken met de Amsterdamse bestuurders.

5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i

## 2. Kostenreductie – verlagen eisen zoals hinder en kwaliteit

Buiten Reikwijdte

## 3. Kostenreductie - versoberen scope

Er is echter geen verwachting dat met bovengenoemde kostenreductie het volledige tekort van Zuidasdok kan worden opgelost. 5.2

5.2  
5.2 | 5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i  
5.1.2.b, 5.1.2.i

## 4. Buiten reikwijdte

Buiten Reikwijdte  
Buiten Reikwijdte



Buiten Reikwijdte

## 5. Vervolg en aanbiedingsbrief H1-rapportage

We hebben aangegeven dat het ons goed lijkt de formele opdracht voor het zoeken naar kostenreductie en binnen welke kaders te bespreken in het te plannen bestuurlijk overleg. De resultaten kunnen dan in het nieuwe jaar in een nieuw bestuurlijk overleg met de bestuurders besproken worden.

Reeds eerder heeft u de concept aanbiedingsbrief behorende bij de H1-rapportage ontvangen. De minister wenst de wijze van kostenbeheersing ook een plek te geven in de aanbiedingsbrief behorende bij de H1-rapportage. Bijgevoegd gaat de nieuwe concept versie van brief, waarin in algemene bewoording de kostenbeheersing een plek heeft gekregen. Wij stellen voor deze te accorderen. Deze nieuwe concept brief zit ook in de lijn richting de bewindspersonen.

---

### Volgende processtappen

Deze voordracht is ook aangeboden aan wethouder Van der Horst.

---

### Advies, afstemming en participatie

N.v.t.

---

### Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-090863	VERTROUWELIJK - Bijlage 1 Raadsinformatiebrief eerste halfjaarlijkse rapportage 2023 Zuidasdok.pdf (pdf)
AD2023-090860	VERTROUWELIJK - Map wethouder Van Dantzig Voordracht (pdf)

---

### Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2.e



Uitslag

Vertrouwelijk



Nummer 16  
5.1.2.b,  
5.1.2.i

# Vorbereitung Bestuurlijk Overleg Zuidasdok voorzien jan '24

19 december 2023



## Concept agenda BO

Inhoud agenda:

- Voortgang Zuidasdok en financiële ontwikkeling
- Noodzaak kostenbesparingen: binnen scope / scopereductie
- Concreet OVT bezuinigingen
- Wanneer zijn besluiten nodig

Proces:

- Nu koers / strategie bepalen
- 20 dec ambtelijk overleg over concept agenda
- Begin januari regionale afstemming
- Annotatie BO volgt



# Kostenbesparingen

Standpunt Amsterdam is helder:

- Amsterdam denkt mee met kostenbesparingen binnen scope: kwaliteit, hinder, duurzaamheid.
- Versoberen van bestuurlijk vastgestelde scope (m.u.v. functionele heroverwegingen zoals Vivalditunnel) is niet aan de orde, ook niet het onderzoeken ervan 5.1.2.b, 5.1.2.i

Verwachting is dat:

- De besparingen binnen scope onvoldoende zullen opleveren om weer binnen budget te komen.
- 5.1.2.b, 5.1.2.i
- 5.1.2.i
- 5.1.2.i

# XXX Dilemma

5.1.2.b, 5.1.2.i

# XXX Dilemma

5.1.2.b, 5.1.2.i

## INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Voortgangsgesprek Zuidasdok
Portefeuille(s):	Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Staf / map:	Reinier van Dantzig en Melanie van der Horst
College / DB:	

## Voortgangsgesprek 6 februari 2024

 Portefeuille  
 Agendapunt

 Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit  
 <automatisch>

Tekst van openbare besluiten

**Onderwerp**  
 Voortgangsgesprek Zuidasdok 6 februari 2024

wordt gepubliceerd

## Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen en bespreken van de onderzoeksopdracht naar versoeringen Zuidasdok. In de vorm van een concept e-mail aan de voorzitter van het OGO is een aanzet voor een reactie gemaakt.
2. Kennis te nemen van de sheets met daarin een korte terugblik, de planning, het proces en informatie over enkele scenario's die mogelijk in maart/april voorliggen.
3. 5.1.2.b; 5.1.2.i  
[Redacted]
4. Buiten Reikwijdte  
Buiten Reikwijdte  
Buiten Reikwijdte  
Buiten Reikwijdte

## Onderbouwing beslispunten

## 1) Onderzoeksopdracht

In het OGO van 1 februari is de concept onderzoeksopdracht besproken. Nadien hebben alle opdrachtgevende partijen via de mail daarop reacties gegeven. Zuidasdok heeft deze verwerkt en aangeboden aan de voorzitter van het OGO. De voorzitter heeft de OGO leden gevraagd deze versie voor te leggen de bestuurders. In de vorm van een concept e-mail aan de voorzitter van het OGO is een aanzet voor een reactie gemaakt.

## 2) Scenario's

In enkele sheets geven we informatie over de planning, het proces en enkele scenario's die mogelijk in maart/april voorliggen. In het voortgangsgesprek kan hierop een toelichting worden gegeven. 5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

### 3) Consequenties scopereductie

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

### 4) Raadscommissie 13 maart

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

---

#### Volgende processtappen

N.v.t.

---

#### Advies, afstemming en participatie

N.v.t.

---

#### Documenten

- Opdrachtformulering versoberingen (memo OGO uitzoekvarianten)
- Concept e-mail aan voorzitter OGO
- Sheets scenario's
- Memo consequenties scopereductie

---

#### Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2.e

---

#### Uitslag

<automatisch, na afloop staf>

**From:** 5.1.2.e  
**Sent:** Wed, 7 Feb 2024 08:03:22 +0000  
**To:** 5.1.2.e  
**Subject:** Concept reactie opdrachtformulering versoberingen

Nummer 17a  
5.1.2.e

-  
**Concept reactie / e-mail aan voorzitter van het OGO - opdrachtformulering versoberingen**

Beste 5.1.2.e

Zoals afgesproken in het OGO hebben wij het voorstel voor het onderzoek versoberingen voorgelegd aan de Amsterdamse bestuurders.

Hierbij stuur ik de reactie van wethouder Van Dantzig toe.

- In het memo staat 'De opdracht om versoberingen in beeld te brengen komt van het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok (waarbij het specifieke verzoek tot "versoberingen buiten scope" is gedaan vanuit het Rijk)'. Wethouder van Dantzig geeft aan dat dit niet correct is weergegeven. In het bestuurlijk overleg is afgesproken dat een onderzoek naar besparingsmogelijkheden buiten scope onder (eigen) verantwoordelijkheid van het Rijk zal worden uitgevoerd. Amsterdam zal meewerken aan de benodigde informatieverstrekking. De aansturing is belegd bij het OGO. De wethouder verzoekt deze afspraak uit het BO ook op deze wijze in het voorstel op te nemen.
- In het OGO hebben we besproken dat separaat van het onderzoek naar versoberingen ook de financiering in beeld gebracht zou moeten worden. Wethouder Van Dantzig heeft ook gevraagd naar een duidelijk overzicht van de opdrachtverleningsmomenten en verplichtingen, de eventuele financiële effecten van versoberingen, de hoogte van de benodigde resterende / aanvullende financiering en daarin het onderscheid naar de verschillende kostensoorten (scope / prijspeil).

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Zoals ook in het bestuurlijk overleg is aangegeven is voor Amsterdam de bestuursovereenkomst Zuidasdok de uitgangspositie. T.b.v. de voorbereiding van de besluitvorming in maart / april moet de informatie over de financiering reeds nu op tafel komen.

5.1.2.e

# Vorbereiding Bestuurlijk Overleg Zuidasdok

Voortgangsgesprek 6 februari 2024

# Terugblik

- Voortgangsgesprek 19 december:
  - Koers / strategie bepalen.
- Bestuurlijk overleg 17 januari:
  - Onderzoek versoberingen door OGO - buiten scope onder verantwoordelijkheid rijk.
  - Buiten Reikwijdte
- OGO 18 januari en 1 februari:
  - Opdracht onderzoek versoberingen Zuidasdok (bijgevoegd).
  - Financieel traject: Rijk is trekker.
  - Routekaart: planning is ambitieus.
  - Buiten Reikwijdte
  - Buiten Reikwijdte

# Planning en proces

## Planning

- Eind maart: eerste bestuurlijk overleg
  - stand van zaken
  - noodzakelijke besluiten versoeringen binnen scope.
- Tweede helft april: tweede bestuurlijk overleg

5.1.2.b; 5.1.2.i

## Proces:

- Veel uitzoekwerk in heel korte tijd.
- Zuidasdok doet onderzoek naast de lopende werkzaamheden Zuidasdok.

5.1.2.i

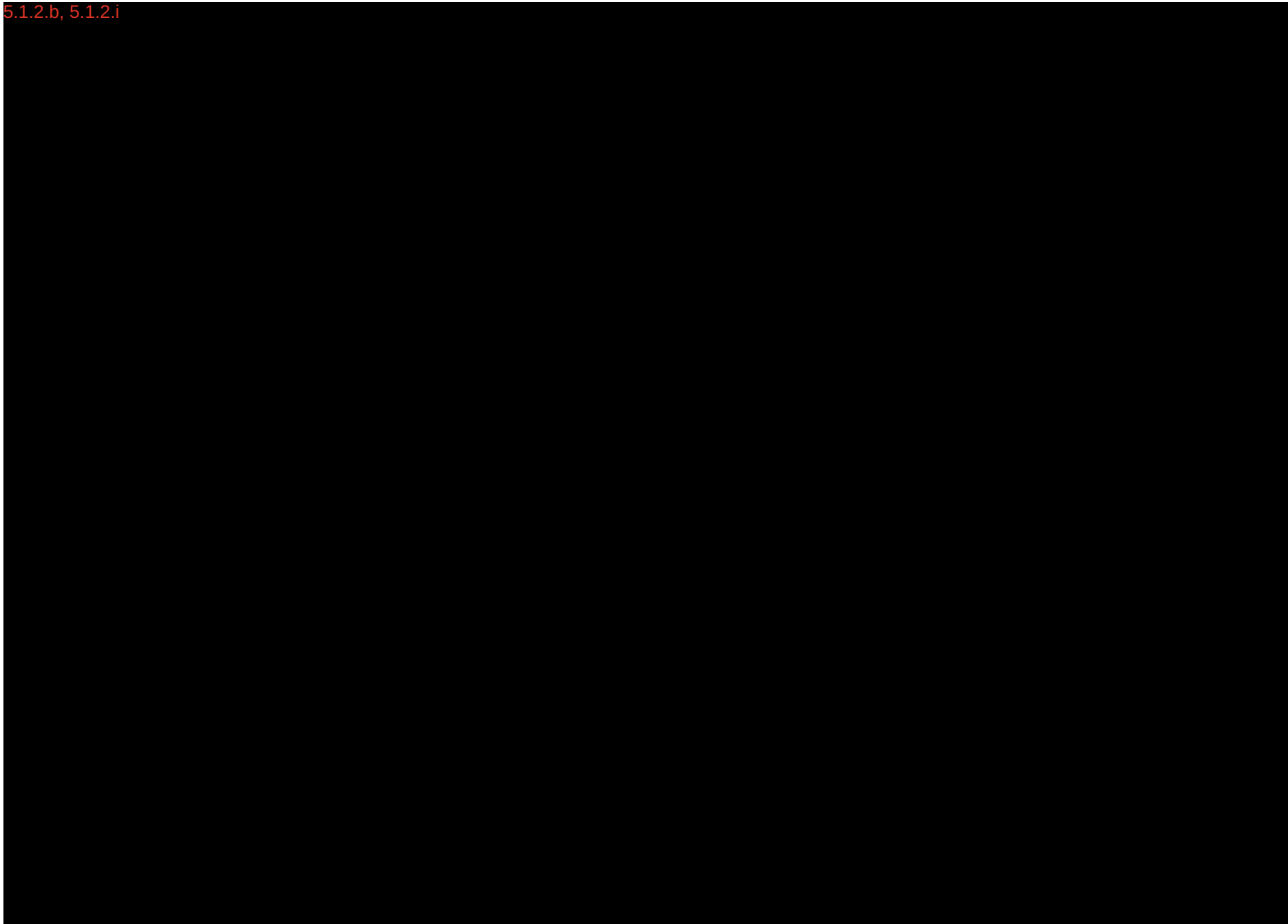
# Scenario's



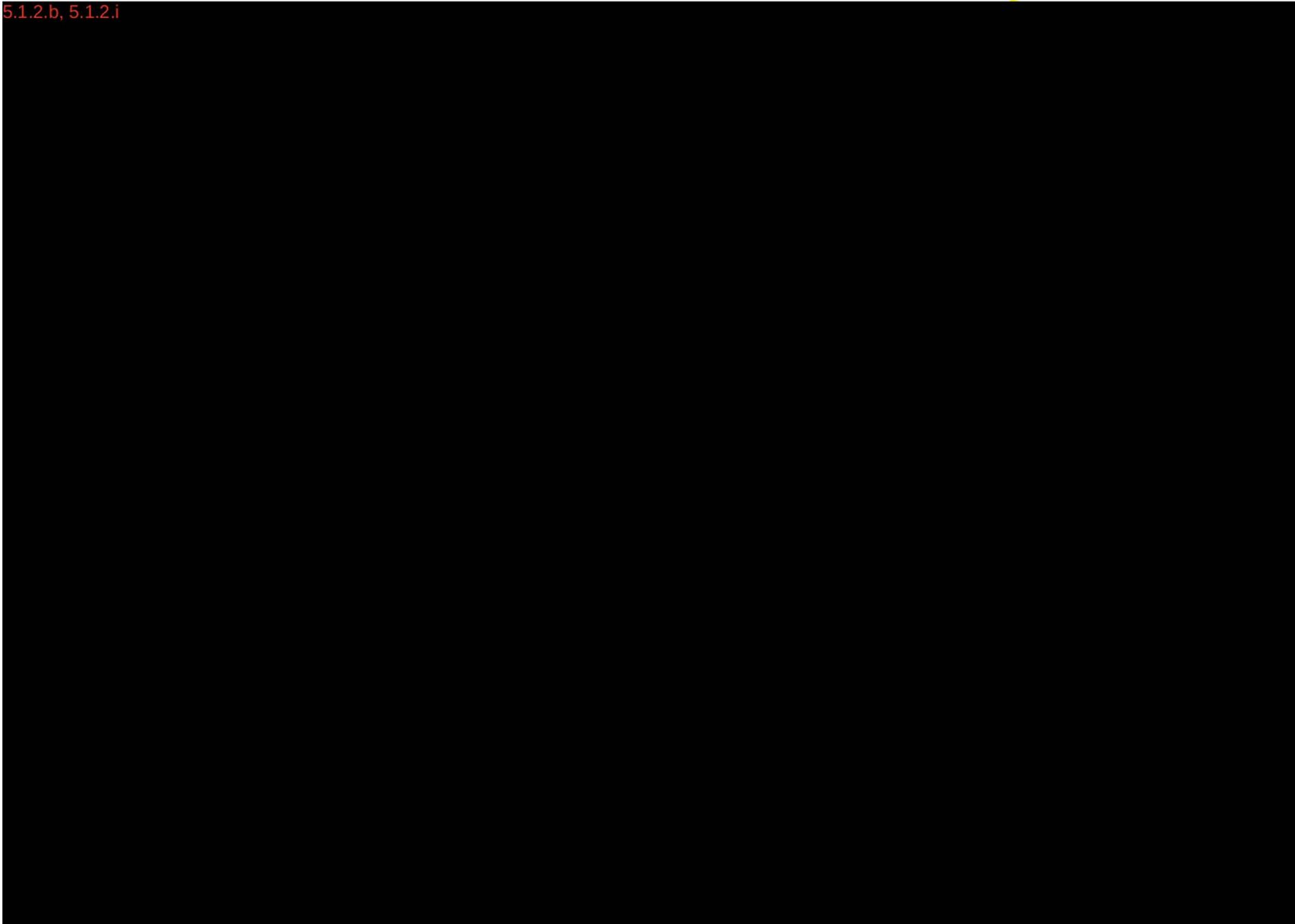
5.1.2.b, 5.1.2.i

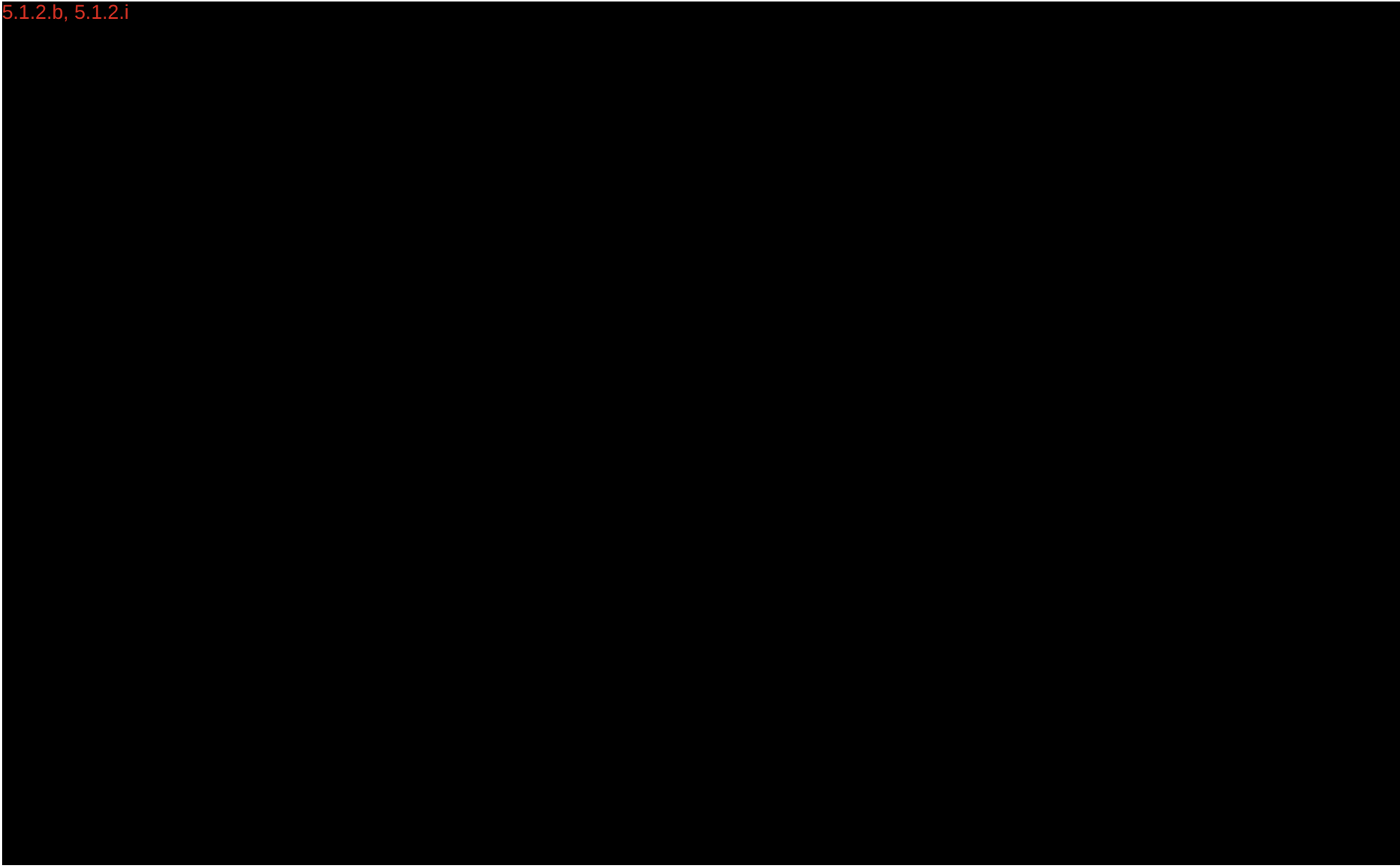


















## Consequenties scopereductie

Aan Wethouders Van Dantzig en Van der Horst  
Van Directie Zuidas  
Datum 5 februari 2024

### 1. Inleiding

In het voortgangsgesprek met wethouders Van Dantzig en Van der Horst op 19 december 2023 is afgesproken dat Zuidas, op basis van de analyses uit het verleden, een korte beschrijving geeft van de consequenties van eventuele scopereductie Zuidasdok (buiten scope). Daarbij zijn 2 vragen gesteld: wat zijn de consequenties voor de doelstellingen van Zuidasdok, waaronder de vraag of een compacte OV-knoop nog wel te realiseren is (paragraaf 2) en wat zijn de consequenties voor de waarde van de gebiedsontwikkeling Zuidas (paragraaf 3). Hierbij kijken we alleen naar de mogelijke scenario's die daadwerkelijk in de uitvoering een andere variant zijn (dus geen varianten die alleen een oplossing in de financiering geven). Dit memo geeft deze beknopte beschrijving.

Het onderzoek door Zuidasdok naar besparingen (binnen scope) is onder verantwoordelijkheid van het Rijk uitgebreid met een onderzoek van het versoberen van de bestuurlijk vastgestelde scope (buiten scope). In de opdrachtomschrijving voor de uitzoekvarianten voor scopereductie (buiten scope) zijn de volgende geïdentificeerd:

5.1.2.b, 5.1.2.i

### 2. Consequenties doelstellingen Zuidasdok

Alvorens een beschrijving te geven van de consequenties van versoberingen voor Zuidasdok, zetten we de doelstelling van het programma op een rij. De (Amsterdamse) doelen met het programma Zuidasdok zijn als volgt:

- Verder bouwen aan Zuidas als internationale toplocatie voor wonen en werken
- Verkleining barrièrewerking door ondertunneling van de A10
- Verduurzaming en verbetering leef- en verblijfsomgeving
  - Minder geluid in het centrumgebied
  - Minder uitstoot (CO<sub>2</sub>, fijnstof e.d. in het centrumgebied)
  - Meer groen (DokDakPark aan noordzijde station en ten zuiden van het station)
  - Herinrichting openbare ruimte met stadsstraten en pleinen
- Realiseren goed functionerende en compacte OV-knoop
  - Nieuw station met voldoende capaciteit en een internationale uitstraling
  - Verbetering overstap metro<>trein
  - Verbetering overstap op stedelijk vervoer door nieuwe tramhalte aan zuidzijde station

- Verbetering overstap op regionaal vervoer door nieuw busstation, taxi en K&R aan noordzijde station
- Dubbele aanlanding Noord/Zuidlijn en betere ontsluiting van de metroperrons
- Voorbereiding op doortrekken Noord/Zuidlijn
- Capaciteitsuitbreiding A10
- Uitbreiden aantal fietsparkeerplekken
- Verbeteren ecologische en fietsverbinding noord<>zuid door aanleg Vivaldipassage
- Mogelijkheid creëren voor aanlanding internationaal treinverkeer (Londen, Parijs en Brussel)
- Meerwaarde genereren door verdere gebiedsontwikkeling

Voor de beschrijving van de consequenties van versoeringen is gebruik gemaakt van de Rapportage Voortvarend bouwen voor de toekomst - mw Dekker d.d. 18 maart 2020<sup>1</sup>.

5.1.2.b, 5.1.2.i



- Risico's

5.1.2.b, 5.1.2.i



---

<sup>1</sup> met onderliggende input:

- Zuidasdok - Verslag externe challenge en versoeringen d.d. 15 mei 2019
- Ing. Van der Linde en Van der Zanden - Analyse versoeringsmaatregelen Zuidasdok d.d. 23 mei 2019
- Zuidasdok - Bijlage Versoeringsopties d.d. BO 18 juni 2019
- Zuidas - Notitie gevolgen huidige situatie TB d.d. 6 november 2019
- Zuidasdok - Advies gezaghebbende derde, besparingsmogelijkheden d.d. 6 januari 2020
- Teulings & De Groot – Zuidasdok nut en noodzaak d.d. 12 maart 2020

5.1.2.b, 5.1.2.i



- Doorstromingsproblemen A10

5.1.2.b, 5.1.2.i



- Kwaliteit OV-knooppunt

Bus en tram stoppen nu op de Strawinskylaan, circa 100 meter van het trein- en metrostation vandaan en zijn visueel onzichtbaar vanuit het station en vice versa. Zuidasdok voorziet in een verbetering van het OV-knooppunt door op het dak van de noordtunnel van de A10-zuid het busstation, de taxi's en de K+R-voorziening te plaatsen. In de beoogde eindsituatie sluiten deze voorzieningen dus dicht aan tegen de rest van de OV-terminal (een compacte overstap). 5.1.2.i

5.1.2.i



5.1.2.i



5.1.2.i



5.1.2.i



5.1.2.i



5.1.2.i



- Derde perron

Buiten reikwijdte



- Doortrekken Noord/Zuidlijn

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

- Groene inrichting (Dokdakpark)

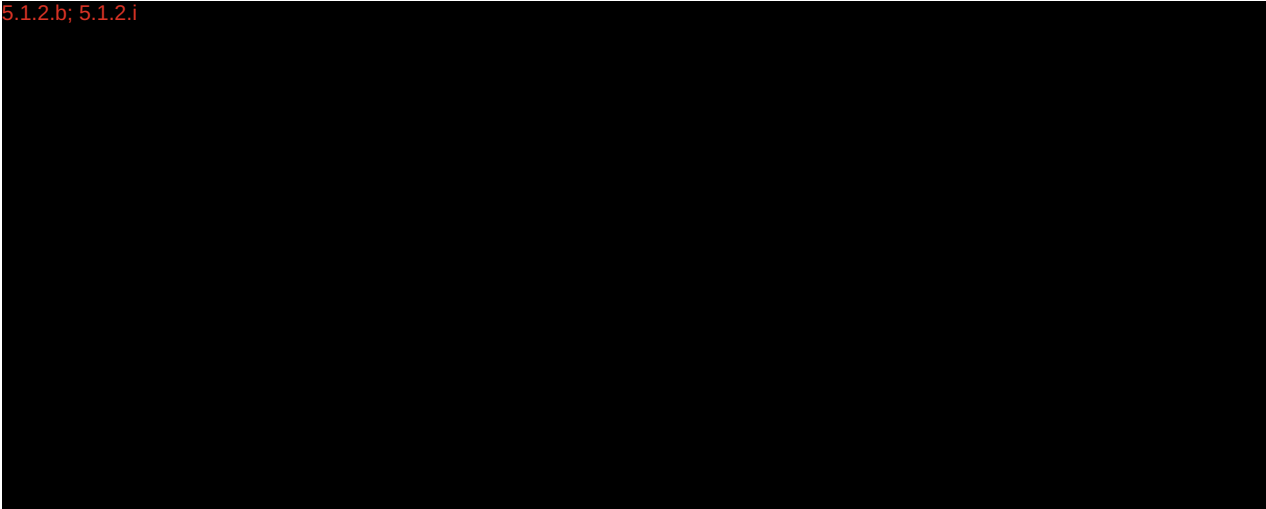
Ligging van de noordbaan van de A10 in een tunnel maakt ook een groene inrichting van dit gebied mogelijk, door aanleg van het Dokdakpark. De gemeenteraad heeft hiertoe een kredietbesluit genomen 5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

- Internationale toplocatie en barrièrewerking

5.1.2.b, 5.1.2.i

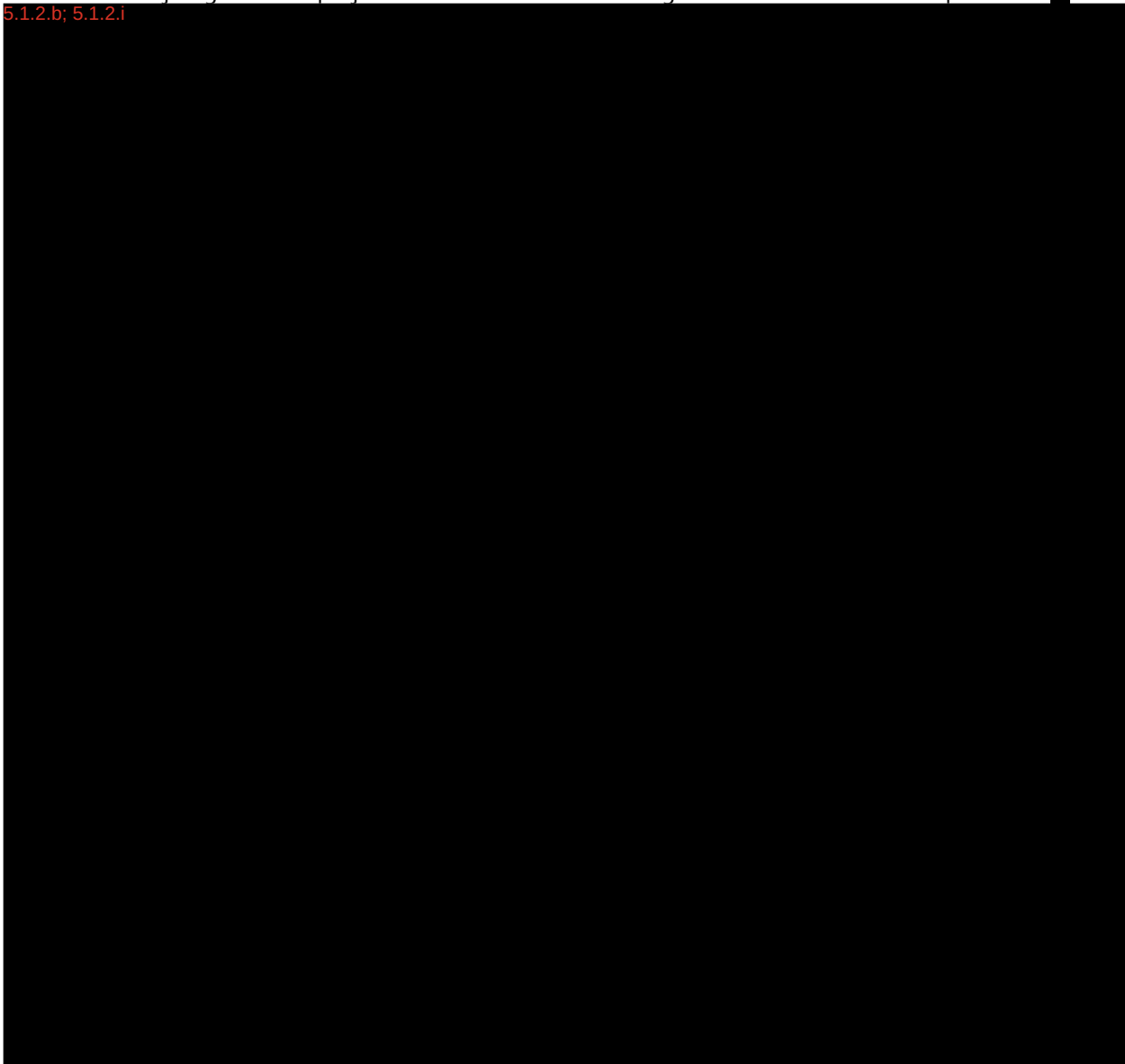
5.1.2.b; 5.1.2.i



### 3. Waarde gebiedsontwikkeling Zuidas

Mw Dekker heeft prof. dr. Coen Teulings en prof. dr. Henri de Groot gevraagd onderzoek te doen naar de bijdrage van het project Zuidasdok aan het Zuidasgebied als internationale toplocatie<sup>2</sup>.

5.1.2.b; 5.1.2.i



5.1.2.b; 5.1.2.i



## INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Voortgangsgesprek Zuidasdok
Portefeuille(s):	Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Staf / map:	Reinier van Dantzig en Melanie van der Horst
College / DB:	College B&W

**Voordracht voor voortgangsgesprek Zuidasdok 26 maart 2024**

 Portefeuille  
 Agendapunt

 Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit  
 <automatisch>

Tekst van openbare besluiten

**Onderwerp**

wordt gepubliceerd

Voortgangsgesprek Zuidasdok 26 maart 2024

**Gevraagde beslispunten**

1. Ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg medio mei; bespreken van de strategische inzet van Amsterdam zoals is toegelicht in de PowerPoint.
2. Kennis te nemen van de tweede halfjaarlijkse rapportage Zuidasdok 2023, en in te stemmen met de (concept) raadsinformatiebrief, de voordracht voor het College van B&W en vervolgens het ter kennisname aanbieden van de aanbiedingsbrief en rapportage voor de raadscommissie RO. De stukken worden geagendeerd voor het College van B&W op 2 april 2024.

**Onderbouwing beslispunten**
**Ad 1) Strategische inzet Amsterdam**

Ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg medio mei; bespreken van de strategische inzet van Amsterdam zoals is toegelicht in de PowerPoint. Op 3 april is een voorbespreking van de agenda van het BO ingepland.

**Ad 2) Halfjaarlijkse rapportage, aanbiedingsbrief en voordracht college B&W**

De halfjaarlijkse rapportage is vastgesteld in het OGO Zuidasdok (opdrachtgeversoverleg). De samenvatting van de rapportage is opgenomen in de voordracht voor het college. De opdrachtgevers Zuidasdok zijn een werkwijze overeengekomen ten aanzien van het eenduidig informeren van raden en staten. Gemeenteraad en Tweede Kamer zullen derhalve gelijktijdig eenzelfde brief ontvangen. Parallel aan deze voordracht worden de aanbiedingsbrief en de rapportage ook voorgelegd aan de bewindspersonen van het ministerie van I&W. In de voordracht voor het College is een machtiging opgenomen tot aanpassing van de stukken (mocht de besluitvorming aan rijkszijde daartoe aanleiding geven) en het moment van openbaarmaking. Rijk en gemeente stemmen het moment van verzending af. Inzet is de halfjaarlijkse rapportage zo spoedig mogelijk te verzenden. Zo mogelijk worden de

stukken geagendeerd voor College van B&W op 2 april en de raadscommissie van 15 mei.  
Dit is echter afhankelijk van de voortgang van de besluitvorming aan rijkszijde.

---

**Advies, afstemming en participatie**

N.v.t.

---

**Documenten**

Strategie Amsterdam:

- Powerpoint strategie Amsterdam (bijlage 1)

Stukken halfjaarlijkse rapportage

- (concept) aanbiedingsbief Halfjaarlijkse rapportage Zuidasdok (bijlage 2a)
  - Voordracht college B&W (bijlage 2b)
  - Halfjaarlijkse Rapportage Zuidasdok, tweede helft 2023 (bijlage 2c)
- 

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

**5.1.2.e**

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop staf>



Nummer 18a  
5.1.2.b;  
5.1.2.i, 5.2

# Strategie Amsterdam voor Budgetspanning ZuidasDok

22 maart 2024

Vertrouwelijk - Amsterdam





# Agenda

- Programma ZAD heeft vorig jaar aangegeven 600-800 mln euro meer nodig te hebben dan gebudgetteerd.
- OGO laat onderzoeken hoe tot de nodige besparingen te komen en wat de gevolgen zijn.

- 5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

Buiten Reikwijdte

- In een tweede BO op 16 mei dienen besluiten ten aanzien van de besparingen te worden genomen.
- **Vandaag willen we:**
  - De **strategie** Amsterdam die we 15 februari hebben besproken doornemen,
  - De vorderingen en **eerste beelden** uit de versoberingsonderzoeken bespreken.
  - Buiten Reikwijdte



# Inleiding besparingen

- OGO heeft de volgende onderzoeksporen om tot besparingen te komen:
  - Spoor 1. Versoberingen (binnen scope)
  - Spoor 2. Anders bouwen en faseren (binnen scope)
  - Spoor 3. Onderdelen niet bouwen (buiten scope en BOK)
  - Spoor 4. Onderdelen uitstellen/faseren.
- Daarnaast zijn er oplossingen denkbaar vanuit financieel perspectief: spoor 5.

Buiten Reikwijdte

- Daarnaast wordt een deel van de overschrijding veroorzaakt door indexatie, hier gelden binnen de BOK bestaande afspraken hoe deze bekostigd dienen te worden.

- Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

■ 5.1.2.i; 5.2

5.1.2.i; 5.2

5.1.2.i; 5.2

5.1.2.i; 5.2



# Mogelijke besparingen

■ Spoor 1: Versoberingen: Buiten Reikwijdte

- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte
- Buiten Reikwijdte

Vertrouwelijk



# Mogelijke besparingen

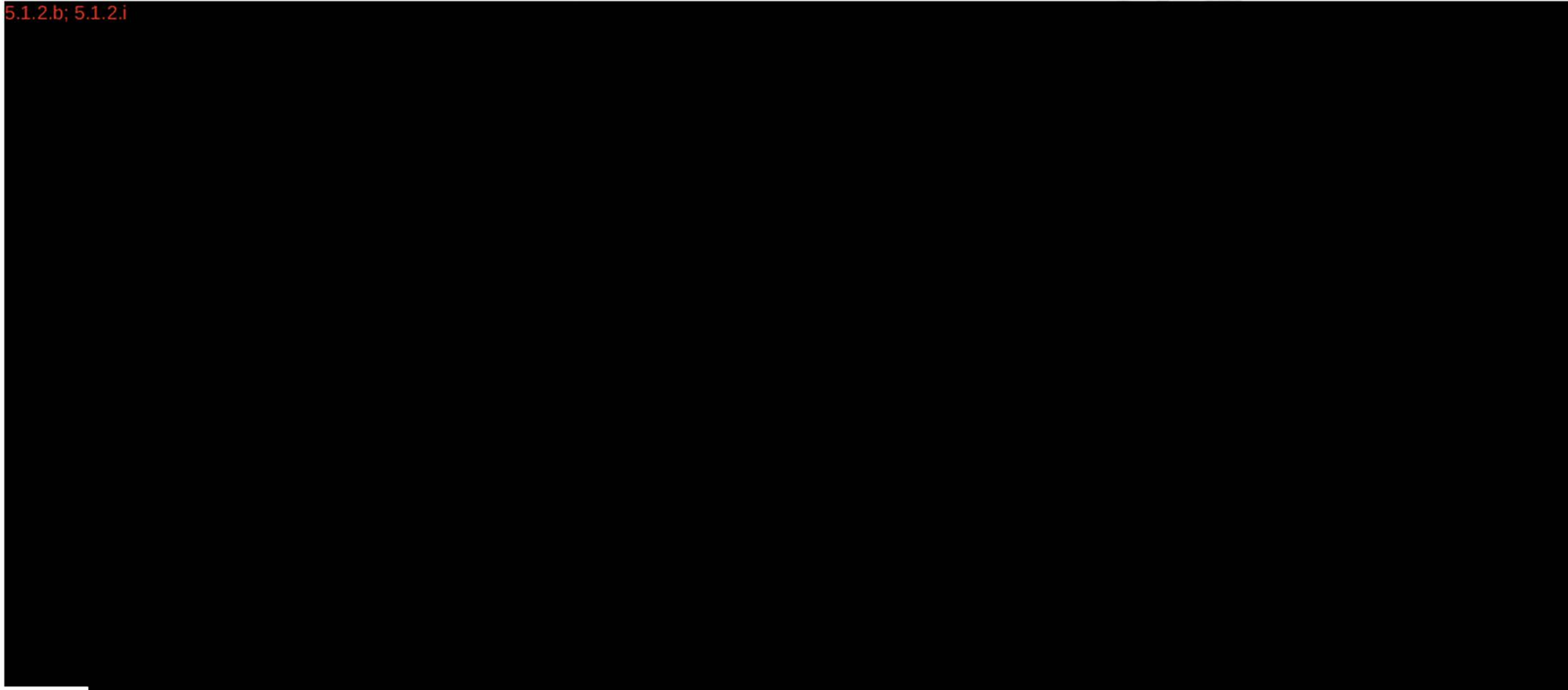
- Spoor 2: Faseringen: Buiten Reikwijdte [Redacted]
- Buiten Reikwijdte [Redacted]
- Buiten Reikwijdte [Redacted]
- Buiten Reikwijdte [Redacted]
- Buiten Reikwijdte [Redacted]

Vertrouwelijk - Amsterdam

# XXX Mogelijke besparingen

- Spoor 3: Onderdelen niet bouwen of uitstellen:

5.1.2.b; 5.1.2.i



- Spoor 4: Uitstellen van besluiten of van bouwen: 5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.1.2.i

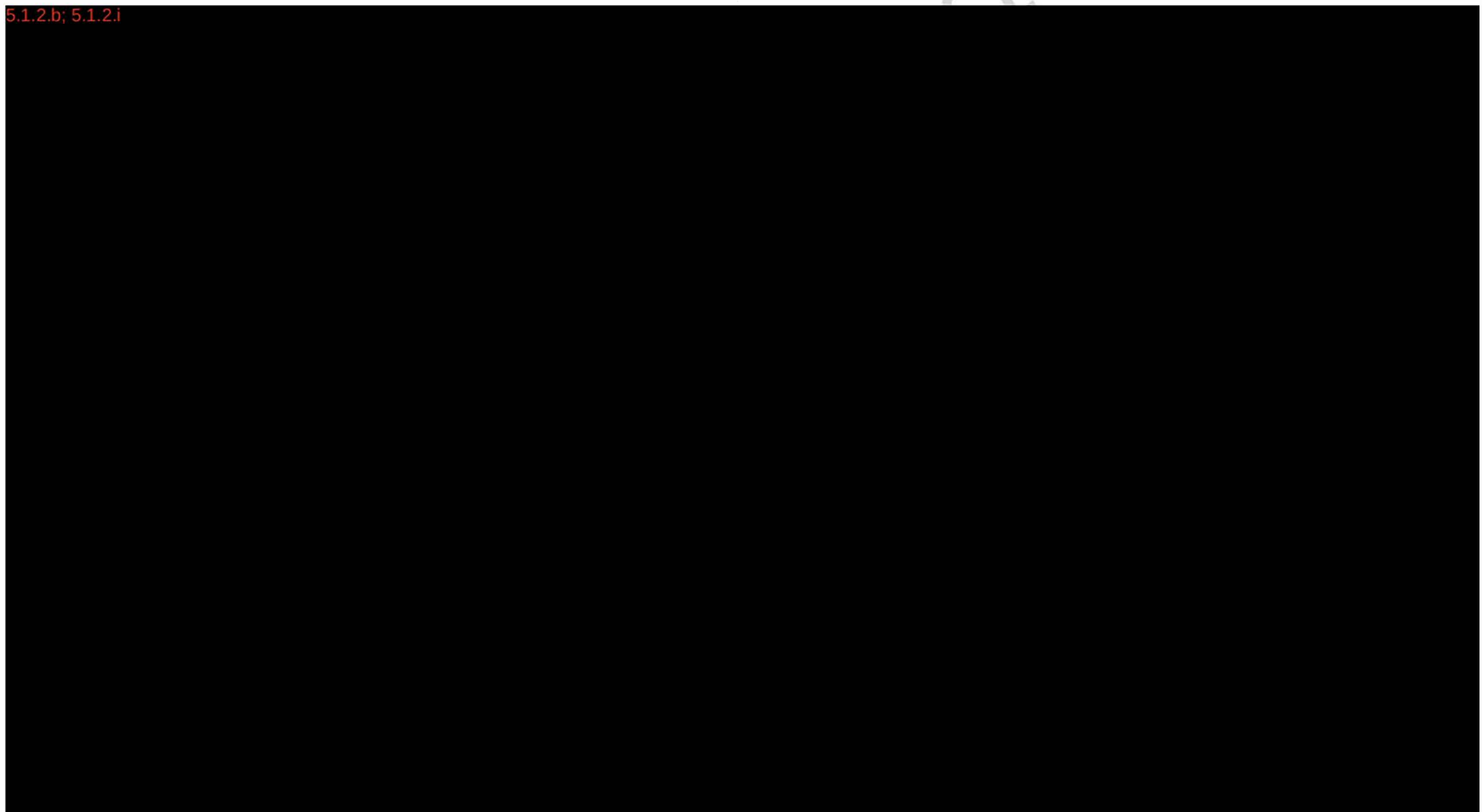


# Strategie Amsterdam – I

Amsterdam dient een strategie te hebben waarmee we de komende gesprekken in wil gaan. Daartoe zijn er twee sessies met de wethouders geweest.

Deze hebben de volgende lijn opgeleverd.

5.1.2.b, 5.1.2.i

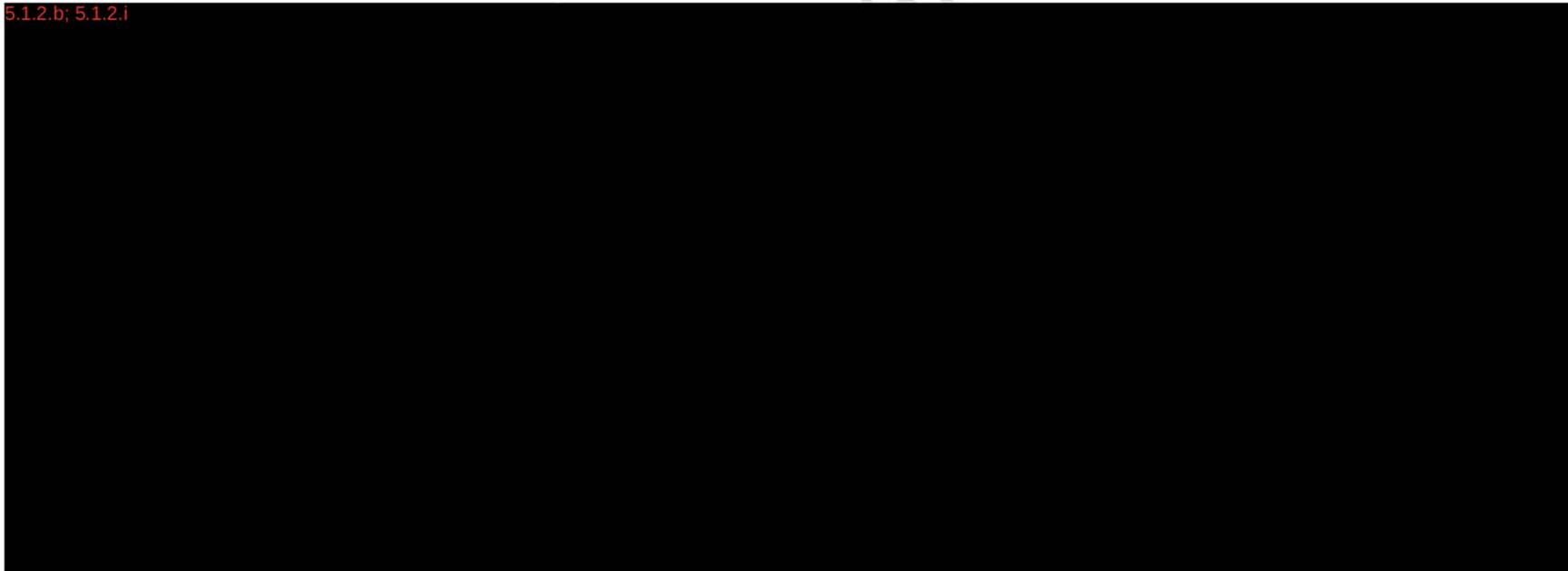


# XXX Strategie Amsterdam – II

Amsterdam dient een strategie te hebben waarmee ze deze gesprekken in wil gaan. Daartoe zijn er twee sessies met de wethouders geweest. Deze hebben de volgende lijn opgeleverd.

- Scopevarianten:

5.1.2.b; 5.1.2.i



# XXX Besparingen – eerste beelden - I

XXX Wat betekenen deze besparingen voor Amsterdam?

■ Spoor 1: Versoberingen:

Buiten Reikwijdte



# XXX Besparingen – eerste beelden - II

XXX Wat betekenen deze besparingen voor Amsterdam?

- Spoor 2: Faseringen:

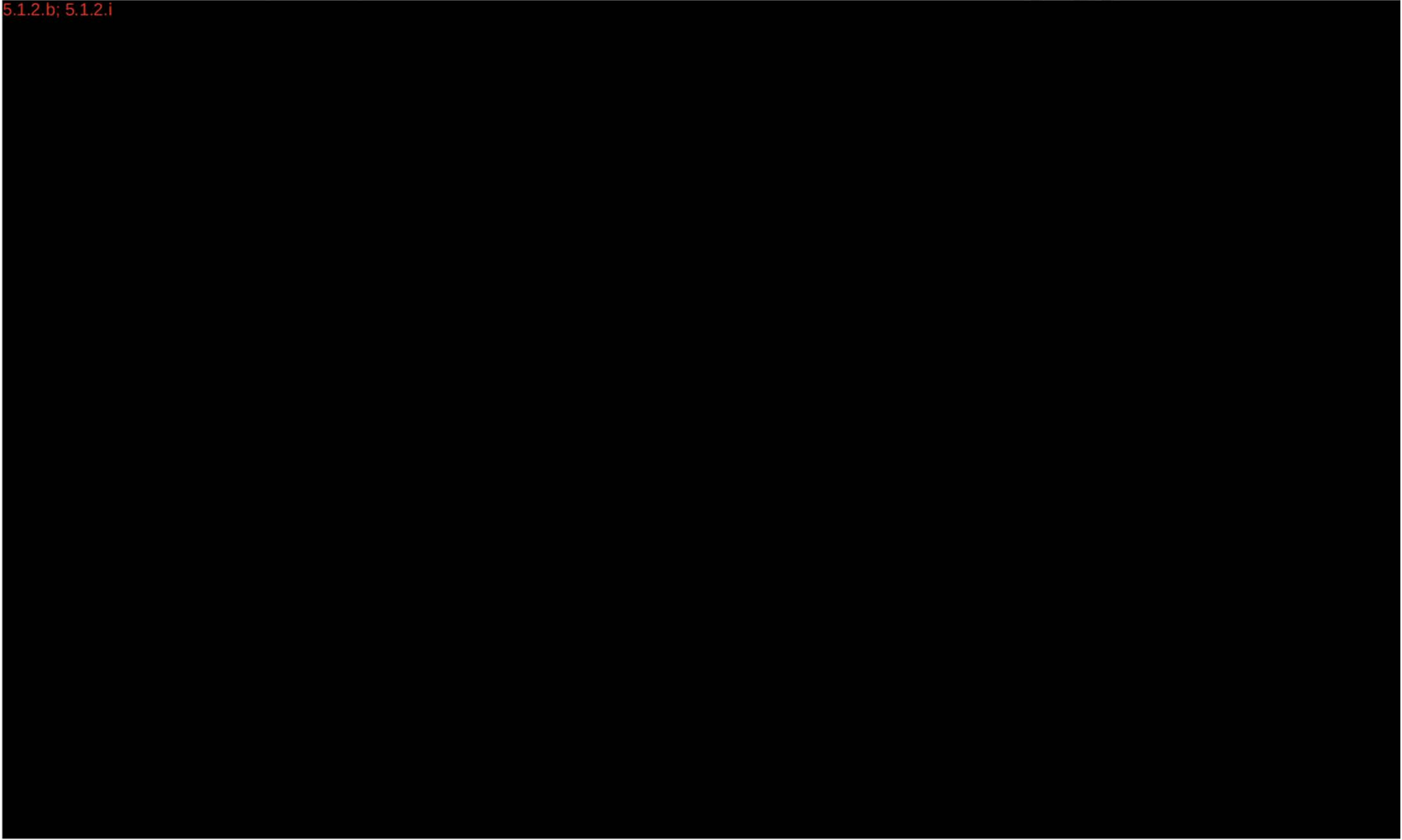
Buiten Reikwijdte



# XXX Besparingen – eerste beelden III

- XXX ■ Spoor 3: Onderdelen niet bouwen (I):

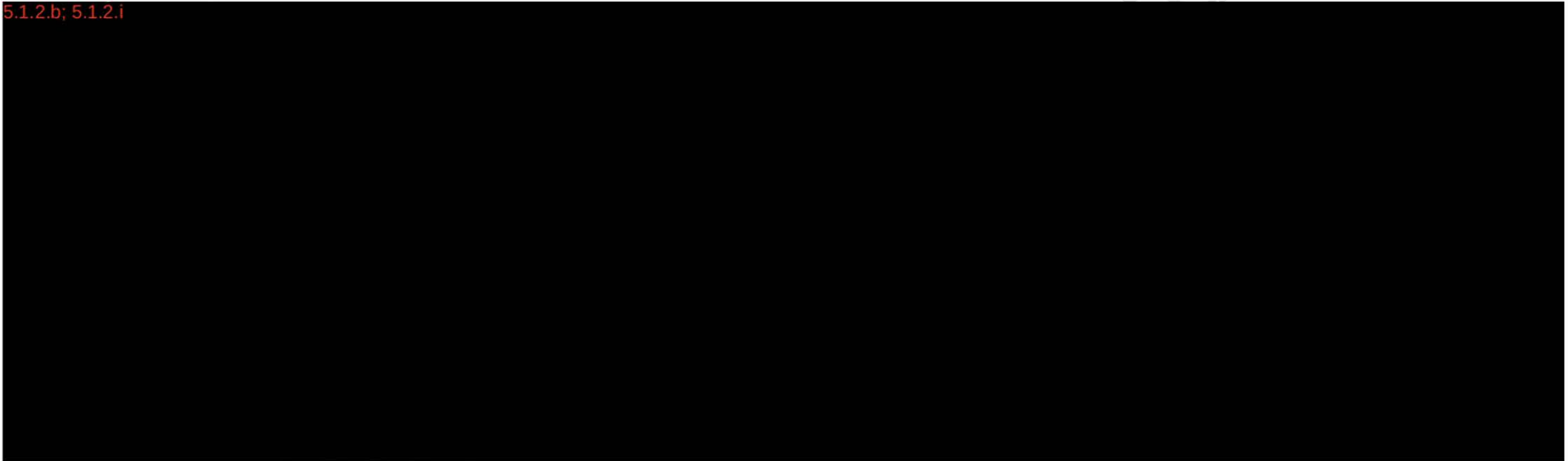
5.1.2.b; 5.1.2.i



# XXX Besparingen – eerste beelden IV

- XXX ■ Spoor 3: Onderdelen niet bouwen (II):

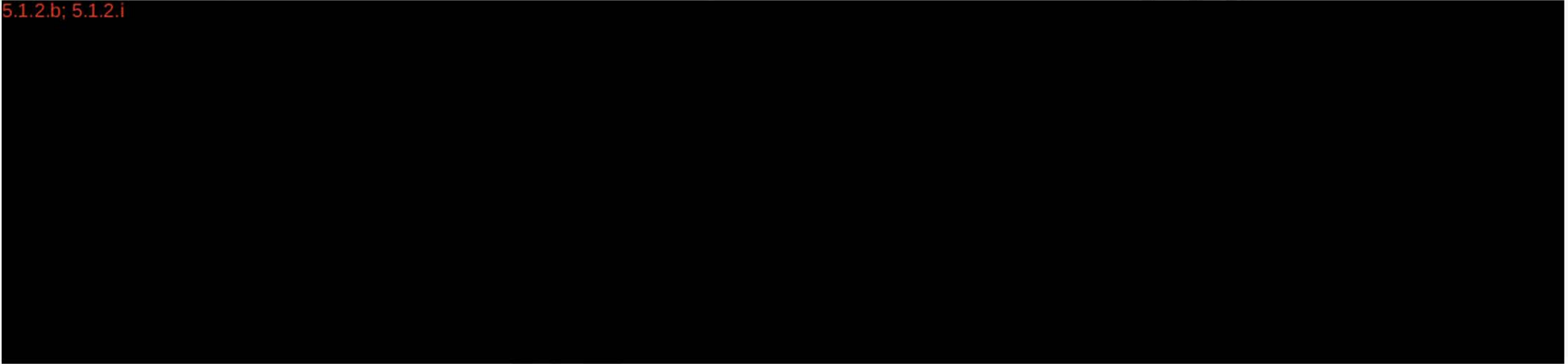
5.1.2.b; 5.1.2.i



# XXX Besparingen – eerste beelden V

- Spoor 4: Besluiten of realisatie van onderdelen uitstellen:

5.1.2.b; 5.1.2.i





## Hoe verder?

Wat gaat er komende tijd gebeuren:

- Versoberingonderzoeken werken varianten verder uit in voor en nadelen. Ook pijnlijke varianten en opties worden uitgewerkt.
- Werken eerst toe naar BO 5 april. Daar zullen ook eerste beelden worden gedeeld en nog geen concrete zicht op acceptabele oplossingen.
- Daarna toewerken naar besluit in BO op (voorlopig) 16 mei

Vertrouwelijk - Amsterdam

## INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Voortgangsgesprek Zuidasdok
Portefeuille(s):	Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Staf / map:	Reinier van Dantzig en Melanie van der Horst
College / DB:	College B&W

**Voordracht voor voortgangsgesprek Zuidasdok 3 april 2024**

 Portefeuille  
 Agendapunt

 Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit  
 <automatisch>

 Tekst van openbare  
 besluiten

**Onderwerp**  
 Voortgangsgesprek Zuidasdok 3 april 2024

wordt gepubliceerd

**Gevraagde beslispunten**

Kennis te nemen van de voorbereiding voor het bestuurlijk overleg d.d. 5 april 2024:

1. Speaking notes College B&W
2. Annotatie bestuurlijk overleg
3. Achtergrondinformatie mandje  
5.1.2.b; 5.1.2.i
5. Verzoek stadsdeel bestuurders

**Ad 1) Mededeling College B&W**

Wethouder Van Dantzig heeft, t.b.v. een mededeling in het College van B&amp;W, gevraagd om enkele speaking notes over de Amsterdamse inzet in het bestuurlijk overleg Zuidasdok:

- Zuidasdok heeft te maken met een financiële spanning dat kan gaan oplopen tot een bedrag van € 600 mln. tot € 800 mln.
- Op 5 april vindt een bestuurlijk overleg Zuidasdok plaats waarin de eerste beelden van het onderzoek naar versoeringen Zuidasdok worden gedeeld.
- Voor Amsterdam is de bestuursovereenkomst (BOK) het uitgangspunt. Daarin is de scope voor het programma Zuidasdok vastgelegd en is de financiële opgave van Amsterdam (m.u.v. het indexeringsrisico) begrensd (nog max € 70 mln euro).
- Ook de afspraken over het investeringspakket (het mandje, BO MIRT 2022) zijn voor Amsterdam uitgangspunt. Daarmee is het vorige tekort (zgn. tekort Dekker, 1,5 miljard) gedekt. Het Rijk heeft eenzijdig en zonder overleg een uitname van 1,7 miljard gedaan uit diens reservering voor de NZ lijn. Dit moet het Rijk (nieuw kabinet) herstellen.
- OGO laat onderzoeken hoe tot de nodige besparingen te komen en wat de gevolgen zijn. Amsterdam is bereid om mee te denken over versoeringen maar dan alleen binnen de vastgelegde scope in de BOK. Versoering op aspecten zoals vormgeving en inrichting en het toestaan van meer hinder en overlast voor de omgeving, wat grotendeels Amsterdam raakt, is bespreekbaar. Deze opties worden door Amsterdam serieus en grondig bekeken.

- Scopereductie (onderdelen van de in de BOK vastgelegde scope niet bouwen) wordt onder de verantwoordelijkheid van het Rijk onderzocht. 5.2

5.2

5.2

- 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

- 5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2.i

5.1.2.b, 5.1.2

- 5.1.2.i

5.1.2.i

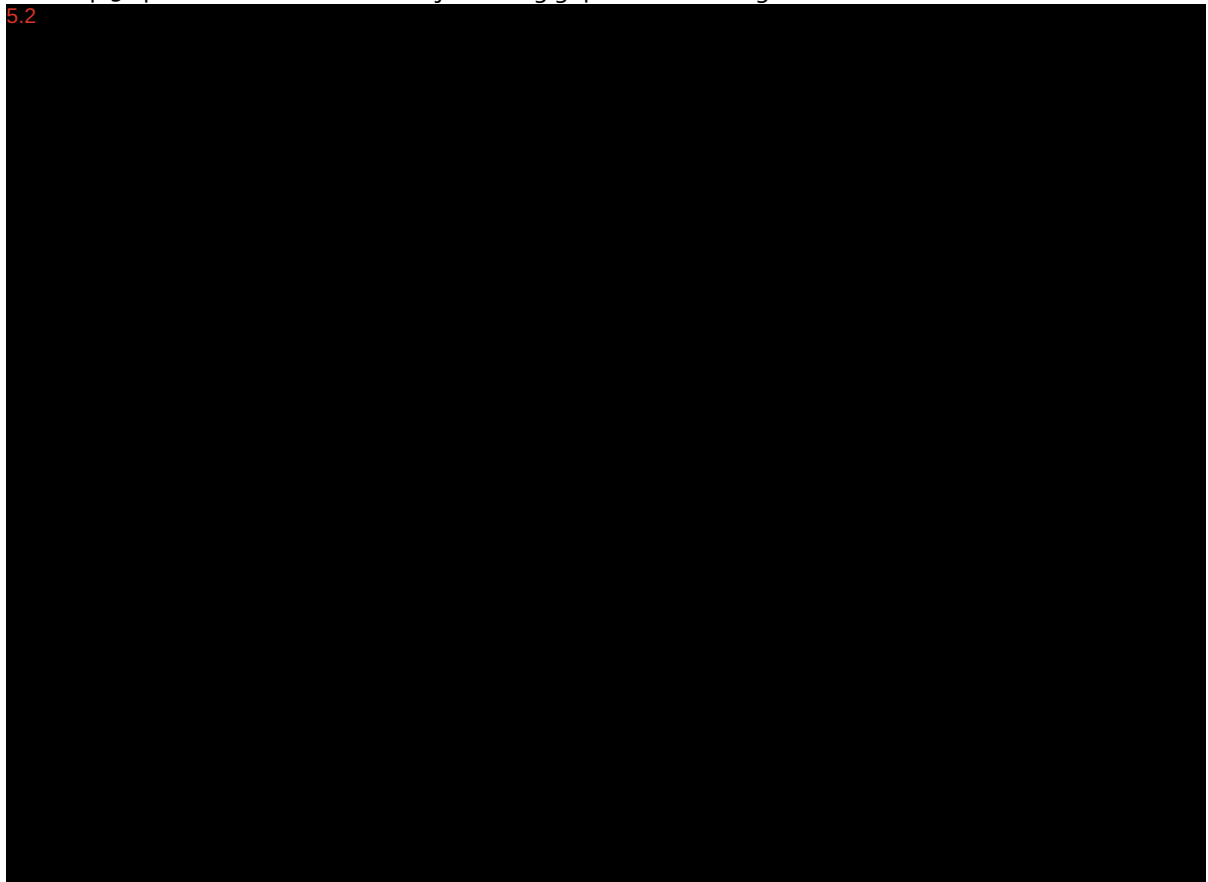
5.1.2.i

**Ad 2) Annotatie bestuurlijk overleg**

Stand van zaken onderzoek versoeringen

Op 5 april is een eerste bestuurlijk overleg gepland. Rekening houdend met bovenstaande

5.2



Beslispunt besparingen OVT

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten reikwijdte



Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Beslispunt duurzaamheid

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

Buiten reikwijdte



Beslispunt aanbiedingsbrief halfjaarlijkse rapportage

U wordt geadviseerd in te stemmen met de aanbiedingsbrief. De brief en de rapportage worden (na goedkeuring van wethouder Van Dantzig via de map) geagendeerd in het College van 9 april.

Ad 3) Achtergrondinformatie mandje

Buiten reikwijdte


Voorlopige verdeling investeringsprojecten cf brief gemeenteraad 12 december 2023

	Totale kosten	Bijdrage Rijk	Bijdrage regio excl. Amsterdam en exclusief VRA	VRA	Bijdrage Amsterdam
Tekort Zuidasdok	1.212	909	0	138	165
KNM, KNA en Rozenoordbrug	317	317	0	0	0
Tekort Derde Perron	175	158	0	8,5	8,5
Doortrekken NZ lijn	3.364	2.712	396	136,1	119,9
Sluiten Ringlijn 1 <sup>e</sup> fase	394	0	0	87,4	306,6
<b>Totaal</b>	<b>5.462</b>	<b>4.096</b>	<b>396</b>	<b>370</b>	<b>600</b>

\*bedragen in mln. Euro

Bijdragen Zuidasdok halfjaarlijkse cf rapportage H2-2023

Financiering	Budget
Rijk	2.320
Gemeente Amsterdam	425
Vervoerregio Amsterdam	351
Provincie Noord-Holland	87
Subsidies	3
Bijdragen overige derden	84
Subtotaal art 17 Zuidasdok	3.269
Subtotaal art 12 Knooppunten	811
<b>Totaal programma Zuidasdok</b>	<b>4.080</b>

(= incl. 165 mln afspraak investeringsprojecten)

\*bedragen in mln. Euro

5.1.2.b, 5.1.2.i

**Ad 5) Verzoek stadsdeel bestuurders**

Vanuit het stadsdeel is het verzoek gekomen om de stadsdeel bestuurders te informeren over de stand van zaken Zuidasdok. Zuidas stelt voor om tussen het BO op 5 april en medio een bijeenkomst met de stadsdeel bestuurders te organiseren.

---

**Advies, afstemming en participatie**

N.v.t.

---

**Documenten**

- Bijlage 0: Agenda bestuurlijk overleg Zuidasdok 5 april
- Bijlage 1: Presentatie bestuurlijk overleg 5 april
- Bijlage 2: Beslisnotitie besparingen OVT
- Bijlage 3: Beslisnotitie duurzaamheid
- Bijlage 4: Aanbiedingsbrief halfjaarlijkse rapportage
- Bijlage 5: Verslag bestuurlijk overleg 17 januari

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

5.1.2.e

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop staf>

## INFORMATIE VOOR INDIENER:

**Nummer 20  
5.1.2.b; 5.1.2.e;**

Zaaknaam:	Voortgangsgesprek Zuidasdok	<b>5.1.2.i</b>
Portefeuille(s):	Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	
Staf / map:	Reinier van Dantzig en Melanie van der Horst	

**Voordracht voor voortgangsgesprek Zuidasdok 13 mei 2024**

 Portefeuille  
 Agendapunt

 Ruimtelijke Ordening en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit  
 <automatisch>

 Tekst van openbare besluiten  
 wordt gepubliceerd

---

**Onderwerp**  
 Voortgangsgesprek Zuidasdok 13 mei 2024
 

---

**Gevraagde beslispunten**

Op 21 mei vindt een Bestuurlijk Overleg Zuidasdok plaats. Op 14 mei is een regionaal vooroverleg ingepland met de VRA en de provincie Noord-Holland. Tijdens het voortgangsgesprek op 13 mei bespreken we de actuele stand van zaken graag met door. In dit memo komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Terugblik onderzoeken, bestuurlijk overleg 5 april en de strategische Amsterdamse lijn.
  2. De oplossingsrichtingen die mogelijk in het bestuurlijk overleg ter tafel liggen.
  3. Overige bespreekpunten: 'Kleine' functionele versoeringen, tekort KNM (knooppunt De Nieuwe Meer), voorwaarde Mandje en relatie OVAH partners.
- 

Op 21 mei vindt een Bestuurlijk Overleg Zuidasdok plaats waarin de besluitvorming voorligt over de resultaten van het onderzoek naar versoeringen Zuidasdok. De agenda voor het BO is op dit moment nog niet beschikbaar. Op 14 mei a.s. vindt nog een opdrachtgeversoverleg plaats (OGO) om de agenda voor het BO vast te stellen. Op 14 mei is ook een regionaal vooroverleg ingepland met de VRA (Marja Ruigrok) en de provincie Noord-Holland (Jeroen Olthof). Tijdens het voortgangsgesprek op 13 mei bespreken we de actuele stand van zaken graag met u door. De definitieve annotatie voor het BO volgt nadat de agenda voor het BO definitief is.

**Ad 1) Terugblik onderzoeken, bestuurlijk overleg 5 april en de strategische Amsterdamse lijn.**

De versoeringen zijn in drie werksporen uitgewerkt:

- werkspoor 1: versoeringen binnen scope.
- werkspoor 2: anders bouwen/faseren binnen scope.
- werkspoor 3: scopereductie.

Daarnaast is ook gekeken naar mogelijkheden om de besluitvorming of de uitvoering te temporiseren, zijn de financiën in beeld gebracht en is gekeken naar een versterking van de governance.

Tijdens het bestuurlijk overleg op 5 april is een tussenstand van het onderzoek gepresenteerd:

- Versoberingen worden serieus en grondig bekeken. Er zijn geen gemakkelijke mogelijkheden om de spanning op te lossen. **Buiten Reikwijdte**

**Buiten Reikwijdte**

**Buiten Reikwijdte**

**Buit**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

Voor het bestuurlijk overleg op 5 april heeft Amsterdam de volgende strategische lijn gehanteerd:

- Voor Amsterdam is de bestuursovereenkomst (BOK) het uitgangspunt. Daarin is de scope voor het programma Zuidasdok vastgelegd en is de financiële opgave van Amsterdam (m.u.v. het indexeringsrisico) begrensd (nog max € 72,3 mln euro).
- Ook de afspraken over het investeringspakket (het mandje, BO MIRT 2022) zijn voor Amsterdam uitgangspunt. Daarmee is het vorige tekort (zgn. tekort Dekker, 1,5 miljard) gedekt. Het Rijk heeft eenzijdig en zonder overleg een uitname van 1,7 miljard gedaan uit diens reservering voor de NZ lijn. Dit moet het Rijk (nieuw kabinet) herstellen.
- OGO laat onderzoeken hoe tot de nodige besparingen te komen en wat de gevolgen zijn. Amsterdam is bereid om mee te denken over versoberingen maar dan alleen binnen de vastgelegde scope in de BOK. Versobering op aspecten zoals vormgeving en inrichting en het toestaan van meer hinder en overlast voor de omgeving, wat grotendeels Amsterdam raakt, is bespreekbaar. Deze opties worden door Amsterdam serieus en grondig bekeken.
- Scopereductie (onderdelen van de in de BOK vastgelegde scope niet bouwen) wordt onder de verantwoordelijkheid van het Rijk onderzocht. **5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5 5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2**

**5 5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5 5.1.2.b; 5.1.2.i**

**5.1.2.b; 5.1.2.i**

Nummer VN

Directie

Map

**X** Gemeente  
**X** Amsterdam  
**X**

**Vertrouwelijk**

5.1.2.b; 5.1.2.i

5.1.2.b; 5.

2) De oplossingsrichtingen die mogelijk in het bestuurlijk overleg ter tafel liggen.

5.1.2.b; 5.1.2.i

Nummer VN

Directie

Map

**X** Gemeente  
**X** Amsterdam  
**X**

**Vertrouwelijk**

5.1.2.b; 5.1.2.i



Nummer VN

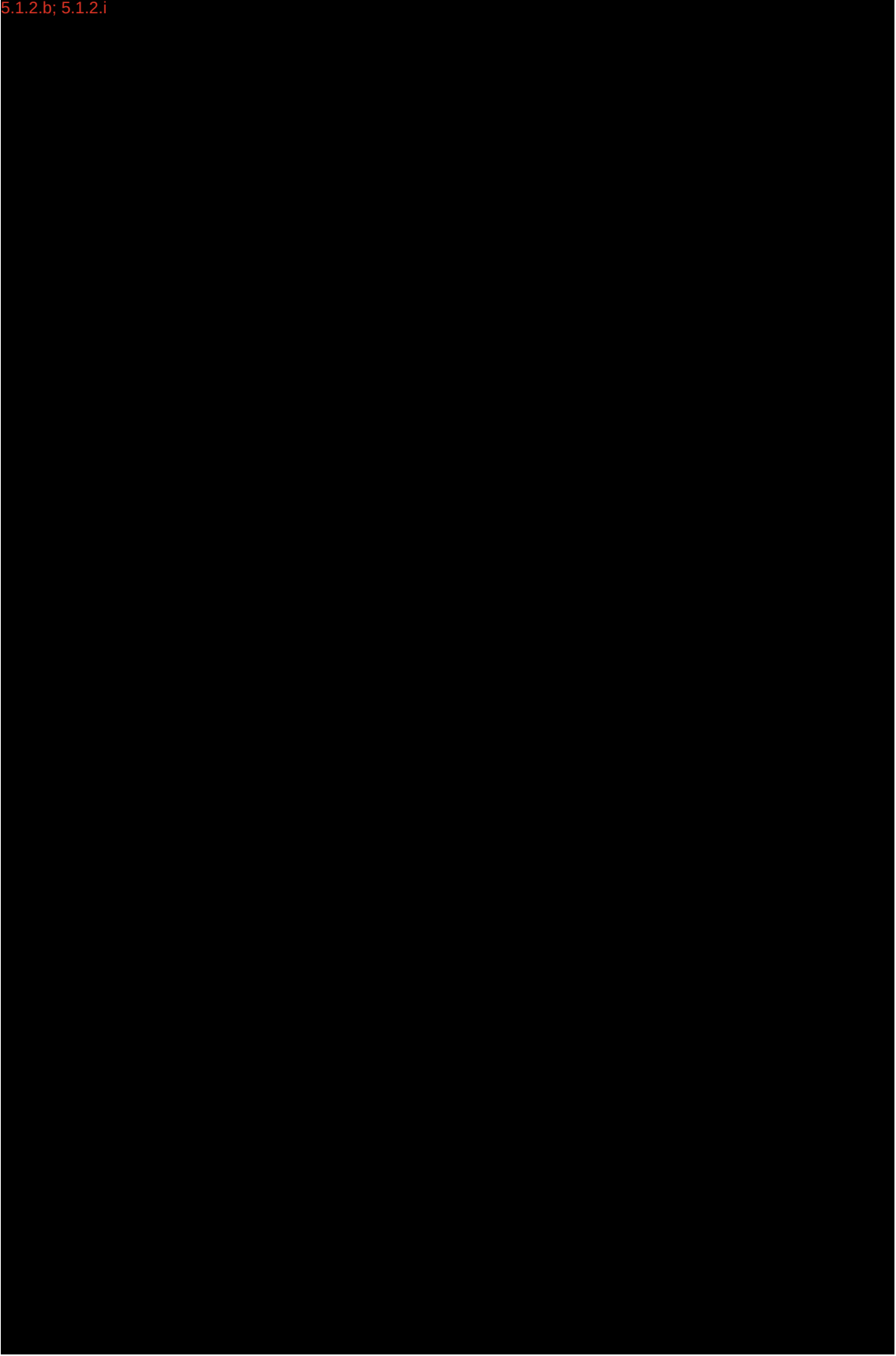
Directie

Map

**X** Gemeente  
**X** Amsterdam  
**X**

**Vertrouwelijk**

5.1.2.b; 5.1.2.i



Nummer VN

Directie

Map

**X** Gemeente  
**X** Amsterdam  
**X**

**Vertrouwelijk**

5.1.2.b; 5.1.2.i



**Ad 3) Overige bespreekpunten**

Buiten Reikwijdte



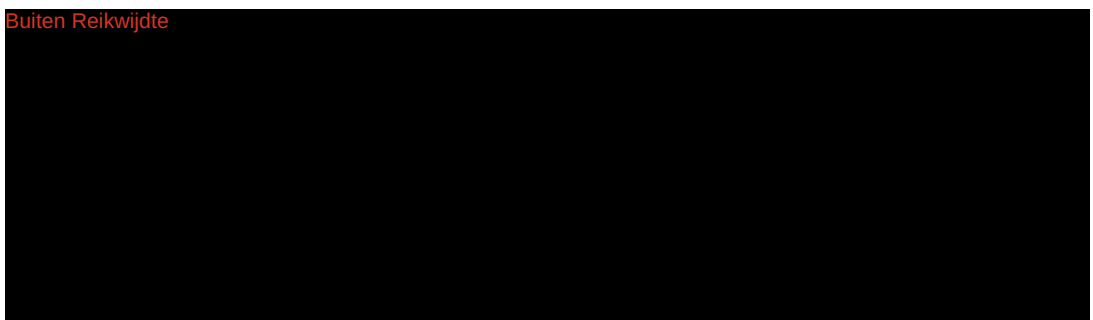
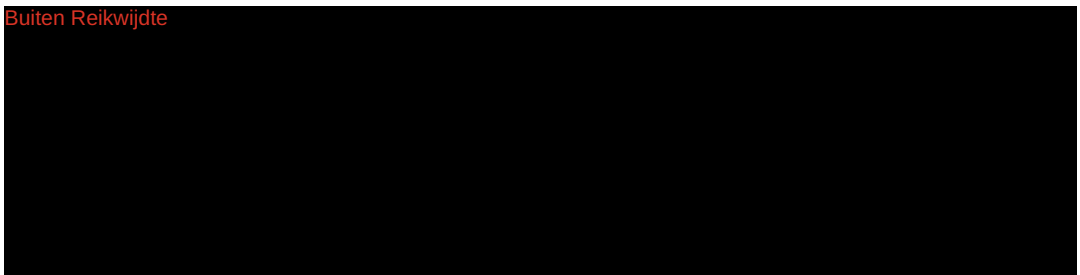
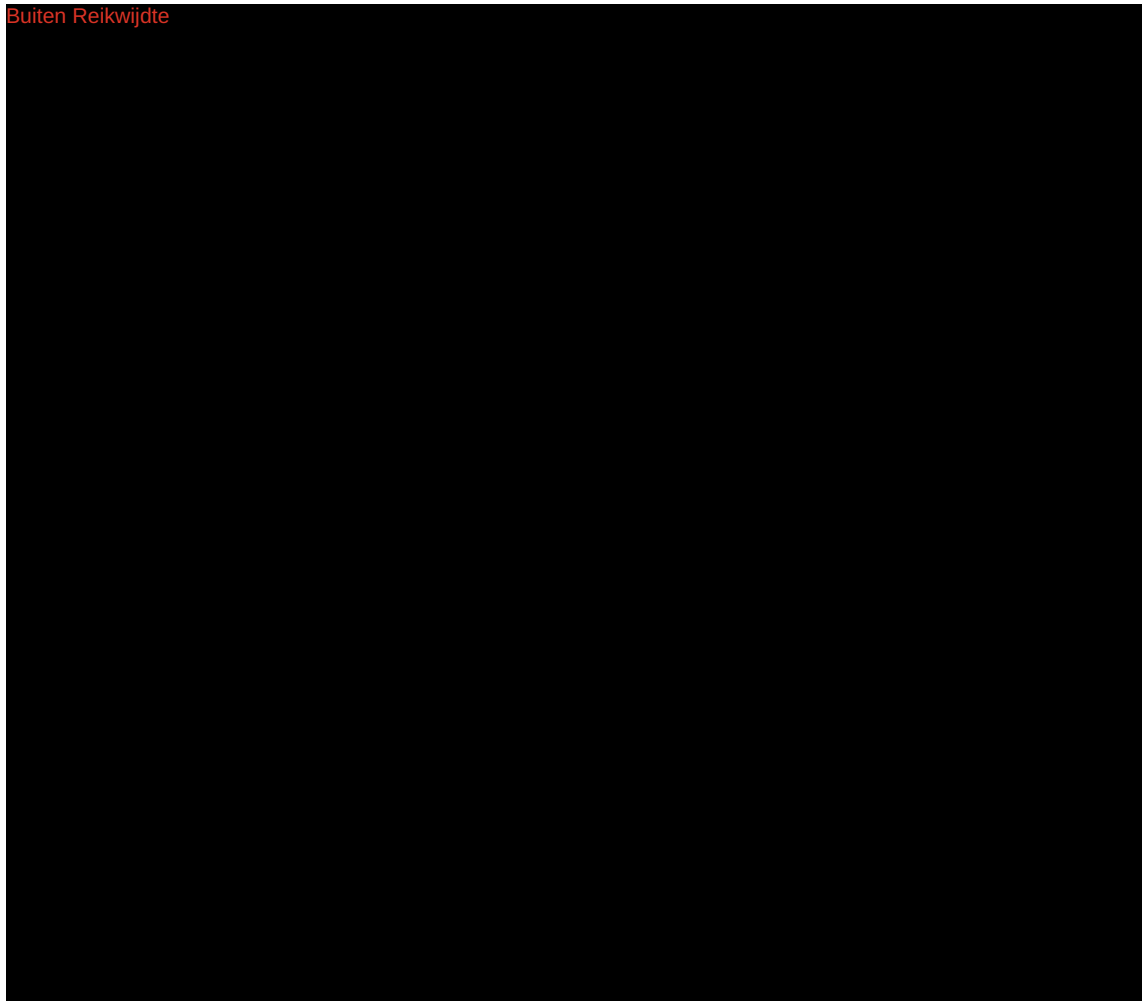
Nummer VN

Directie



**Vertrouwelijk**

c) **Buiten Reikwijdte**



Nummer VN

Directie

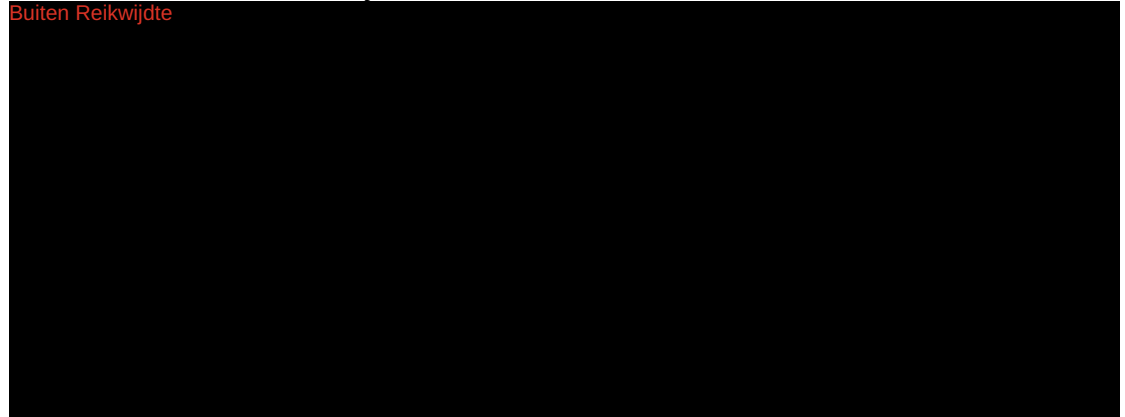
Map



Vertrouwelijk

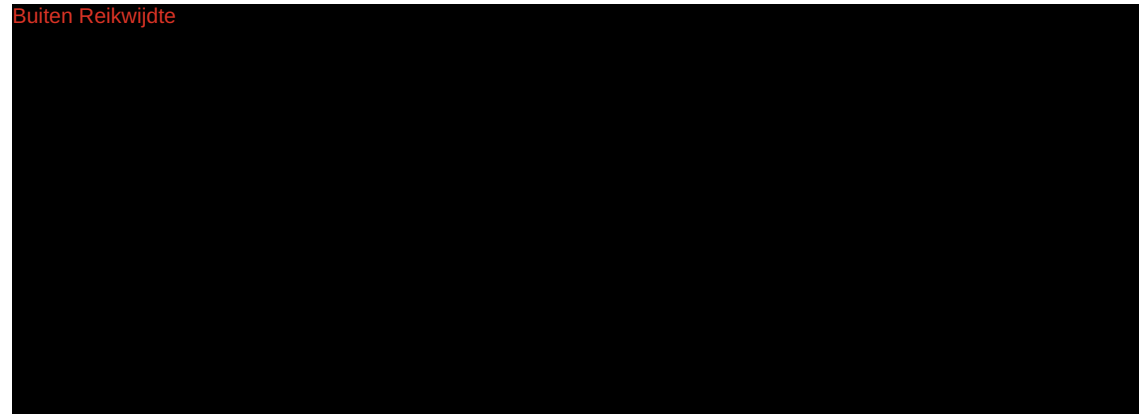
Ad c) Voorwaarden mandje

Buiten Reikwijdte



Ad d) OVAH partners

Buiten Reikwijdte



---

**Advies, afstemming en participatie**

N.v.t.

---

**Documenten**

N.v.t.

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

5.1.2.e

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop staf>