



**Besluit bevoegde autoriteit
Binnenvaartpolitiereglement**

Jaar 2008
Afdeling 3B
Nummer 40
Publicatiedatum 11 april 2008

Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam

De bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement

Overwegende:

- dat Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam het bevoegde gezag zijn als bedoeld in artikel 2, lid 1 sub a, onder ten derde, van de Scheepvaartverkeerswet over de binnen het beheersgebied vallende scheepvaartwegen, gelegen binnen de gemeente Amsterdam;
- dat op grond van artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement schepen niet aan het scheepvaartverkeer mogen deelnemen indien de lengte, de breedte, de hoogte, de diepgang, etc. niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken;
- dat op 8 april 2008 (Gemeentebblad 2008, afdeling 3B, nummer 39) burgemeester en wethouders de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam hebben vastgesteld waarin is aangegeven welke schepen met welke afmetingen door welke wateren mogen varen;
- dat de bevoegde autoriteit op grond van artikel 1.21 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement een vergunning kan verlenen voor boten die groter zijn dan de toegestane maten (bijzondere transporten) zoals aangegeven in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.
- dat bij besluit van 27-12-2006, gemeentebblad 2006, afd. 3B volgnummer 92, Burgemeester en Wethouders de nautisch inspecteur, of diens plaatsvervanger, van de Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam hebben aangewezen als bevoegde autoriteit zoals bedoeld in artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- dat de functiebenaming nautisch inspecteur is veranderd in hoofdinspecteur vaarwegen;

Gelet op:

- het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet;
- het bepaalde in artikel 1.06 en 1.21 Binnenvaartpolitiereglement;
- het instellingsbesluit Dienst Binnenwaterbeheer (Gemeentebblad 2006, afd. 3B, nr 74).
- het mandaat- en aanwijzingsbesluit (Gemeentebblad 2006, afd. 3B, nr. 92) en
- het bepaalde in de notitie doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam van 8 april 2008,

Brengt ter algemene kennis dat hij op 8 april 2008 het volgende heeft besloten:

- I vast te stellen de Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.
- II te bepalen dat de volgende vergunningen op grond van artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement verleend kunnen worden uitsluitend voor vaartuigen van de op 01-04-2008 bestaande legale beroepsvaart die niet voldoen aan de profielvoorwaarden van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam:
 1. vergunningen bijzonder transport voor:
 - a. Profiel B en C zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 23,10 meter lang en t/m 4,50 meter breed.
 - b. Profiel D, zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 18 meter lang en t/m 4 meter breed.

Voorts te bepalen dat de volgende voorwaarden gelden:

 2. Uiterlijk op de vaststeldingsdatum van de regeling doorvaartprofielen (01-04-2008) is er een exploitatievergunning verleend als bedoel in artikel 2.4.5 van de VHB 2006 voor het betreffende vaartuig.
 3. De overgangsvergunning op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR geldt voor maximaal 15 jaar te rekenen vanaf de datum van vaststelling van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam (01-04-2008).
 4. De overgangsvergunning op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR is vaartuig gebonden. Bij verkoop van het vaartuig gaat de vergunning mee over met het vaartuig,
 5. De termijn van de overgangsvergunning artikel 1.21. lid BPR van 15 jaar kan vervangen worden door een vergunning voor onbepaalde tijd. Voorwaarde hiervoor is dat binnen de overgangstermijn van 15 jaar wordt overgegaan op een milieuvriendelijkere bedrijfsvoering. Dit moet worden aangetoond door de eigenaar-aanvrager. De voorwaarden van deze milieuvriendelijkere bedrijfsvoering worden nog vastgesteld door Burgemeester en Wethouders. Indien er voldaan wordt aan de milieuvriendelijkere bedrijfsvoering wordt de overgangsvergunning verleend tot het moment waarop het vergunde vaartuig uit de vaart wordt genomen mits er al die tijd voldaan wordt aan het vereiste van een milieuvriendelijkere bedrijfsvoering. 1).
 6. Deze vergunningsmogelijkheid op grond van artikel 1.21 lid 2 BPR geldt als overgangsregeling,
- III te bepalen dat deze vergunningsregeling op dezelfde dag in werking treedt als de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam.

De hoofdinspecteur vaarwegen,



Jaar 2008
Afdeling 3B
Nummer 40
Datum 11 april 2008

Gemeente Amsterdam
Burgemeester en Wethouders
Besluit bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement

BBA

1) In het project "schoner varen passagiersvaart" wordt bepaald wat precies onder een milieuvriendelijkere bedrijfsvoering wordt verstaan. In deze werkgroep proberen overheid en bedrijfsleven gezamenlijk tot concrete voorstellen te komen voor vermindering van de uitstoot van de rondvaartbranche. Volgens planning zullen de voorstellen medio 2008 aan het College worden voorgelegd. De criteria die dan door Burgemeester en Wethouders worden vastgesteld t.a.v. schoner varen zullen gelden als vergunningsvoorwaarden voor de uitsterfregeling. De werkgroep maakt onderdeel uit van het actieplan Luchtkwaliteit. De vergunning op grond van art. 1.21 lid 2 BPR is vaartuiggebonden. Bij verkoop volgt de vergunning het vaartuig. Deze vergunning gaat niet over op een ander vaartuig bij vervanging van het betreffende vaartuig.