



Verlag Openbaar Vervoer Cruquius

Leden 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1.2.e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e (GVB), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (VRA)

Vergadering Donderdag 12 december 2024
15:30 – 16:30 - WPP 8 (Hybride)

Voorzitter 5.1, 2, e

1. Stavaza OV op Cruquius

- De Bottelarijstraat is momenteel een tweerichtingsverkeer en circa 5.50m breed. In het concept ontwerp is een voorstel gedaan om daar eenrichtingsverkeer van te maken en eventueel een fietsstrook in de tegengestelde richting aan te brengen. Verder is op de tekening een haltekom ingetekend op de Cruquiusweg. Het GVB wordt gevraagd om eventuele aandachtspunten te delen voor dit tijdelijke/voorlopige ontwerp.
- De eindsituatie verwachten we rond 2030, dus zeker 5-7 jaar vanaf heden.
- Over de route door de Bottelarijstraat is overeenstemming tussen alle partijen aan tafel dat dit de meest logische optie is.

2. Bespreking concept ontwerp

Halte:

- De haltekom zou een tijdelijke situatie kunnen zijn. Zodra de bus doorrijdt naar de kop van Cruquius (d.m.v. een keerlus) zou er ook een halte langs de rijbaan kunnen worden geplaatst i.p.v. een haltekom.
- Toegankelijkheid van de haltekom is een aandachtspunt omdat deze in de bocht ligt. 5.1, 2, e verwacht dat het wel zou kunnen uitkomen, maar dit moet dan worden bekeken.
- Er is gevraagd of er nu een definitieve halte voor de eindsituatie moeten worden ingepast, dat blijkt niet nodig.
- Voor de Van Lohuizenlaan eventueel kijken naar een tijdelijke halte met platen zegt 5.1, 2, e

Overige aandachtspunten:

- Extra onderhoud klinkers; 5.1, 2, e geeft aan dat de bussen redelijk zwaar zijn, wat dus effect kan hebben op de klinkers in de Bottelarijstraat. De verwachting is dat dit te overzien is, maar er kan wel eventueel rekening worden gehouden met extra onderhoud.
- Drempels moeten busvriendelijk zijn en de boogstralen moeten gecheckt worden. Als het daaraan voldoet is het volgens 5.1, 2, e in principe in orde. 5.1, 2, e vertelt dat de huidige drempels in de bottelarijstraat erg 'flauw' zijn, maar dat kan de proefrit bevestigen.

- Tegengestelde fietsstraat: 5.1, 2, e zegt hier gebruik te maken van een ingestraten lijn (1-1 markering). 5.1, 2, e heeft dit genoteerd.

Lijnvoering:

- Het GVB is van plan lijn 42 hier te laten rijden. Het is eigenlijk lijn 22 maar voorstel is om die te knippen zodat lijn 22 de westkant bedient. Dus vanaf Cruquius, via de Van Lohuizenlaan, via de Zeeburgerdijk naar de Veelaan en dan verder de bestaande route te laten rijden.
- Frequentie: 4 x per uur een bus en dat 12 uur langs en eventueel in de avond 2x per uur.

3. Kruispunt Zeeburgerdijk-Molukkenstraat

Om OV op Cruquius te krijgen is het de wens van GVB om via de Zeeburgerdijk te rijden. Om dit te realiseren is er een aanpassing nodig van het kruispunt Zeeburgerdijk-Molukkenstraat. De bus schijnt namelijk heel moeilijk de bocht van de Zeeburgerdijk naar de Veelaan te kunnen maken vanwege wachtende auto's voor de VRI. Indien als alternatief de route verder over de Zeeburgerdijk zou gaan richting Centrum (en terug dus ook) zijn daar haltes nodig.

De projectgroep Cruquius gaat niet over die kruising en wegvakken. Hierom wordt een overleg ingepland met 5.1, 2, e de ambtelijk opdrachtgever directie V&OR.

5.1, 2, e heeft de opgave verder toegelicht in dit document: [241220_OV_Cruquius_en_opgave_kruispunt_Zeeburgerdijk-Molukkenstraat.docx](#)

4. Planning en vervolgstappen

Het doel is om december 2025 klaar te zijn met de infrastructurele werkzaamheden zodat de bus hier kan rijden. Hieronder de vervolgstappen.

- a. Proefrijden met een bus.
 - I. Het GVB plant begin januari een proefrit in.
- b. Een definitief ontwerp maken en een raming.
 - I. 5.1, 2, e van het GVB kan dan ook kijken naar het definitief ontwerp.
 - II. Verder moet het DO langs Toetsteam Openbare Ruimte. Hier worden geen grote hobbels verwacht.
- c. Informatiebijeenkomst bewoners (informereren i.p.v. participeren)
- d. Start uitvoering.

5. Afsluiting

- 5.1, 2, e plant een vervolgoverleg in op 6 maart met het GVB en VRA.