

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e MSEng

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

# Breitnertoren BLVC-impactanalyse t.b.v. DO

Versie : 1.0  
Datum: 10-03-2025  
Status: Definitief

BLVC-impactanalyse is besproken met 5.1, 2, e dd. 17-03-2025.  
*De opmerkingen worden meegenomen in verdere uitwerking BLVC-plan.*

Victornummer: W25006041

**Van Rossum**  
Raadgevende  
Ingenieurs bv  
Amsterdam  
Pedro de Medinalaan 3a  
1086 XK Amsterdam  
T +31(0)20 615 37 11  
info@vanrossumbv.nl

**Van Rossum**  
Raadgevende  
Ingenieurs bv  
Rotterdam  
Coolsingel 120  
3011 AG Rotterdam  
T +31(0)10 404 51 11

**Van Rossum**  
Raadgevende  
Ingenieurs bv  
Almere  
Haagbeukweg 143  
1318 MA Almere  
T +31(0)36 531 15 04

**Van Rossum**  
Raadgevende  
Ingenieurs bv  
Utrecht  
Ptolemaeuslaan 58  
3528 BP Utrecht  
T +31(0)30 750 10 60

Bank NL53INGB0006663257  
KvK 34147396  
BTW NL 8101.54.869.B.01

## INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING .....	3
2. PROJECTBESCHRIJVING .....	4
2.1 Locatie .....	4
2.2 Fasering .....	4
2.3 Schematische doorlooptijd .....	4
2.4 Korte omschrijving van het werk .....	5
3. OMGEVINGSSCAN .....	6
3.1 Verkeer huidige situatie .....	6
3.2 Functies, bedrijven en voorzieningen .....	8
3.3 Omgevingsprojecten .....	9
3.4 Bouwveiligheidszones .....	9
4.3 Werkterrein .....	11
4. BEREIKBAARHEID .....	13
4.1 Uitgangspunten BLVC-kader projectspecifiek .....	13
4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen .....	13
4.3 Categorieën .....	14
4.4 Verkeersomleidingen .....	18
5. BIJLAGEN .....	19

## 1. INLEIDING

In opdracht van DVM wordt de herhuisvesting van revitalisatieproject Breitnertoren gerealiseerd. Het plangebied bevindt zich in omgeving Omval te Amsterdam, aan de oostzijde van de Amstel. Medio 2025 wordt gestart met de werkzaamheden, waarbij het bestaande gebouw grondig wordt gerenoveerd en gemoderniseerd. De focus ligt hierbij op het verbeteren van de klant- en medewerker beleving en het verhogen van de duurzaamheid.

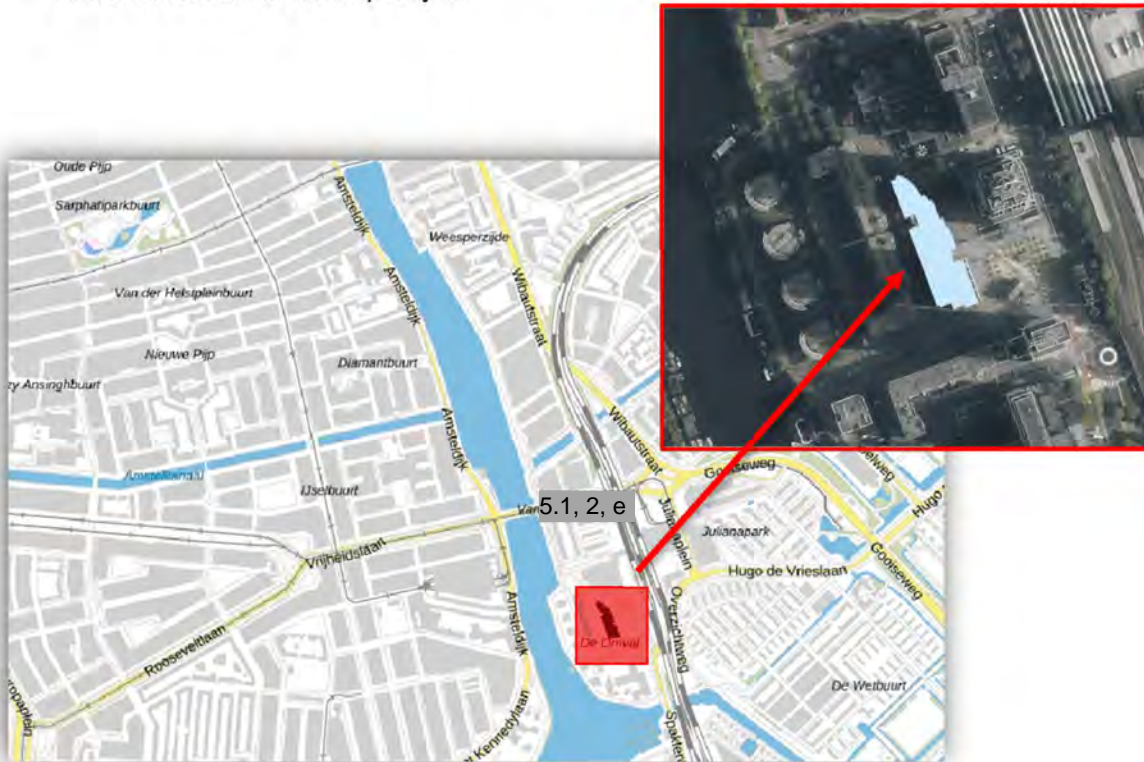
Een BLVC-plan laat zien op welke wijze de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de openbare gebruiker gewaarborgd wordt in de tijdelijke situatie en hoe de communicatie hierover geregeld is. Het betreft zaken van de interactie van de bouwactiviteiten met de omgeving met als doel om de hinder in de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Omdat de randvoorwaarden en de uitgangspunten belangrijk zijn voor belanghebbende, opdrachtgever en aannemer, is in een vroeg stadium een aantal BLVC-aspecten uitgewerkt. Met behulp van deze onderdelen kan een vooroverleg plaatsvinden met de omgevingsmanager en/of BLVC-adviseur – zoals opgenomen in het BLVC-kader, welke als basis dient voor het BLVC-plan.

## 2. PROJECTBESCHRIJVING

### 2.1 Locatie

De locatie is gelegen in De Omval in Amsterdam Oost en wordt omsloten door Amstelplein, Amstelboulevard en Weesperzijde.



Bron: Google 2023 ©

### 2.2 Fasering

De verschillende werkzaamheden worden opgedeeld in de volgende fasering:

Fase	Werkzaamheden:
A	- uithuizen Philips - inpandige sloopwerkzaamheden - start ruwbouw (inpandig) - gevel deel 1
B	- vervolg ruwbouw (inpandig) - gevel deel 2 (waaronder loopbrug/patio NO-zijde)
C	- gevel deel 3 - afbouw

De omgevingsvergunning is reeds aangevraagd.

### 2.3 Schematische doorlooptijd

- Fase A → eind april 2025 t/m januari 2026
- Fase B → februari 2026
- Fase C → maart t/m december 2026

## 2.4 Korte omschrijving van het werk

Bijgaand een overzicht van de verschillende bouwwerkzaamheden:

- o Verplaatsen luifel
- o Nieuw tourniquet
- o Verwijderen bestaande trap + galerij BG
- o Nieuwe podiumtrap
- o Nieuwe lift + trap
- o Verwijderen vluchtrappenhuis
- o Fietsenstalling realiseren
- o Parkeerplaatsen realiseren
- o Verhogen loopbrug t.b.v. vide + verwijderen vloervelden V2
- o Vervangen bestaande trap + aanbrengen podiumtrap
- o Toiletten aanpassen
- o Nieuwe toiletten aanbrengen
- o Nieuwe loopbrug + patio
- o Nieuwe vloersparingen i.v.m. trapverbinding
- o Bestaande vloersparingen dichtzetten
- o Dakterras V16 (corridor + gevel doorzetten)

### 3. OMGEVINGSSCAN

#### 3.1 Verkeer huidige situatie



Amstelboulevard



Weesperzijde



Amstelplein

In de omgeving zijn een aantal belangrijke factoren aanwezig die extra aandacht vragen en wellicht extra druk op de omgeving uitoefenen. In de bouwperiode moet rekening gehouden worden met autoverkeer, fietsverkeer en voetgangers van en naar de bedrijven en woningen.

#### Voetgangers

Voetgangers bevinden zich rondom het gebouw. Amstelboulevard (zuid- en westzijde) betreft een voetgangersgebied en is autovrij. Aan de oostzijde ter hoogte van Amstelplein bevinden voetgangers zich op het trottoir direct tegen het gebouw. Aan de noordzijde van de projectlocatie bevinden voetgangers zich aan de overzijde van het fietspad. Weesperzijde maakt onderdeel uit van Hoofdnet voetgangers.

#### Fietsverkeer

Fietsers bevinden zich op fietspad Weesperzijde. Het fietspad doorkruist het Amstelplein en betreft fietsverkeer in beide richtingen. Deze route maakt onderdeel uit van Plusnet Fiets. Amstelboulevard geldt als alternatieve route voor bestemmingsverkeer.

**Autoverkeer**

Autoverkeer bevindt zich op het Amstelplein. Dit gedeelte is uitsluitend bedoeld voor werknemers en het afzetten van bezoekers van Breitnertoren en omliggende kantoorgebouwen. Het Amstelplein is verbonden met rotonde Spaklerweg. Deze rotonde – evenals Spaklerweg en Overzichtsweg maken onderdeel uit van Hoofdnet auto.

**Openbaar vervoer:**

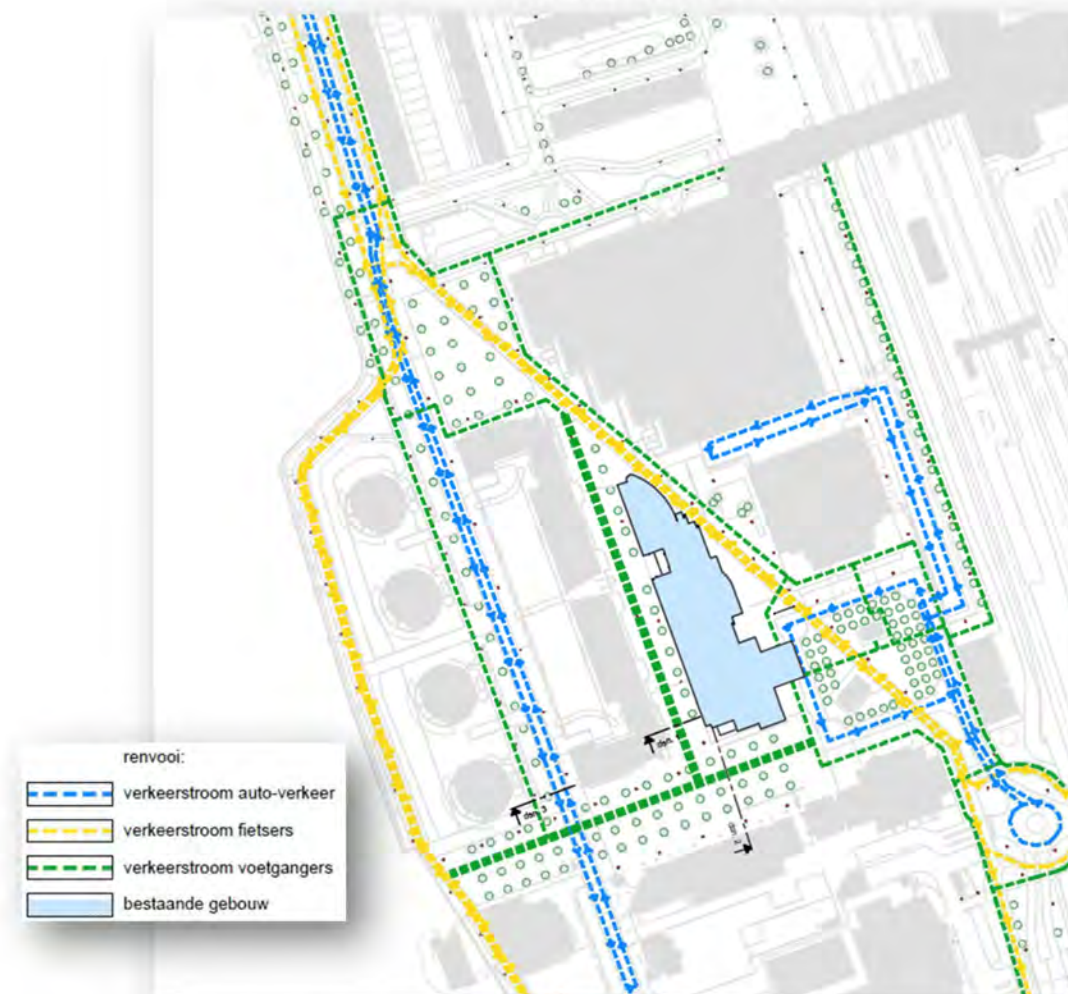
De Breitnertoren ligt nabij Amstelstation, waar zich meerdere vormen van openbaar vervoer bevinden waaronder bus, tram, metro en trein. De projectlocatie is gelegen op loopafstand.

**Hoofd- en plusnetten:**

- Weesperzijde en Amstelloper is Hoofdnet voetgangers;
- Weesperzijde en (rotonde) Spaklerweg is Plusnet Fiets;
- (Rotonde) Spaklerweg en Overzichtsweg is Hoofdnet auto.
- 

*Voetgangers**Fiets**Auto*

### Huidige verkeerssituatie



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 02.

### 3.2 Functies, bedrijven en voorzieningen

Aangrenzend het projectgebied bevindt zich de volgende bedrijvigheid:

- o Woningen
- o Bedrijven
- o Amstel Station
- o Horeca
- o Plein
- o Publieke functies

### 3.3 Omgevingsprojecten

Omschrijving	Tijdperiode
Amstelvista	nu – Q1 2027
Van der Kun-buurt	
Fase 1: Bouwrijp maken	Q4 2024 – Q1 2026
Fase 2: Nieuwbouw	Q1 2026 – Q2 2030
Weesperzijde 190 – Fase 3	Q1 2026 – Q1 2027
Fietsenstalling	Q4 2027 – Q2 2029
Toorop	
Omleggen k&l	Q3 2025 – Q4 2025
Sloop & nieuwbouw (indicatief)	Q3 2026 – Q1 2029

- o Het herontwikkeling van Weesperzijde 190 is gedeeltelijk gelijktijdig in uitvoering en maakt voor de afvoer van gevelelementen aan de zuidzijde van de projectlocatie ook gebruik van de aan- en afvoerroute via Amstelplein. Het aantal transportbewegingen voor Weesperzijde 190 is ca. 14 per dag buiten spitsuren. De hinder is zeer beperkt.
- o De overige projecten ondervinden geen directe hinder van de werkzaamheden.

### 3.4 Bouwveiligheidszones

De bouwveiligheidszone voor klein vallend materieel (<5kg) wordt bepaald door de hoogte van het gebouw. De relatie tussen gebouwhoogte en bouwveiligheidszone is opgenomen in onderstaande tabel.

bouwwerkhoogte / hijshoogte (m)	bouwveiligheids- zone (m)	bouwwerkhoogte / hijsoogte (m)	bouwveiligheids- zone (m)
3	1,5	140	16
6	2	150	17
9	2,5	160	19
12	3	170	20
15	3,5	180	21
20	4	190	22
30	5	200	23
40	6	210	24
50	7	220	25
60	8	230	26
70	9	240	27
80	10	250	28
90	11	260	30
100	12	270	31
110	13	280	32
120	14	290	33
130	15	300	34

Bron: Landelijke richtlijn sloop- en bouwveiligheid, v2.14, 20 december 2023

## 5.1, 2, e

De meeste werkzaamheden vinden inpandig plaats. Er zijn vier aanpassingen welke aan exterieur worden uitgevoerd, waarbij rekening dient te worden gehouden met de bouwveiligheidszone:

Lobby entrance	→	b.k. dakrand ca. 6,3m +P	→	BVZ: 2,1m
Dakterras + corridor (V16)	→	b.k. dakrand ca. 62,6m +P	→	BVZ: 8,3m
Bridge (expeditie)	→	b.k. dakrand ca. 14,9m +P	→	BVZ: 3,5m
Patio + loopbrug	→	b.k. dakrand ca. 14,9m +P	→	BVZ: 3,5m

Daarnaast worden aan de zuidoost-zijde (V13 t/m V15) plaatselijk gevelelementen verwijderd t.b.v. bouwwerkzaamheden inpandig:

Gevelelementen (V15)	→	b.k. ca. 59,1 +P	→	BVZ: 7,9m
----------------------	---	------------------	---	-----------



Om voldoende ruimte te creëren voor de bouwwerkzaamheden, opslag en route werkverkeer wordt in een vroeg stadium de luifel (tijdelijk) verwijderd. De luifel bevindt zich gedeeltelijk boven openbaar gebied. Voor het verwijderen en het opnieuw plaatsen van de luifel geldt een specifieke TVM-regeling met inzet van verkeersregelaars. Deze dient tijdig te worden aangevraagd. Zie tekening in bijlage 06. Uitgangspunt is dat deze werkzaamheden in een weekend zal plaatsvinden, wanneer de omliggende kantoren gesloten zijn.

De bouwveiligheidszones van de overige werkzaamheden exterieur zijn volledig gesitueerd binnen de bouwhekken en vormen daarmee geen gevaar voor de gebruikers van de openbare weg.

#### 4.3 Werkterrein

##### FASE A: INPANDIGE SLOOP + RUWBOUW + GEVEL DEEL 1

Periode: week 17 2025 t/m januari 2026

In de onderstaande tekening is het werkterrein voor fase A weergegeven. Het betreft een indicatieve weergave. Nader uit te werken door aannemer.



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 01.

Aandachtspunten specifiek t.a.v. het bouwterrein:

- De bomen (10x) dienen beschermd te worden. De werkzaamheden dienen met **zorg voor de bomen** uitgevoerd te worden.
- Het windscherm dient gehandhaafd te blijven.
- Bankjes (2x) op Amstelboulevard dienen tijdelijk verplaatst cq. verwijderd te worden t.b.v. werkterrein.
- De bankjes ten zuiden van het werkterrein dienen zodanig verplaatst te worden, waardoor minimale doorgang 4,0m gegarandeerd kan worden voor nood- en hulpdiensten.
- Het bereik van de kraan dient softwarematig begrenst te worden tot de fysieke bouwfafscheiding, zodat deze niet boven openbaar gebied komt.

**FASE B: RUWBOUW + GEVEL DEEL 2 – waaronder werkzaamheden patio**  
*Periode: februari 2026*

In de onderstaande tekening is het werkterrein voor fase B weergegeven. Het betreft een indicatieve weergave. Nader uit te werken door aannemer.



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 02.

Aandachtspunten specifiek t.a.v. het bouwterrein:

- Aanvullend dienen nog 7 bomen extra beschermd te worden.
- Twee lichtmasten dienen tijdelijk verwijderd te worden t.b.v. aanvoer kraan.
- De overige uitgangspunten – welke gelden voor Fase A – zijn hier ook van toepassing.

**FASE C: GEVEL DEEL 3 + AFBOUW**

*Periode: maart 2026 t/m december 2026*

Voor fase C geldt hetzelfde werkterrein als voor fase A. Zie fase A.

#### 4. BEREIKBAARHEID

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moeten alle functies in het invloedsgebied van de werkzaamheden bereikbaar zijn met alle daarvoor benodigde modaliteiten.

##### 4.1 Uitgangspunten BLVC-kader projectspecifiek

- Autoverkeer van de Spaklerweg naar het Amstelplein en de parkeerbak langs het spoor dient altijd mogelijk te zijn.
- De doorgaande fietscorridor door het plangebied Amsteloever (Spaklerweg-Amstelplein-Weesperzijde) mag niet worden gestremd. Noodzakelijke omleidingen ervan mogen maximaal 50m extra rij-afstand veroorzaken. Langere omleidingen zijn alleen incidenteel en gedurende korte tijd (<21 dagen per jaar) toegestaan, als dit onontkoombaar is voor noodzakelijke werkzaamheden.

##### 4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Voor de bereikbaarheid van de aanliggende bedrijven en omwonenden en om de veiligheid voor alle betrokken partijen tijdens de werkzaamheden te garanderen, zullen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen worden.

Te treffen voorzieningen en aanpassingen;

- o Bebordingsplan (volgt in verdere uitwerking);
- o TVM-regeling: 'Luifel' (volgt in verdere uitwerking).

#### 4.3 Categorieën

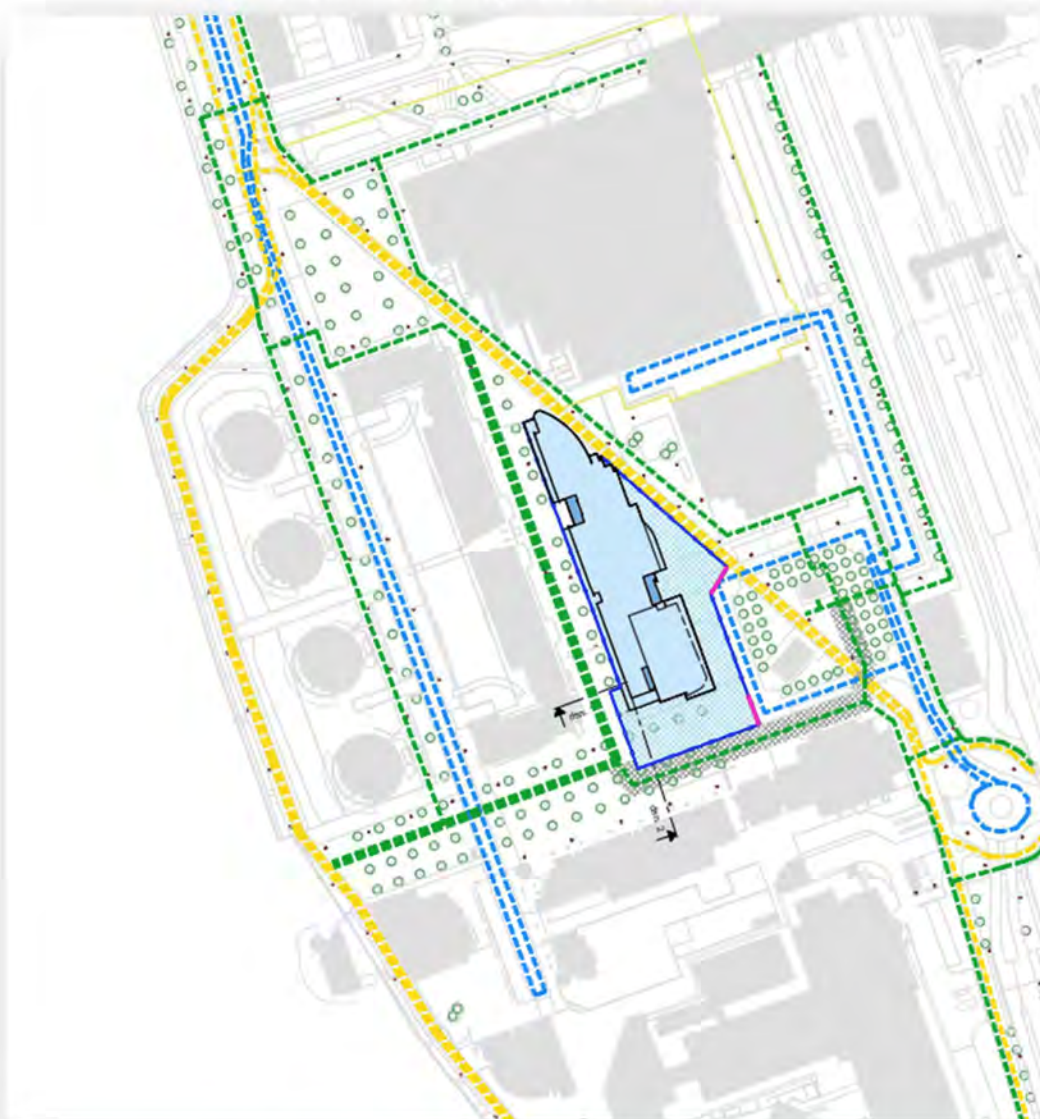
##### FASE A: INPANDIGE SLOOP + RUWBOUW + GEVEL DEEL 1

*Periode: week 17 2025 t/m januari 2026*

Let op: de werkzaamheden dienen van binnen het bouwterrein te geschieden.

De positie van het bouwhek zal gedurende deze fase hetzelfde blijven en zorgt daarmee voor een eenduidige situatie.

#### Verkeerssituatie tijdens Fase A:



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 04.

**Impact op modaliteiten**Voetgangers en mindervaliden:

De bouwhekken komen om het gehele bouwterrein. De Amstelboulevard wordt plaatselijk afgezet. Echter blijft er voldoende ruimte over voor voetgangers. Het trottoir aan de oostzijde van het gebouw zal wordt afgezet. Voetgangers ondervinden hierdoor hinder. De oversteekplaats van/naar Blooker wordt opgeheven. Er is langsgleiding benodigd. Dit wordt nader omschreven in paragraaf 4.3.

Fietsers:

Fietsers ondervinden geen hinder van de werkzaamheden. Er is geen omleiding benodigd. Wel zal bouwverkeer de doorgaande fietscorridor kruisen. Dit zal enkel buiten de spitsuren het geval zijn.

Autoverkeer:

Autoverkeer ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Echter bevindt bouwverkeer zich ook op de rijbaan. Er zal middels bebording extra aandacht voor worden gegeven.

Nood- en hulpdiensten:

Nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder van de werkzaamheden. Bankjes t.p.v. Amstelboulevard zullen tijdig worden verplaatst cq. verwijderd, zodat er minimaal 4,0m vrije ruimte overblijft (o.a. voor brandweer).

Bewoners/bedrijven:

Omliggende bebouwing blijft vrij benaderbaar. De bouwafzetting zorgt voor een veilige afscheiding tussen openbaar gebied en de bouwplaats.

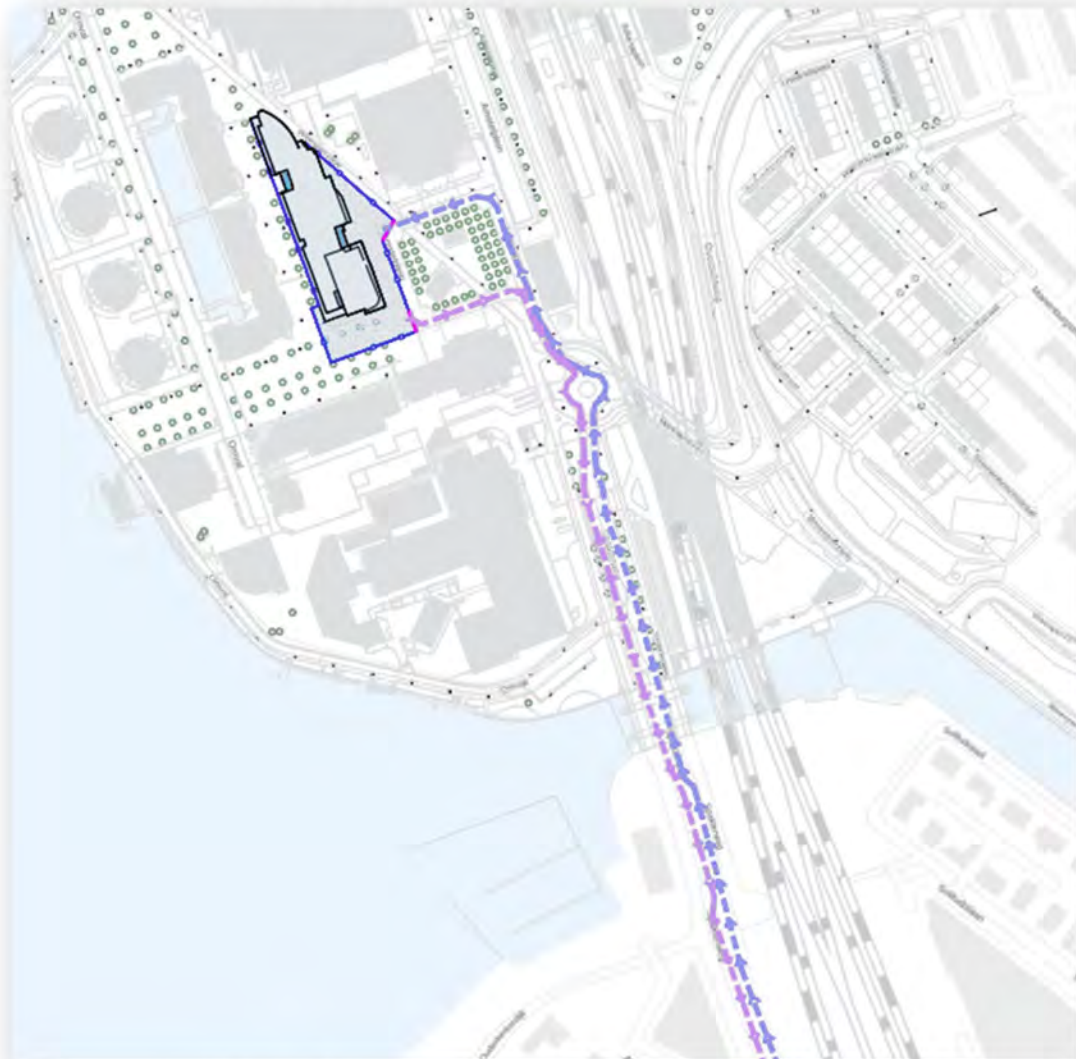
Werkverkeer:

Werkverkeer maakt gebruik van de rijbaan. In onderstaande afbeelding is weergegeven welke route gereden dient te worden i.v.m. beperken overlast. Bouwverkeer dient direct het bouwterrein op te rijden en mag niet stil komen te staan op de openbare weg. Er dient altijd vooruit gereden te worden. Indien achteruit rijden op de openbare weg onvermijdelijk is, zal dat te allen tijde met inzet van verkeersregelaars begeleid worden. De in- en uitrit bevindt zich aan zijde Amstelplein.

Er wordt uitgegaan van ca. 4-8 transportbewegingen per dag. Het type voertuig dient te worden beperkt tot een ongelede vrachtauto (12,0m). In de huidige situatie zijn reeds veel vrachtbewegingen aanwezig van en naar Amstelplein. Er is geen vrachtverkeer toegestaan op het stedelijk wegennet tijdens het hoogtepunt van de spitsuren. Die perioden zijn als volgt gedefinieerd: ma t/m vrij tussen 07.30 – 09.30 uur en tussen 16.30 – 18.30 uur. Stilstaan of bufferen op de openbare weg is niet toegestaan.

Er dient een externe bufferlocatie gevonden te worden waar voertuigen kunnen wachten om de leveringen met gepaste timing te kunnen aan- en afvoeren. Bufferlocatie mogelijk de Joan Muyskenweg.

Hoofdroute werkverkeer: *aanrijroute*, *afrijroute*



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 07.

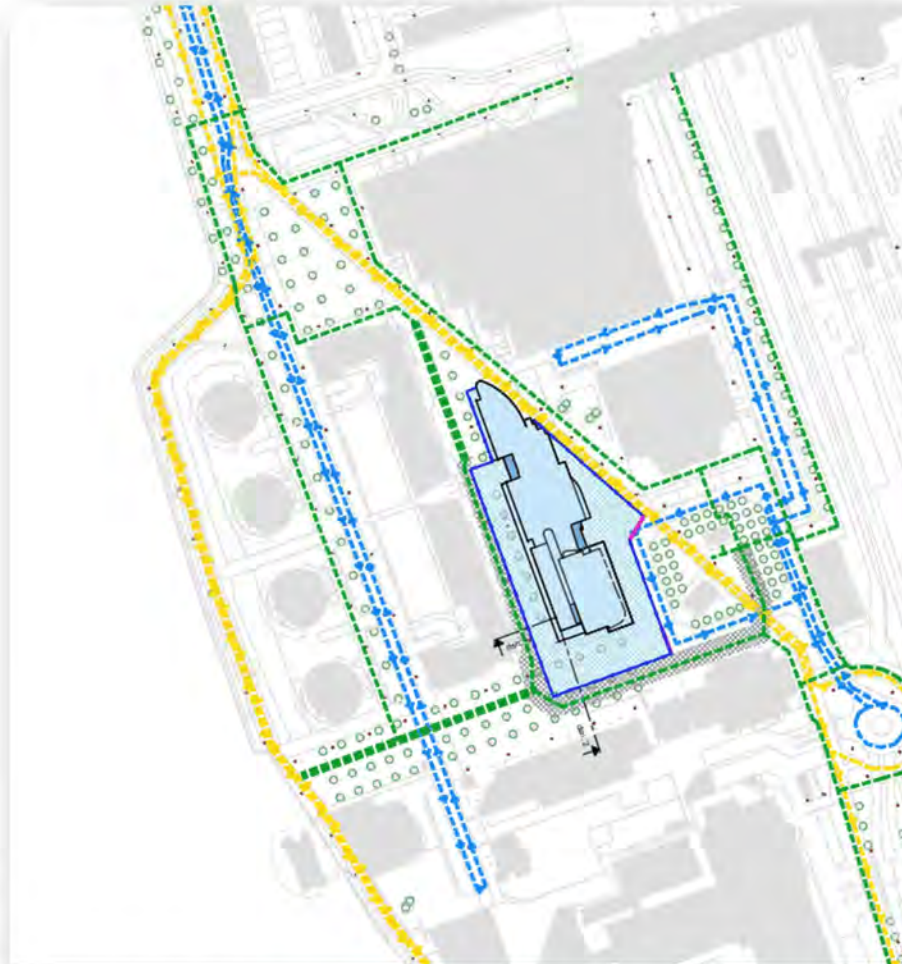
**FASE B: VERVOLG RUWBOUW + GEVEL DEEL 2**

*Periode: februari 2026*

Let op: de werkzaamheden dienen van binnen het bouwterrein te geschieden.

Het bouwhek wordt aan de westzijde van het gebouw verder naar buiten geplaatst, omwille van benodigde (extra) kraan t.b.v. werkzaamheden patio + loopbrug.

**Verkeerssituatie tijdens Fase B:**



Voor een grotere weergave zie tekening in bijlage 05.

**Impact op modaliteiten**

Dit verkeerssituatie blijft in principe ongewijzigd t.o.v. fase A. Echter is de voetgangerszone aan de westzijde van het gebouw in Fase B smaller geworden, maar er blijft voldoende ruimte (> 4,0m) over voor voetgangers om hun weg te vervolgen. Voetgangers ondervinden hiervan een hinder. Er is geen (extra) omleiding benodigd.

g

**FASE C: GEVEL DEEL 3 + AFBOUW**

*Periode: maart t/m december 2026*

In Fase C wordt het werkterrein weer hersteld naar de contouren van Fase A. Er gelden dezelfde uitgangspunten – zowel voor impact verkeersstromen als route bouwverkeer – als in Fase A. Zie omschrijving Fase A.

#### 4.4 Verkeersomleidingen

Tijdelijke situatie



##### Voetgangers

1. Gedurende de gehele bouwperiode is het trottoir aan Amstelpleinzijde afgezet. De oversteekplaats van/naar Blooker zal worden opgeheven en afgezet. *Café Blooker dient te allen tijde bereikbaar te blijven.*
2. Voetgangers worden middels bebording aan de oostzijde van het fietspad begeleid naar de Mondriaan Tower om hun weg richting Amstelboulevard te vervolgen.
3. Op de Amstelboulevard wordt een deel ingericht als bouwterrein. Er blijft nog voldoende ruimte over voor voetgangers.
4. Tijdens Fase B wordt het werkkerrein aan de oostzijde van het gebouw gedurende één maand uitgebreid. Voor voetgangers blijft er > 4,0m beschikbaar.

##### Fietsverkeer

Geen omleiding benodigd.

##### Autoverkeer & nood- en hulpdiensten

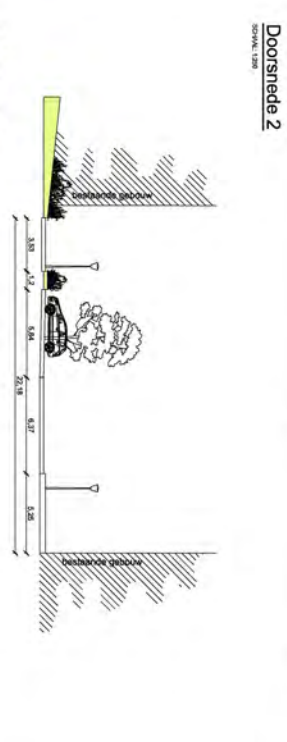
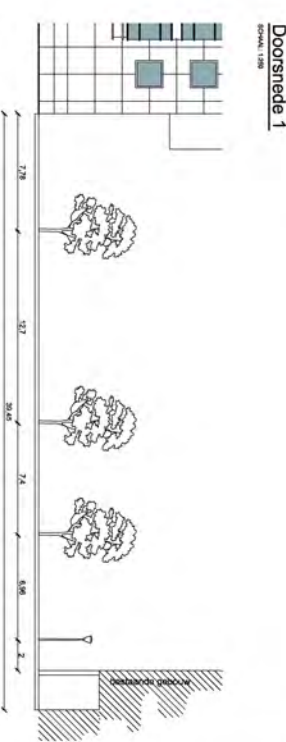
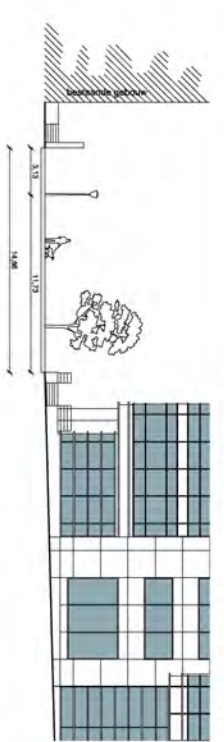
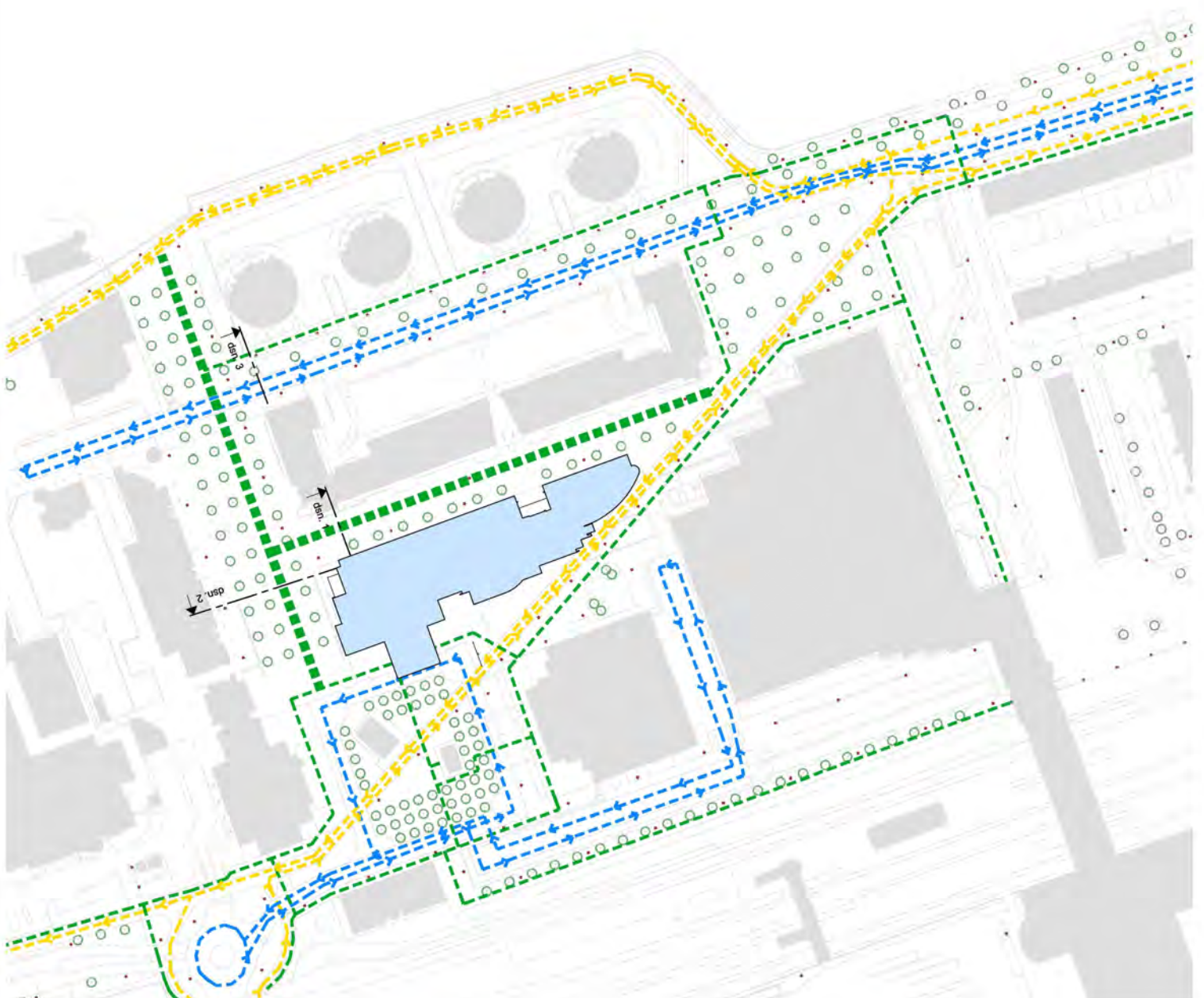
Geen omleiding benodigd.

**5. BIJLAGEN**

- 01 Werkterrein – Fase A & C**
- 02 Werkterrein – Fase B**
- 03 Verkeersstromen huidige situatie**
- 04 Verkeersstromen – Fase A & C**
- 05 Verkeersstromen – Fase B**
- 06 TVM-regeling 'Luifel'**







- Doorsnede 3**  
SOONAL 1:500
- reïnvooi:
- Verkeersstrook auto-verkeer
  - Verkeersstrook fietsers
  - Verkeersstrook voetgangers
  - bestaande gebouw
- MATEN IN MIJHOOFTEKMAATEN IN M T.O.V. N.A.P. COÖRDINATEN IN M VOLGENS RD-STELSEL.



datum 07-03-2025 fase DO status Definitief

project Breiheratoren Amsterdam

architect SOKI, Powerhouse & Dam&Partners Amsterdam

**VAN ROSSUM** RAADGEVENDE INGENIEURS

gearchitecteerd door DVM Amsterdam

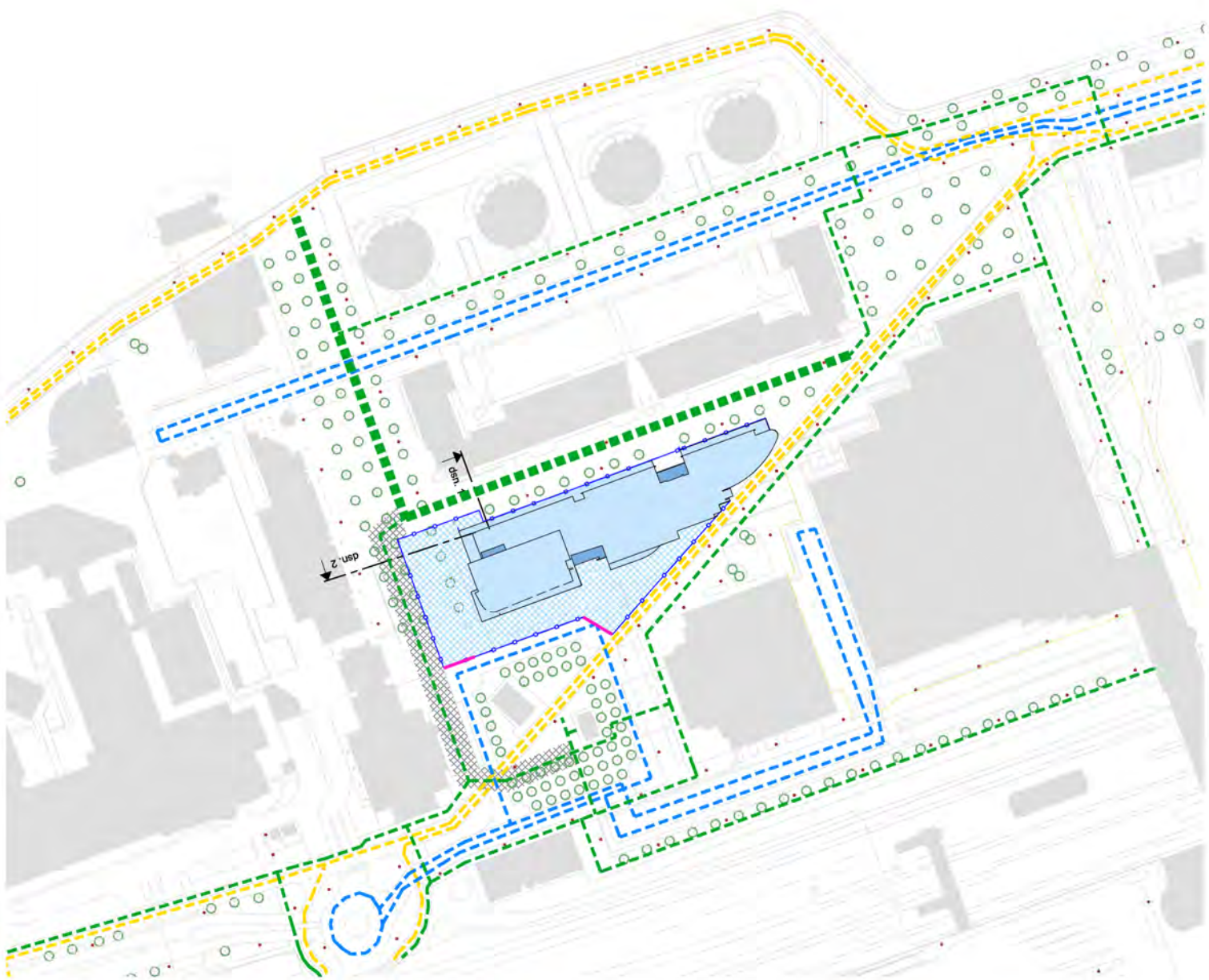
schaal 1:1.000

AC

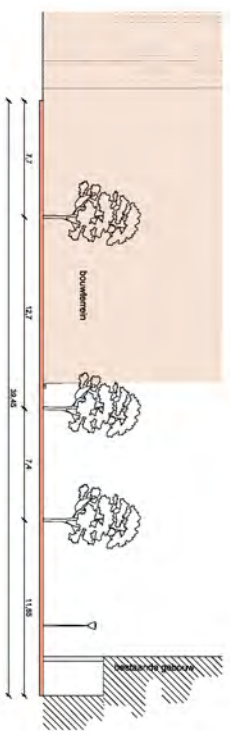
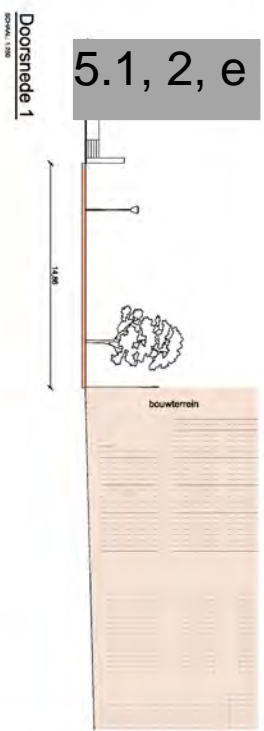
11731

BLVC H5 VS 001

Projectgegevens  
 In A.G. van der Sluis P.L.  
 Raadgever  
 Amsterdam bv  
 E-mail: [redacted]



# 5.1, 2, e



**Doorsnede 2**  
schaal: 1:100

**Doorsnede 1**  
schaal: 1:100

- renvoor:
- verkeersstroom auto-verkeer
  - verkeersstroom fietsers
  - verkeersstroom voetgangers
  - in- en uitrit
  - bouwhakken
  - eindtoestand ontrek alle verdiepingen
  - gebied bouwplaats
  - bestaand gebouw
  - verkeersstroom voetgangers aangepast



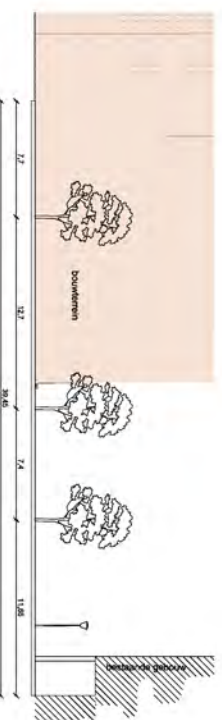
MATEN IN MIJHOOFTEKMATEN IN M T.O.V. N.A.P./COORDINATEN IN N.V.O.G.E.N.S. RD-STREEK

datum: 07-03-2025 status: Definitief

**VAN ROSSUM**  
RAADGEVENDE  
INGENIEURSBUREAU

aan: **Raadgemeente Amsterdam**  
van: **A.G. van der Sels e.o.**  
E-mail: **ag.van.der.sels@vanrossum.nl**

architect: **SOM, Powerhouse & Dam&Partners Amsterdam**  
opdrachtgever: **DVM**  
schaal: **1:1000**  
A2  
11731  
BLVC FA VS 001



**Doorsnede 2**  
schaal 1:200

**Doorsnede 1**  
schaal 1:200

MATEN IN MIJHOOFDSTUKKEN IN M.T.O.V. N.A.P./COORDINATEN IN W.V.O.G.E.N.S. RD-STELSEL



- renvoor:
- verkeersstroom auto-verkeer
  - verkeersstroom fietsers
  - verkeersstroom voetgangers
  - in- en uitrit
  - bouwhakken
  - eindtoestand ontrik alle verdiepingen
  - gebied bouwplaats
  - bestaand gebouw
  - verkeersstroom voetgangers aangepast

datum 07-03-2025 fase DO status Definitief

**VAN ROSSUM**  
RAADGEVENDE  
INGENIEURSBUREAU

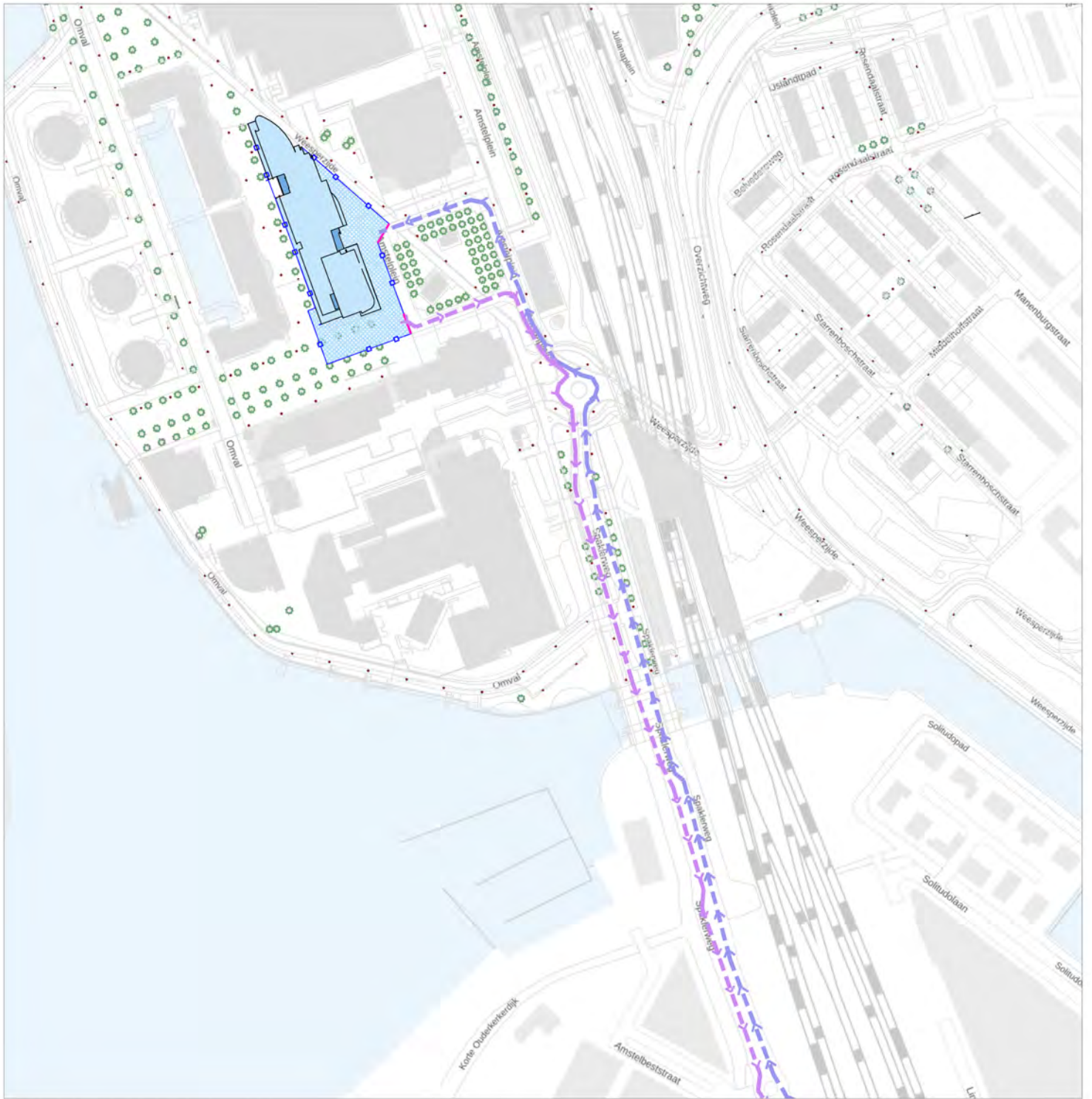
project Breithertoren  
architect SOM, Powerhouse & Dam&Partners Amsterdam  
opdrachtgever DVM

projectleider L. Donkers  
architectuur 1:1000  
schaal 1:1000  
A2  
ofdoel 11731

Verkeersstromen Fase B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10





MATEN IN M/HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.  
COORDINATEN IN M VOLGENS RD-STELSEL

renvooi:



bouwverkeer aanrij



bouwverkeer afrij

datum 10-03-2025

fase DO

status Definitief

**VAN** RAADGEVENDE  
INGENIEURS

5.1, 2, e

5.1, 5.1, 2, e  
Raadgevende Ingenieurs  
Amsterdam bv

5.1, 2, e c.i.

Pedro de 5.1, 2, e

5.1, 2, e amsterdam

Tel 5.1, 2, e

E-mail 5.1, 2, e @vanrossumbv.nl

project  
Breitnertoren Amsterdam

architect  
SOM, Powerhouse & Dam&Partners Amsterdam

**BREITNERTOREN**

Werkverkeer

Fase A, Fase B, Fase C

opdrachtgever  
DVM Amsterdam

schaal  
1:2000  
formaat  
A3

order  
11731

prc 5.1, 2, e acc.

L  
getekend  
A.Benovic

soort	fase	type	volgr.
BLVC	FA	WT	001