

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 20 Jun 2023 11:35:51 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: FW: Dagelijkse monitoring Knip Weesperstraat Stadsregie en Verkeersmanagement

Hoi 5.1.2,e

Ik ga je reactie verwerken, dank hiervoor.

Wat bedoel je precies met de linksaffer naar de Schaefferbrug. Is dat de linksaffer voor verkeer uit de richting van het CS? Wat heeft die ermee te maken? Bedoel je dat die ervoor zorgt dat er geen tijd gewonnen wordt op de kruising?

Hart gr.

5.1.2,e
5.1.2,e
Stadsregie
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
amsterdam.nl/proclamer

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:38

Aan: 5.1.2,e

CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e

Onderwerp: Geweigerd: FW: Dagelijkse monitoring Knip Weesperstraat Stadsregie en Verkeersmanagement

Tijd: woensdag 21 juni 2023 8:00-8:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: WPS113 1.30 6P HYB

Goedemorgen 5.1.2,e

Ik kan morgen niet aansluiten bij dit overleg evenals 5.1.2,e Maar wellicht dat 5.1.2,e dat wel kan? Die heeft in de voorbereiding veel onderzoek gedaan naar deze knip.

5.1.2,e zal vandaag in ieder geval nog wel inhoudelijk reageren op 5.1.2,e zijn mail met eventuele maatregelen.

Ik zie zelf vooral extra problemen en weinig winst bij het sluiten van de linksaffer vanaf Piet Heinkade naar Kattenburgerstraat. Als namelijk linksaffer naar de Scheafferbrug wordt gerealiseerd is de winst waarschijnlijk hooguit een paar seconden. **Wat bedoel je met linksaffer naar de Schaefferbrug?** Als je echt meer ruimte wil op dit kruispunt zou je eigenlijk ook deze linksaffer naar de Scheafferbrug moeten afsluiten. Maar dan is er nog steeds de beperkte capaciteit op de Piet Heinkade zelf (1 rijstrook) die al het verkeer vanaf het oosten en Kattenburgerstraat naar MRT moet gaan verwerken.

Met het dichtzetten van de linksaffer vanaf de IJtunnel creëer je volgens mij alleen maar meer chaos op de Prins Hendrikkade. Dan zou je beter misschien ook de rechtsaffer dicht kunnen zetten om vele keerbewegingen op de Prins Hendrikkade te voorkomen. Gevolg is wel dat al dit verkeer terecht komt bij mr Visserplein en dan wellicht terug wil of richting de Amstel rijdt.


Als je de Kattenburgerstraat wil ontlasten zie ik meer in een optie om de Kattenburgergracht in 1 richting (stad uit) open te stellen. Of is het misschien te progressief om voor te stellen om de Kattenburgerstraat ook af te sluiten waardoor al het verkeer via de IJtunnel moet? Dan is de binnenstad (oost) 1 grote fuik waarbij je alleen op dezelfde manier weer weg kan komen. Dan moet er wel een back-up zijn voor als de tunnel (om wat voor reden dan ook) dicht is.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid – Beeld & Data

 Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

5.1.2.e

 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)