

# Toelichting Raamwerk Openbare Ruimte Sixhaven e.o.

15-11-2017

Voor het garanderen van de samenhang tussen en het goed inpassen van de maatregelen 1, 2 en 5 van Sprong over het IJ is een *Raamwerk Openbare Ruimte Sixhaven* opgesteld. Het Raamwerk bestaat uit een kaart Raamwerk Openbare Ruimte Sixhaven (gemeente Amsterdam, november 2017) met onderstaande toelichting. Het Raamwerk is leidraad bij het uitwerken van de afzonderlijke maatregelen én het uitwerken van de fase-2 en fase-3 besluiten PBRM/PBI voor de projecten Tolhuistuin e.o., Laanwegkwartier en Sixhaven e.o..



Afbeelding 1: Kaart Raamwerk Openbare Ruimte Sixhaven, versie 15-11-2017

# Toelichting Legenda onderdelen

**RAAMWERK OR SIXHAVEN E.O**  
conceptversie 15-11-2017  
Ruimte en Duurzaamheid  
Gemeente Amsterdam

## LEGENDA

nhk Verbindingen Noord-Hollands kanaal  
nhk-1 Noordelijke brug  
nhk-2 Zuidelijke brug  
nhk-sl Verbeteren doorgang Willem I sluis

## 01 TOLHUISTUIN

01-or1 Aanlanding IJveer Buiksloterweg  
01-or2 Vergroting Pontplein  
01-or3 Tolhuistuin, Tolhuisweg, Poortgebouwplein

## 02 LAANWEGKWARTIER

02-or1 Vernieuwing Laanwegpark

## 03 SIXHAVEN

03-or1 Aanlanding IJveer IJplein  
03-or2 Nieuwe Pontplein IJpleinveer  
03-or3 Nieuw Oeverpark  
03-or4 Willem III Sluis  
03-or5 Sixhaven, Sluizenkade  
03-or6 Entrees metrotunnel Sixhaven  
03-or7 Sluispark en inpasings Nwe Leeuwarderweg  
03-or8 Schuifwegbouw, C2500, nooduitgang NZ-lijn  
03-or9 Groenstrook en fietsroute Adelaarweg



Afbeelding 2: Kaart Raamwerk Openbare Ruimte Sixhaven, versie 15-11-2017, met legenda elementen openbare ruimte tbv toelichting

## 01 Tolhuistuin

### 01-or1 Aanlanding Buiksloterwegveer

- Gerelateerd aan eisen pontfuik voor hybride/elektrische pontveren: + 3 meter aan weerszijden aanlandingsponton
- Opschonen oever (bus weg, fietsenstallingen beter georganiseerd)

### 01-or2 Vergroting Pontplein

- Vergroting pontplein Buiksloterwegveer:
  - o Sloop vml. bedrijfswoningen THT
  - o Materialisering conform IJpromenade, met aanduiding opstelruimte voor veren en logistiek THT; verlichting conform Balkon aan het IJ
  - o Afvalcontainers de Pont/THT inpandig
  - o Reservering voor ondergrondse fietsenstalling \*\* plaatsen
  - o Reservering voor aanlanding Voetgangerspassage
  - o Nader te bepalen: straatmeubilair
  - o Verlichting
  - o Toevoeging kunst

### **01-or3 Buiksloterweg**

- Afgesloten voor autoverkeer in tijdelijke situatie (met buslus bij Tolhuis) vanaf no. 7 (bij Tolhuis) en in definitieve situatie vanaf no. 9b (bij vml. Politiepost), met behulp van zinkpaal t.b.v. aan- en afvoer instellingen/bedrijven en nood- en hulpdiensten.
- Profiel ter hoogte van Tolhuis: 2 m voetpad – 5 m fietspad – bestaande haag – 5 m voetpad (ter plaatse van huidig fietspad en voetpad); materialisering voetpaden conform IJpromenade, fietspad zwart asfalt; verlichting ntb.

### **01-or4 Tijdelijke buslus**

- Uitvoering tijdelijke buslus Q1 2018 op huidige parkeerterrein ten noorden Tolhuis
- Onderzoek alternatieven iom V&OR, R&D, GVB

### **01-or5 Tolhuistuin, Tolhuisweg, Poortgebouwplein**

- Aanbrengen nieuw hek ca. 1.50 m hoog rond Tolhuistuin op perceelscheiding met pad, nieuw profiel Buiksloterweg en Tolhuisweg.
- Herinrichting tuin: verwijderen deel onderbegroeiing, bijplanten bomen en bloemperken, verhoogd terras aan Tolhuis, nieuwe entrees aan pontplein en Tolhuisweg
- Materialisering Tolhuisweg conform IJpromenade
- Afvalcontainers Tolhuis inpandig

## **02 Laanwegkwartier**

### **02-or1 Laanwegpark**

- Handhaving monumentale bomen
- Deels verplaatsen waterpartij
- Nieuwe Laanweg: breedte, materialisering, beplanting,
- Inrichting Laanwegpark nader te bepalen, inclusief integratie waterkering, Johan Cruyff-court en speeltuin
- Inrichting park in samenhang met opgangen fiets- en voetgangerstromen tbv nieuwe langzaamverkeerbrug nhk-1
- Verbeterde aansluiting bij Hagendoornplein
- Verbeterde aansluiting met Van der Pek buurt
- Kabels en leidingen
- Verlichting
- Kunst

## **03 Sixhaven**

### **03-or1 Aanlanding IJveer naar IJplein**

- gerelateerd aan eisen pontfuij voor hybride/elektrische pontveren: + 3 meter aan weerszijden aanlandingsponton

### **03-or2 Nieuw Pontplein IJpleinveer**

- Breedte 100m x 35m,
- Onderzoek ondergrondse fietsenstalling in combinatie met uitwerking Anker IJplein

### **03-or3 Oeverpark IJplein**

- Geen demping IJ, maar onderzoek naar verbetering gebruiksmogelijkheden en attractiviteit oever van het IJ door middel van pieren, boardwalks, vlonders (vgl. Kalvebod Kopenhagen) in relatie tot nieuw pontplein, Anker en fietsroute richting Noordwal
- Verbetering fietsroute richting Noordwal door verleggen en herontwerp huidige oever

### **03-or4 Willem-III-sluis**

- Renovatie Willem-III-sluis; kadestroom met kinderkopjes, onderzoek evt. verlenging

### **03-or5 Sixhaven, Sixhavenkade**

- Hoogteligging oostelijke kade Willem-I-sluis \*\* + NAP; nader te bepalen in relatie tot voldoende ruimte voor planten bomen en aansluiting noordelijke brug
- Waterkering 2.10 + NAP: trappen bij sluishoofd, drempel met soepele hellingen (\*\* %) in kade

### **03-or6 Entrees metrostation Sixhaven**

- De ligging van de entrees is ontleend aan het schetsontwerp voor het metrostation (Schetsontwerp Metrostation Sixhaven, Benthem-Crouwel 2009, Haalbaarheidsstudie Metrostation Sixhaven, Sprong over het IJ 2016).
- De zuidelijke entree mag in noord-zuidrichting verschuiven, maar er dient een ruimte van minimaal 10 meter aangehouden te worden tussen de (rol)trappen en de (\* van de) brug over het NHK.
- De entrees worden afgewerkt op een vergelijkbare manier als de entrees van de NZL in de binnenstad, dat wil zeggen zonder luifels; de liften staan vrij op de kade.
- De nooduitgang t.p.v. de noordelijke entree wordt inpandig opgenomen in de bebouwing.
- In parkeerruimte voor fietsen wordt voorzien op maaiveld bij de entrees en in gebouwde vorm inpandig in de bouwvolumes op de aangegeven bouwvelden.

### **03-or7 Sluispark en inpassing Nieuwe Leeuwarderweg**

- Handhaving monumentale bomen
- Uitwerking korte variant verlenging IJtunnel, inclusief aansluiting Reigerweg, integratie C2000 en nooduitgang in bebouwing/terrassen in punt
- Haalbaarheidsstudie naar plaatsen damwand direct langs Nieuwe Leeuwarderweg en opvullen huidig talud, in samenhang met herprofilering Adelaarsweg en aanleg parkstrook
- Verbeteren oeverrand NHK, evt met aanlegsteiger

### **03-or8 Schuivengebouw, C2000-station, nooduitgang IJtunnelmond NZ lijn**

- Integratie C2000-station en nooduitgang IJtunnelmond nader te bepalen in relatie tot verlenging IJtunnel en mogelijk bouwvolume in punt Sixhavenpark.

### **03-or9 Groenstrook en fietsrouting langs Adelaarsweg**

- Verbeteren groene parkstrook inrichting Adelaarsweg
- Fietsrouting verbeteren
- Verlichting, snelheidsremming irt brommerverkeer

## **Noord-Hollands Kanaal verbindingen**

### **nhk-1 Noordelijke langzaam verkeer-brug over het Noord-Hollands Kanaal**

- De aangegeven ligging zorgt voor een directe visuele relatie tussen de voorruimte van de entree van de metro en het van der Pekplein. Een verschuiving richting noorden in een zoekgebied van ca 20 meter is mogelijk. Deze staat in de kaart als gearceerd zoekgebied aangegeven.
- De brug is geschikt voor langzaam verkeer en heeft een minimale breedte van 9 meter (2 x 2 m voetgangers, 2 x 2,5 m fietsers; vgl. zuidelijke brug).
- Doorvaarthoogte ntb; aansluitend maaiveld, zie Buiksloterweg en Willem-I-sluis
- Bruggenfamilie, inclusief hekwerken, verlichting

### **nhk-2 Zuidelijke langzaam verkeer-brug over het Noord-Hollands Kanaal**

- De brug ligt in de as van de Tolhuisweg, is geschikt voor langzaam verkeer en heeft een minimale breedte van 9 meter (2 x 2 m voetgangers, 2 x 2,5 m fietsers; NvU Sprong over het IJ, 2017).
- Doorvaarthoogte ntb; aansluitend maaiveld, zie Buiksloterweg en Sixhavenweg.
- Bruggenfamilie, inclusief hekwerken, verlichting

### **nhk-sls Willem-I sluis**

- Onderzoeken verbreden doorgang over sluisdeuren met behoud functionaliteit sluis

## **Kabels en leidingen**

- Algemene inventarisatie kabels en leidingen irt potentieel nieuwbouwprogramma
- Specifiek kabels en leidingen onderzoek NZlijn
- Aanleg tbv festival/aansluitmogelijkheden programma tijdelijkheid onderzoeken
- Waternet /AGV waterkeringen