

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 25 september 2023 20:10
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: aanvullingen Weesperschool omgevingsvergunning 8019041
Bijlagen: Herzien51016632-SWE-ZZ-XX-CO-C-00003dd25-09-23.pdf

Geachte 5.1.2,e

In het omgevingsloket hebben we een herziene rapportage Onderzoek Stikstofdepositie d.d. 25-09-2023 van Sweco geupload.

Hierin is Paragraaf 4.2 is aangevuld met daarin de onderbouwing voor het toepassen van 7% Adblue, bij een brandstofverbruik boven de 12 liter/uur.

In de berekening zelf is niks aangepast.

Volledigheidshalve heb ik de rapportage ook bijgevoegd.

Wij zien dan geen reden voor verzoek tot opschorten. Graag uw bevestiging hiervan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Ontwikkelaar



BPD Ontwikkeling BV

IJsbaanpad 1, 1076 CV Amsterdam
Postbus 51262, 1007 EG Amsterdam



T: 5.1.2,e

5.1.2,e

Kamer van Koophandel 08013158
Onderdeel van Rabobank

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:58
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: aanvullingen Weesperschool omgevingsvergunning 8019041

Geachte 5.1.2,e

Bedankt voor uw bericht. Ik heb de opschortingstermijn zoals aangegeven beëindigd op 18 september. Echter heb ik ondertussen wel een negatief advies ontvangen... Zie onderstaand bericht:

Uw initiatief is getoetst aan de geldende wet- en regelgeving en nog niet akkoord bevonden. Het betreft het volgende:

Als reactie op uw gegevens m.b.t. 'Stikstof' is een negatief advies uitgebracht:

3 Argumentatie

3.1 Bouwfase

Het valt op dat voor de berekening van de uitstoot van vrijwel alle mobiele werktuigen die gebruikt gaan worden een hoeveelheid AdBlue is gebruikt van 7%. In het TNO-rapport over de AUB-methode staat vermeld dat voor mobiele werktuigen in categorie D maximaal 7% AdBlue gebruik mag worden ingevoerd, maar dat 6% de gebruikelijke hoeveelheid is. Een hoger percentage geeft een forse reductie van de NOx-uitstoot. Het gebruik van een hoger percentage moet dan wel worden onderbouwd en dat is in dit rapport slechts zeer beperkt gebeurd. Er staat alleen vermeld dat alle mobiele werktuigen uit 2014 stammen en dat ze 22-40 liter diesel per uur verbruiken. Dit hoge brandstofverbruik is een indicatie voor een hoge belasting van de motoren en dat zou wellicht een hoog percentage AdBlue kunnen verklaren, maar of werktuigen uit 2014 ook daadwerkelijk met dit percentage AdBlue werken is twijfelachtig.

Een snelle oriënterende berekening met een hogere NOx-uitstoot door de mobiele werktuigen laat zien dat er dan wel sprake is van stikstofdepositie op gevoelige natuurgebieden. Het zou dus goed kunnen dat er in de rapportage naar een gunstig resultaat van de berekening is toegewerkt.

Aan de initiatiefnemer zal gevraagd moeten worden het AdBlue gebruik van de mobiele werktuigen beter te onderbouwen.

3.2 Gebruiksfase

Voor het beoogde gebruik zijn de emissiebronnen degelijk gemotiveerd en correct gemodelleerd. Het is aanneemelijk dat hiermee een goed beeld is gegeven van alle stikstofrelevante emissiebronnen en de effecten op de natuur. De conclusie van de AERIUS-berekening is dat de gebruiksfase geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar veroorzaken op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden, en dat negatieve effecten daarmee zijn uitgesloten.

4 Conclusies

Met het nu voorliggend onderzoek is onvoldoende aangetoond dat de plannen geen negatieve effecten op beschermde natuur zullen veroorzaken. Aan de initiatiefnemer zal gevraagd moeten worden het AdBlue gebruik van de mobiele werktuigen beter te onderbouwen.

Als gevolg van bovengenoemde negatieve beoordeling en de ingewonnen adviezen moeten wij de omgevingsvergunning voor de aangevraagde activiteit weigeren.

Wij stellen u hierbij in de gelegenheid om uw plan aan te passen/aan te vullen, zodat uw plan nogmaals kan worden beoordeeld. Omdat wij u de mogelijkheid bieden een aangepast voorstel in te dienen, verzoeken wij u om de behandeltermijn van uw aanvraag Omgevingsvergunning, volgens de Algemene Wet Bestuursrecht artikel 4.15 lid 2, met een periode van 6 weken op te schorten.

Indien u hiervan gebruik wilt maken en om zo vooralsnog een weigering van uw aanvraag te voorkomen, verzoeken wij u om **uiterlijk 26 september** een schriftelijk bevestiging te versturen dat u akkoord gaat met de opschorting. Het aangepaste plan dient dan **uiterlijk 10 oktober 2023** in ons bezit te zijn. Wij wijzen u erop dat noodzakelijke planaanpassingen en nadere informatie op dezelfde wijze als de oorspronkelijke aanvraag moeten worden ingediend.

Wij informeren u dat, indien wij voor genoemde datum geen schriftelijk bevestiging van u hebben mogen ontvangen, wij dan genoodzaakt zijn om de omgevingsvergunning te weigeren.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Team Vergunningen (VTH Zuidoost en Weesp)

Anton de Komplein 150
Postbus 12491
1102 CW Amsterdam

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

🌱 Save a tree...
please don't print this e-mail unless you really need to

Van 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 9:04
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: aanvullingen Weesperschool omgevingsvergunning 8019041

Geachte 5.1.2.e

Donderdag 11 september zijn de Bibob gegevens aangeleverd via de website gemeente Amsterdam. Afgelopen vrijdag 15 probeerde we de onderbouwing van de bouwkosten aan te leveren, maar was de website omgevingsloket in storing. Dit hebben we maandag 18 aangeleverd in het omgevingsloket.

Wij verzoeken u dan ook om de opschortingstermijn te beëindigen per maandag 18 september.

Graag zien we uw bevestiging tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ontwikkelaar



BPD Ontwikkeling BV
IJsbaanpad 1, 1076 CV Amsterdam
Postbus 51262, 1007 EG Amsterdam



T: 5.1.2.e

5.1.2.e

W: www.bpd.nl

Kamer van Koophandel 08013158
Onderdeel van Rabobank

De inhoud van dit email bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld om gelezen te worden door de geadresseerde. Wij verzoeken u derhalve dit email bericht direct aan de geadresseerde te overhandigen. Indien dit email bericht per vergissing door u is ontvangen verzoeken wij u direct (telefonisch 5.1.2.e) contact met ons op te nemen. Iedere openbaarmaking, verspreiding, of vermenigvuldiging van dit email bericht is strikt verboden.

Deze disclaimer bevestigt ook dat dit email bericht is gescand op de aanwezigheid van computervirussen.

This email and any files transmitted with it are confidential and intended so only for the use of the individual or entity to whom are addressed. If you have received this email in error please notify us immediately (phone ^{5.1.2.e}). Every publication, circulation, or multiplication of this email is strictly forbidden.

This footnote also confirms that this email message has been scanned for the presence of computer viruses.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De inhoud van dit email bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld om gelezen te worden door de geadresseerde. Wij verzoeken u derhalve dit email bericht direct aan de geadresseerde te overhandigen. Indien dit email bericht per vergissing door u is ontvangen verzoeken wij u direct (telefonisch ^{5.1.2.e}) contact met ons op te nemen. Iedere openbaarmaking, verspreiding, of vermenigvuldiging van dit email bericht is strikt verboden. Deze disclaimer bevestigt ook dat dit email bericht is gescand op de aanwezigheid van computervirussen.

This email and any files transmitted with it are confidential and intended so only for the use of the individual or entity to whom are addressed. If you have received this email in error please notify us immediately (phone +31 88 6500027). Every publication, circulation, or multiplication of this email is strictly forbidden.

This footnote also confirms that this email message has been scanned for the presence of computer viruses.
