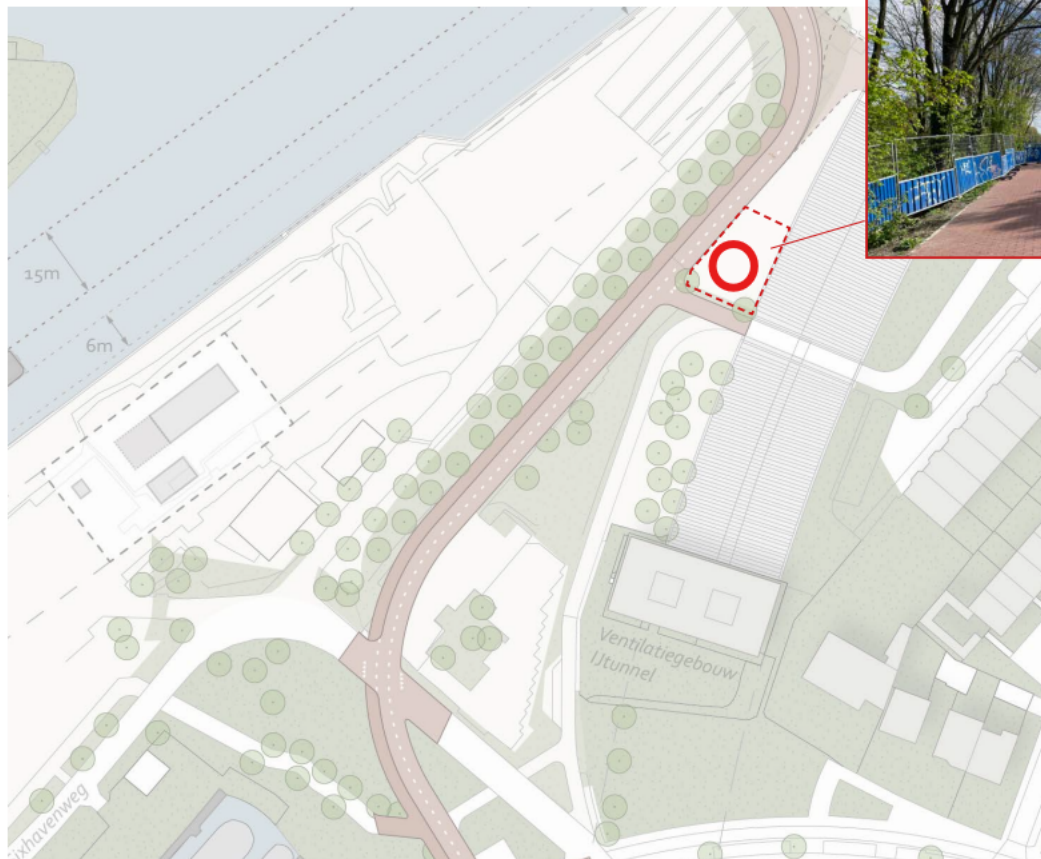


1.4 Locatie



Locatie

Na een uitgebreid locatieonderzoek aan beide zijden van het IJ bleek de locatie ten westen van de noordelijke IJtunnel naast het nieuwe fietspad de meest kansrijke. Vanuit deze locatie is het ontwerponderzoek gestart om tot een optimale inpassing te komen. Daarnaast is gekeken of de oplossing voor deze locatie ook voor ander locaties toepasbaar zou zijn. Een uniforme en makkelijk inpasbare oplossing zou het realiseren van een GRS op ander locaties kunnen vergemakkelijken.

Definitieve locatie

- + zeer beperkte bomenkap
- + goede toegankelijkheid voor voortuigen over fietspad
- + door afstand beperkte visuele relatie met ventilatiegebouw IJtunnel (toekomstig monument)
- meter extra lengte aan kabels
- + logische locatie t.o.v. lijnen in het gebied