

BLVC - Uitvoeringsplan  
Planmatig Dagelijks Onderhoud  
Middenstraat Weesp

Werknummer:  
W23011265

## Inhoud

1. Inleiding .....	2
Doel .....	2
Doelgroep .....	2
Opbouw BLVC- plan.....	2
2. Toelichting Project.....	3
2.1 Locatie .....	3
2.2 Omschrijving werkzaamheden .....	4
2.3 Planning .....	4
3. Omgevingsscan.....	5
3.1 Algemene beschrijving .....	5
3.2 Parkeren, laden en lossen .....	5
3.3 Openbaar vervoer .....	5
3.4 Raakvlakprojecten .....	5
4. Bereikbaarheid .....	6
4.1 Verkeersmaatregelenplan .....	6
4.2 Algemene uitgangspunten bereikbaarheid.....	6
4.3 Hinder voor verkeer tijdens de werkzaamheden .....	7
Voetgangers .....	7
Fietsers .....	7
Auto's .....	7
Nood- en hulpdiensten.....	7
5. Leefbaarheid.....	8
5.1 Algemene uitgangspunten leefbaarheid Werkterrein .....	8
Schoonhouden van omgeving .....	8
6. Veiligheid .....	9
Aanspreekpunt buurt en afhandeling Klachten .....	9
6.1 Gebruikers openbare ruimte .....	9
6.2 Werknemers .....	9
7. Communicatie .....	10
8. Contactgegevens .....	11
Bijlagen .....	12

# 1. Inleiding

## Doel

Dit document moet worden gezien als leidraad voor de aannemer om tot een veilige en gefaseerde uitvoering te komen. Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig efficiënt bouwen/slopen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving. Dus uitvoering van de werkzaamheden met zo beperkt mogelijk overlast voor de omwonenden en verkeersdeelnemers. Het BLVC-plan is een instrument gericht op het vroegtijdig informeren, meedenken, en adviseren van alle betrokken partijen, bij de ontwikkeling van de bouwplannen. Hiermee wordt getracht vanaf de aanvang van het project in een vroeg stadium rekening te houden met het bouwproces en het beheersen van de impact die het project kan hebben op de omgeving.

## Doelgroep

De doelgroep van het BLVC – uitvoeringsplan zijn de direct betrokkenen bij de uitvoering. Dit zijn de leden van het project “Planmatig Dagelijks Onderhoud Middenstraat Weesp” en de werknemers van Koot Infrawerken. De externe doelgroep zijn de omwonenden, bedrijven, instellingen en verkeersdeelnemers in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden. Het BLVC-plan dient als leidraad voor opdrachtgever (Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ), opdrachtnemer (Koot Infrawerken) en de omgeving.

## Opbouw BLVC- plan

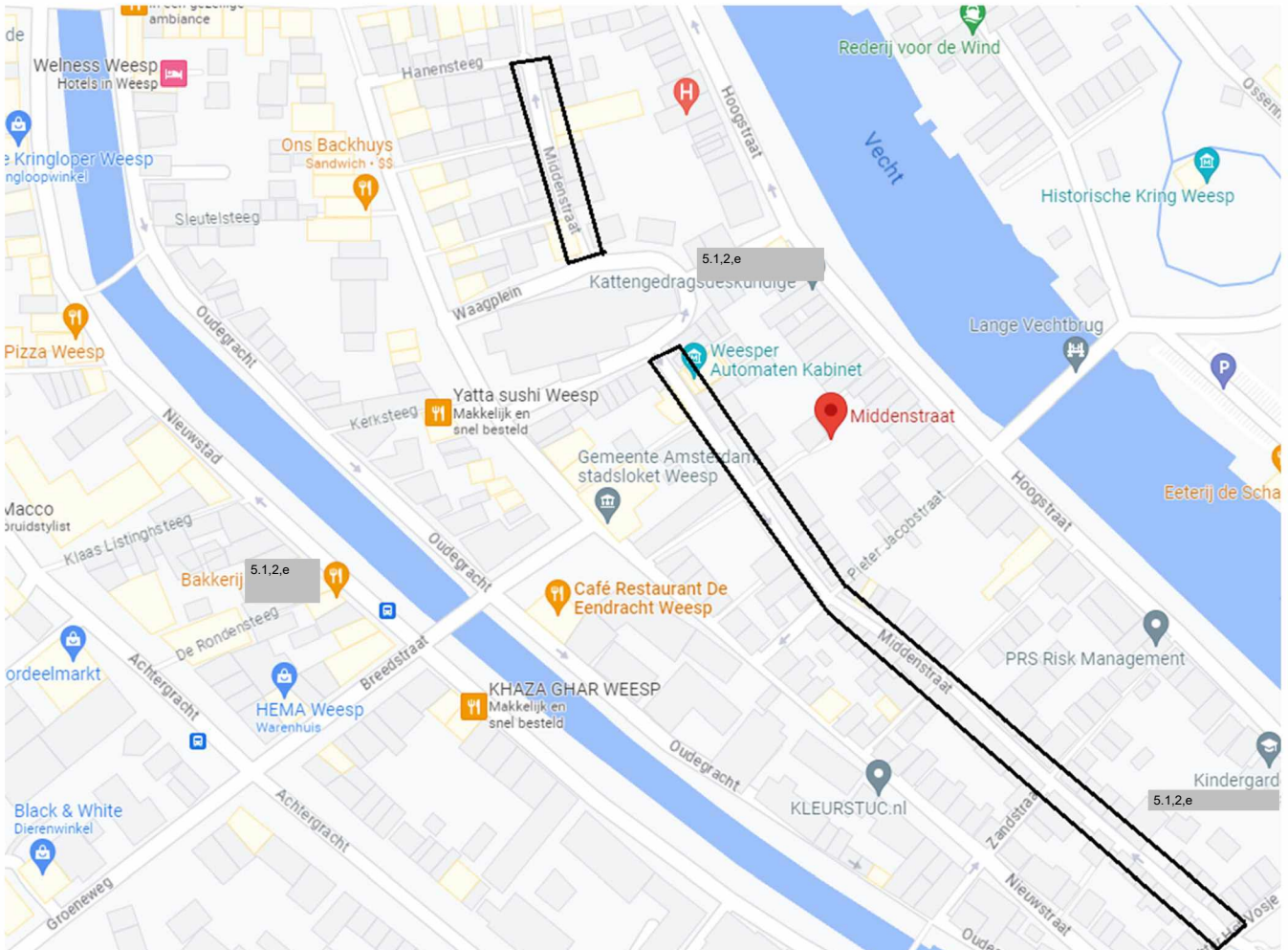
In het BLVC-plan wordt aan de hand van een planning de realisatie van het project beschreven. Hierin wordt beschreven, wat de richtlijnen zijn met betrekking tot de veiligheid, de bereikbaarheid voor verschillende doelgroepen, het beheer tijdens de uitvoering en de maatregelen ter voorkoming van overlast en de wijze waarop er met de verschillende doelgroepen wordt gecommuniceerd. Werkzaamheden in de openbare ruimte zijn van invloed op de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid van de directe omgeving. Om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden alles zo soepel mogelijk verloopt wordt vooraf een Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan (BLVC-plan) gemaakt.

Om tot een goed plan te komen wordt er goed gekeken naar wat er in de omgeving speelt en wie er gebruik maken van deze omgeving. Alle werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren moeten eveneens vooraf goed geanalyseerd worden om in te kunnen schatten welke impact het heeft op de omgeving.

## 2. Toelichting Project

### 2.1 Locatie

Koot Infraverken is werkzaam in de Middenstraat te Weesp: Planmatig Dagelijks Onderhoud te Weesp. Er wordt gewerkt door middel van planbare werkzaamheden. Met planbare werkzaamheden wordt bedoeld de werken waarbij een standaard proces van voorbereiding op van toepassing is, zoals werkzaamheden ten behoeve van tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), vergunningen en meldingen.



**Foto: Middenstraat Weesp**

Startdatum project: 28-08-2023.

Uitvoeringsduur: 8 aaneengesloten fases van elk 2 weken.

Verwachte einddatum: 15-12-2023.

## 2.2 Omschrijving werkzaamheden

De Middenstraat wordt van gevel tot gevel herstraat. De werkzaamheden bestaan uit de volgende onderdelen:

- ↳ het verrichten van voorbereidende werkzaamheden;
- ↳ het verrichten van grondwerk;
- ↳ het opnemen van elementen verhardingen en kantopsluitingen;
- ↳ het aanbrengen van elementen verhardingen en kantopsluitingen;
- ↳ het herstraten/herstellen van elementen verhardingen en kantopsluitingen;
- ↳ het opnemen van elementen natuursteen verhardingen en kantopsluitingen;
- ↳ het herstellen van overig straatmeubilair;
- ↳ het toepassen van verkeersmaatregelen;
- ↳ het verrichten van bijkomende werkzaamheden (zoals: aan- afvoer materieel, etc.);
- ↳ diverse opruimwerkzaamheden.

Koot zal geen gebruik maken van onderaannemers. Mocht er in de loop van de werkzaamheden gebruik gemaakt gaan worden van onderaannemers/zzp-ers dan zal dit altijd in overleg met de directie van de opdrachtgever zijn.

Het maximaal aantal werknemers op locatie aanwezig is 5 werknemers.

## 2.3 Planning

In de bijlage zijn de afzettingstekeningen met fasering bijgevoegd.

## 3. Omgevingsscan

### 3.1 Algemene beschrijving

Wij van Koot Infraverken gaan de Middenstraat herstraten van gevel tot gevel. Dit zal worden uitgevoerd in verschillende faseringen. Zie afzettingstekeningen in de bijlage. De Middenstraat loopt tussen Achter Het Vosje tot aan de Slijkstraat en is een straat met verkeer uit één richting, uitgezonderd (brom)-fietsen.

### 3.2 Parkeren, laden en lossen

Parkeren: Tijdens de werkzaamheden in de uitvoeringsfase zullen wij de ruimte benutten die het minste overlast bezorgd voor de omgeving.

Laden en lossen: Tijdens de werkzaamheden in de uitvoeringsfase zullen wij de ruimte benutten die het minste overlast bezorgd voor de omgeving.

Binnen het werkgebied zijn meerdere (fiscale) parkeerplaatsen. Nieuw opgeleverde parkeerplaatsen zullen zo snel mogelijk worden opengesteld.

### 3.3 Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Alle wegafzettingen worden conform CROW publicatie 96b opgesteld en uitgevoerd.

### 3.4 Raakvlakprojecten

Zo ver bekend zijn er geen raakvlakprojecten die hinder kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

## 4. Bereikbaarheid

Verkeersmaatregelen en –voorzieningen dienen te worden afgestemd met de desbetreffende verantwoordelijke persoon en/of instantie (wegbeheerder) en te worden toegepast conform CROW publicatie 96b. Het BLVC-uitvoeringsplan met de daarbij behorende faseringtekeningen met tijdelijke verkeersmaatregelen wordt voor de start van de werkzaamheden besproken in het kernteam (uitvoerder, toezichthouder, BLVC-coördinator, projectleider aannemer) bereikbaarheid en met de betrokken aannemers/opdrachtgevers. Koot zorgt er vervolgens voor, dat de verkeersmaatregelen tijdig en deugdelijk worden uitgevoerd.

### 4.1 Verkeersmaatregelenplan

Materiaalopslag vindt plaats in het afgebakende werkgebied of komt tot stand in overleg met directie. Om schades te voorkomen en de veiligheid voor de omgeving te waarborgen worden er schildjes rondom het werk vak geplaatst. Tevens worden borden werk in uitvoering toegepast en wordt er een verkeersregelaar ingezet. Ook zijn er TVM's aangevraagd voor de parkeervakken.

### 4.2 Algemene uitgangspunten bereikbaarheid

De werkzaamheden vinden plaatst tussen 7:00 uur en 16:00 uur van maandag t/m vrijdag. Mocht de tweewekelijkse planning per fase niet gehaald worden kan hier in overleg met de directievoerder van worden afgeweken.

- 🔧 Wanneer in de verkeerssituatie toch onvoorziene aanpassingen / afzettingen / afsluitingen noodzakelijk blijken, zal dit altijd eerst worden overlegd met de projectleider en de BLVC-coördinator, <sup>5.1.2.e</sup> van de gemeente Amsterdam.
- 🔧 Bij de aanleg van tijdelijke voorzieningen voor voetgangers wordt rekening gehouden met mensen met een beperking, voorziening uitvoeren om hoogte verschillen te voorkomen.
- 🔧 Voordat de tijdelijke verkeersmaatregelen in gebruik worden genomen worden deze gecontroleerd en goedgekeurd door de toezichter / directievoerder. De toezichthouder/directievoerder is na start uitvoering het eerste aanspreekpunt voor de verkeersmaatregelen. De aannemer is verantwoordelijk voor de uitvoering en instandhouding van de vastgestelde verkeersmaatregelen.
- 🔧 De aannemer dient erop toe te zien dat het materieel schoon het werkterrein verlaat, zodat er geen vervuiling van de omliggende wegen zal ontstaan.
- 🔧 Hulpdiensten kunnen ten allen tijde de straat bereiken.

### 4.3 Hinder voor verkeer tijdens de werkzaamheden

#### Voetgangers

Voetgangers zullen mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden. Bewoners en voetgangers kunnen de woningen bereiken door middel van loopschotten. Er wordt tijdig informatie verschaft voor de bewoners (en eventueel winkeliers).

#### Fietsers

Het fietsverkeer wordt mogelijk gestremd. Indien nodig worden er voor fietsers omleidingsroutes ingesteld.

#### Auto's

Auto's ondervinden hinder van de werkzaamheden. Alle wegafzettingen worden conform CROW publicatie 96b opgesteld en uitgevoerd. Bij afsluiten kruisingen zullen er duidelijke omleidingsroutes aangegeven worden met bebording en communicatie met de omgeving.

#### Nood- en hulpdiensten

Werkvakken zijn maximaal 60 meter lang en van twee kanten aanrijbaar zodat incidenten tot 30 meter aanrijbaar zijn. Indien nodig kunnen er bij calamiteiten rijplaten worden aangelegd.

De brandkranen worden met minimaal 1 meter vrijhouden.

## 5. Leefbaarheid

De werkzaamheden hebben invloed op de leefbaarheid van de omgeving. Voor leefbaarheid denken wij hierbij aan bouwverkeer, geluidsoverlast, vervuiling door de werkzaamheden, risico op beschadigingen van eigendommen enz. Wij zijn te gast, en willen de overlast zoveel mogelijk beperken. De directievoerder is verantwoordelijk voor de leefbaarheid in de directe omgeving; wij hebben de verantwoordelijkheid met betrekking tot het leefbaar houden van de directe omgeving van de bouwput. Hieronder is voor diverse onderdelen uitgewerkt hoe de omgeving leefbaar gehouden wordt.

### 5.1 Algemene uitgangspunten leefbaarheid Werkterrein

- 🔧 Werkzaamheden worden verricht middels een afgesloten bouwterrein. Het werk wordt afgezet met schildjes/schrikhekken tegen aanrijdgevaar. De werkzaamheden zijn van 7:00 uur tot 16:00 uur.
- 🔧 De inrichting van het werkterrein en het depot mogen geen aanleiding geven om vuil en dergelijke te dumpen op dit terrein. Eventuele vervuilingen dienen direct door de aannemer te worden verwijderd.
- 🔧 De aannemer treft maatregelen om plasvorming tijdens de uitvoering te voorkomen.
- 🔧 Bouwverkeer dat een werkterrein verlaat moet schoon zijn.
- 🔧 Het werkterrein buiten werktijd vrijhouden van losliggend materiaal en de afzettingen voorzien van ballast wat het verplaatsen ervan bemoeilijkt. Tevens worden eventuele depots afgezet met afsluitbare bouwhekken.

### Geluid

- 🔧 Het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidbronnen en door de te verrichte werkzaamheden, ter plaatse van de gevels van de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt niet meer dan de eis zoals gesteld in de Circulaire Bouwlawaaai zijnde 60 dB(A) in de dag periode (07.00 en 19.00 uur).
  - Met uitzondering van een geluidspiek i.v.m. het trillen van het straatwerk.
- 🔧 Voor dit werk wordt het meest nieuwe elektrisch materieel ingezet.

### Bouwverkeer

- 🔧 De hoeveelheid benodigd bouwverkeer voor de werkzaamheden is minimaal;
  - Binnen het werkterrein bevinden zich alleen de werkauto. De keet, het wc'tje, opslag van klein materiaal en inboet staan in het depot.

### Schoonhouden van omgeving

- 🔧 Koot Infrawerken houdt tijdens de werkzaamheden het bouwterrein en de omgeving inclusief rijwegen schoon van bouwpuin, zand en/of stof, conform de bestek verplichting. Bouwpuin en afval worden binnen de hekken opgeslagen en als bulk afgevoerd.

## 6. Veiligheid

### Aanspreekpunt buurt en afhandeling Klachten

De uitvoerder/ voorman ter plaatse is eerste aanspreekpunt in de buurt. <sup>5.1.2,e</sup> is de uitvoerder en te bereiken op <sup>5.1.2,e</sup> <sup>5.1.2,e</sup> <sup>5.1.2,e</sup> is 24/7 beschikbaar in geval van calamiteiten. De aannemer neemt de volgende V&G-acties in acht:

- Opstellen van een V&G-plan voor uitvoering.
- Toezicht houden en handhaven van het V&G-plan door een V&G-Coördinator/Uitvoerder.

### 6.1 Gebruikers openbare ruimte

- Voor het autoverkeer, het fietsverkeer, en de voetgangers, wordt bebording verzorgd in alle fases van het project. Deze is aangegeven op de faseringstekeningen .
- Door vooraankondigingen, worden omleidingen en verleggingen tijdig aan de verkeersdeelnemers gecommuniceerd.
- De gebruikers van de openbare ruimte zullen tijdens de werkzaamheden minder openbare ruimte tot hun beschikking hebben. Om de resterende beschikbare ruimte rondom het werkterrein te waarborgen zien diverse instanties (o.a. POS en verkeerspolitie) er op toe dat doorstroom van verkeer wordt gehandhaafd.
- Hijslasten vinden niet plaats boven de publieksstromen en verkeersstromen.

### 6.2 Werknemers

- Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden is er een Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfasen opgesteld. In dit V&G-plan worden de risico's met betrekking tot de uitvoering, voor zover deze thans kunnen worden overzien, benoemd. De daarbij behorende maatregelen worden in dit plan aangegeven.
- Bij aanvang van de uitvoering is er een V&G-plan voor uitvoering opgesteld. Tevens is een V&G coördinator aangewezen die de risico's van het werk evalueert en de te treffen maatregelen coördineert.
- Tijdens de uitvoering wordt het V&G-plan door de V&G-Coördinator getoetst en eventueel geactualiseerd. Tevens is hij/zij verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de veiligheidsmaatregelen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Het gaat hierbij om de veiligheidsmaatregelen in en rondom het werkterrein en om het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.

## 7. Communicatie

Hinder tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden is onvermijdelijk, maar met de juiste communicatie zal de beleving van de hinder anders worden ervaren. Communicatie over de uitvoeringswerkzaamheden is belegd bij de projectorganisatie. Echter wordt er ook van de opdrachtnemer de nodige inspanningen verwacht om de omgevingsmanager, <sup>5.1.2,e</sup> op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.

De Omgevingsmanager houdt zich bezig met de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en spreekt zo nodig de directievoerder hierop aan. De communicatie naar ondernemers en belanghebbenden is de verantwoordelijkheid van de omgevingsmanager en de communicatieadviseur van het stadsdeel.

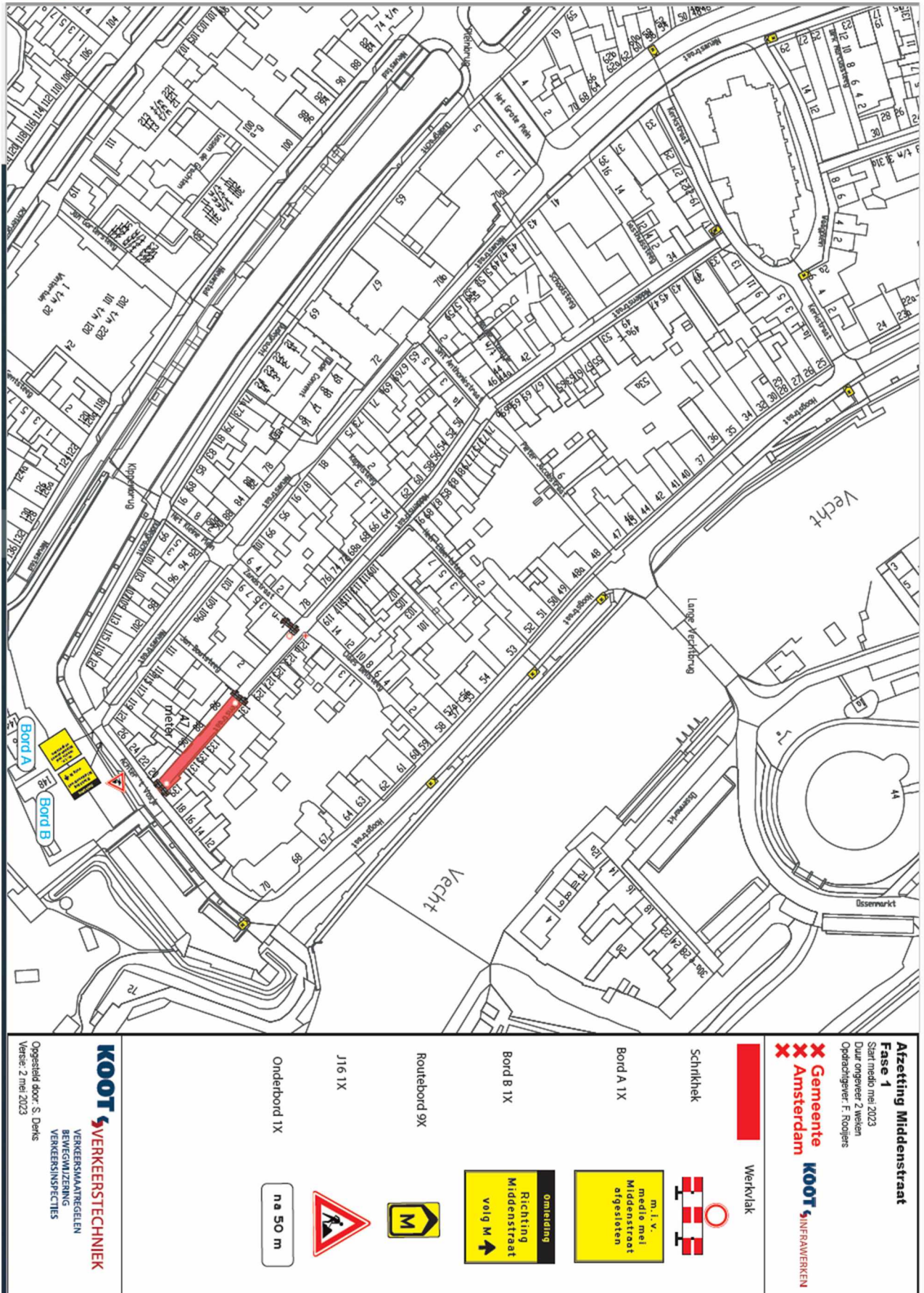
De omgevingsmanager van de aannemer, <sup>5.1.2,e</sup> en de toezichthouder verzorgen de contacten met de omgeving, informeert belanghebbenden één op één over bepaalde werkzaamheden 'voor de deur'. Met de uitwerking van de fasering wordt er nog een keer gecommuniceerd met de stakeholders.

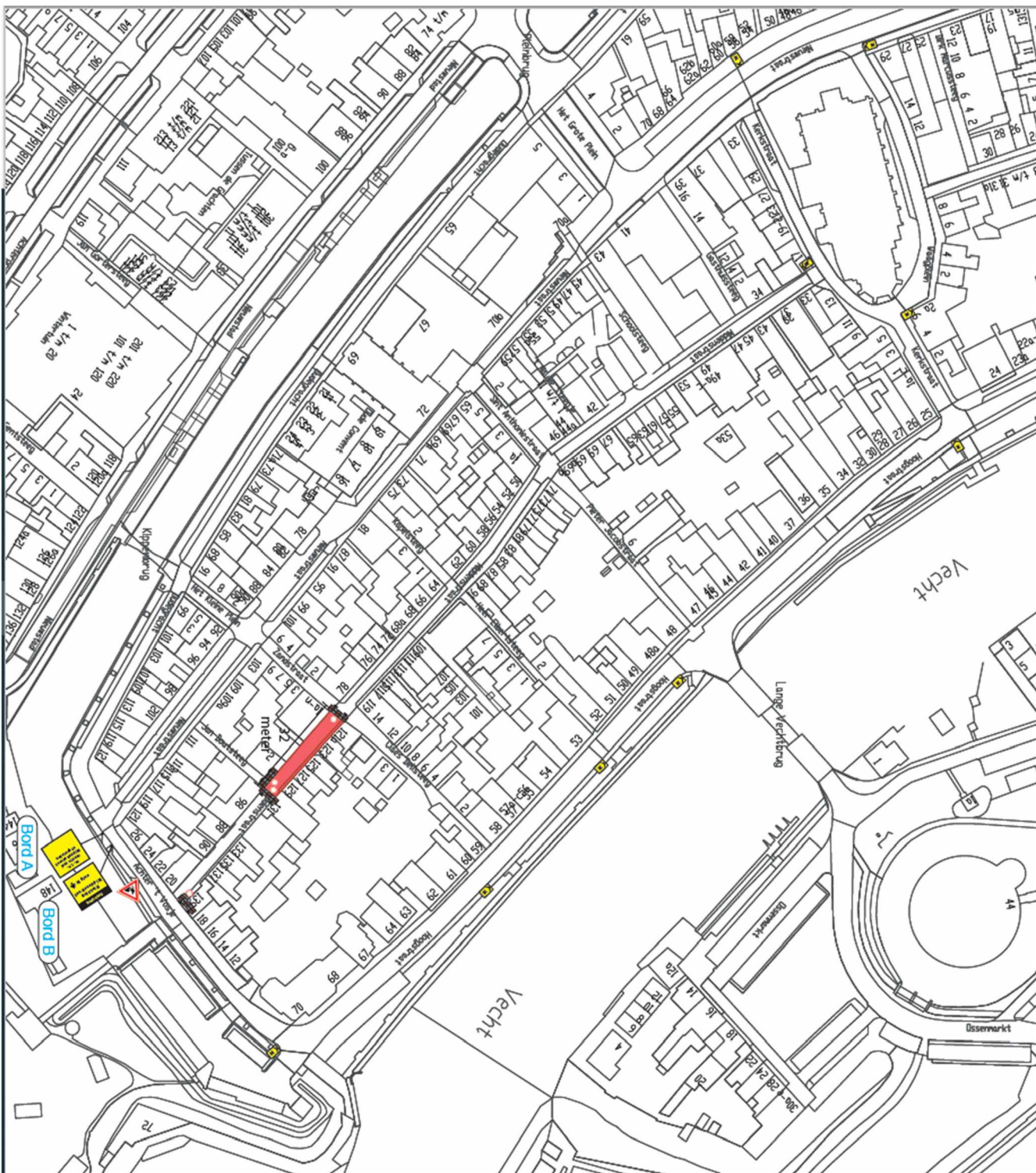
Middel	Doel	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijk
Bewonersbrieven	Voor aanvang werk  Directe omgeving over  Werkzaamheden informeren	i.v.m. de bouwvak gaat de bewonersbrief in week 30 de deur uit	Directe omgeving:  Omwonenden,  Ondernemingen en  Instanties	Koot Infrawerken
Internet	Stadsregie, Stadsdeel,  Gemeente Amsterdam  Werk aan de weg	i.v.m. de bouwvak worden de werkzaamheden in week 30 op Social Media geplaatst	Omwonenden,  ondernemers,  instanties en  verkeersdeelnemers	Gemeente Amsterdam







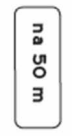
## 8. Contactgegevens

organisatie	Functie	Contactpersoon	e-mailadres	Telefoonnummer
Gemeente Amsterdam	Directievoerder BLVC- coördinator Projectleider	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Amsterdam	5.1.2.e @amsterdam.nl	5.1.2.e
Gemeente Amsterdam	Toezichthouder	5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e ;@amsterdam.nl 5.1.2.e @amsterdam.nl	5.1.2.e 5.1.2.e
Koot Infrawerken	Directie	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht	5.1.2.e @hckoot.eu	5.1.2.e
Koot Infrawerken	Projectleider	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht	5.1.2.e @hckoot.eu	5.1.2.e
Koot Infrawerken	Uitvoerder	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht	5.1.2.e @hckoot.eu	5.1.2.e
Koot Infrawerken	V&VGM- coordinator Uitvoeringsfase	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Utrecht	5.1.2.e @hckoot.eu	5.1.2.e
Koot Infrawerken	Veiligheidskundige	5.1.2.e		5.1.2.e
Koot Infrawerken	BHV'ers	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e		5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Arbeidsinspectie	Ministerie van sociale zaken en werkgelegenheid	Postbus 820 3500 AV Utrecht		5.1.2.e

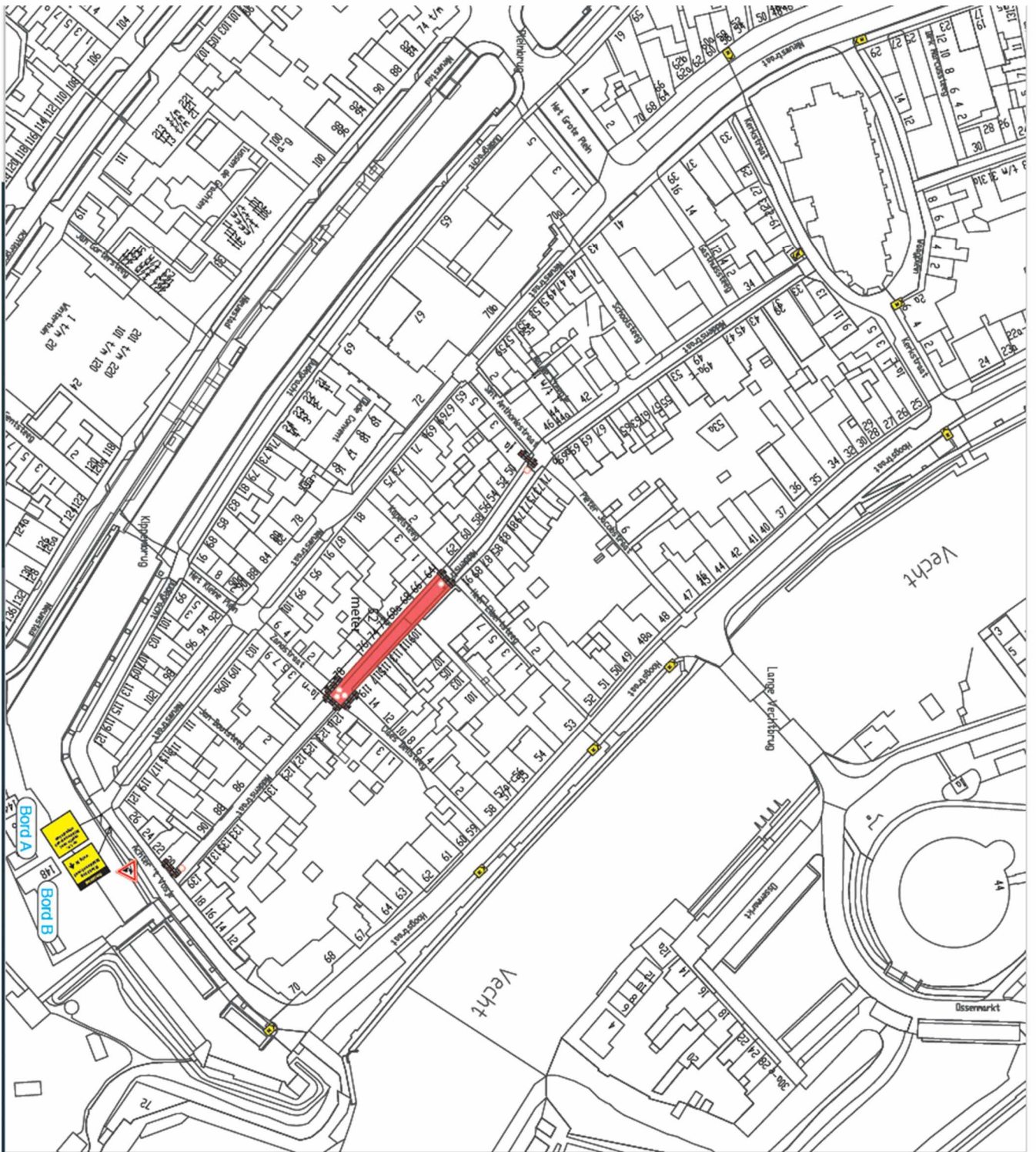
# Bijlagen


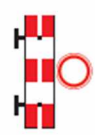










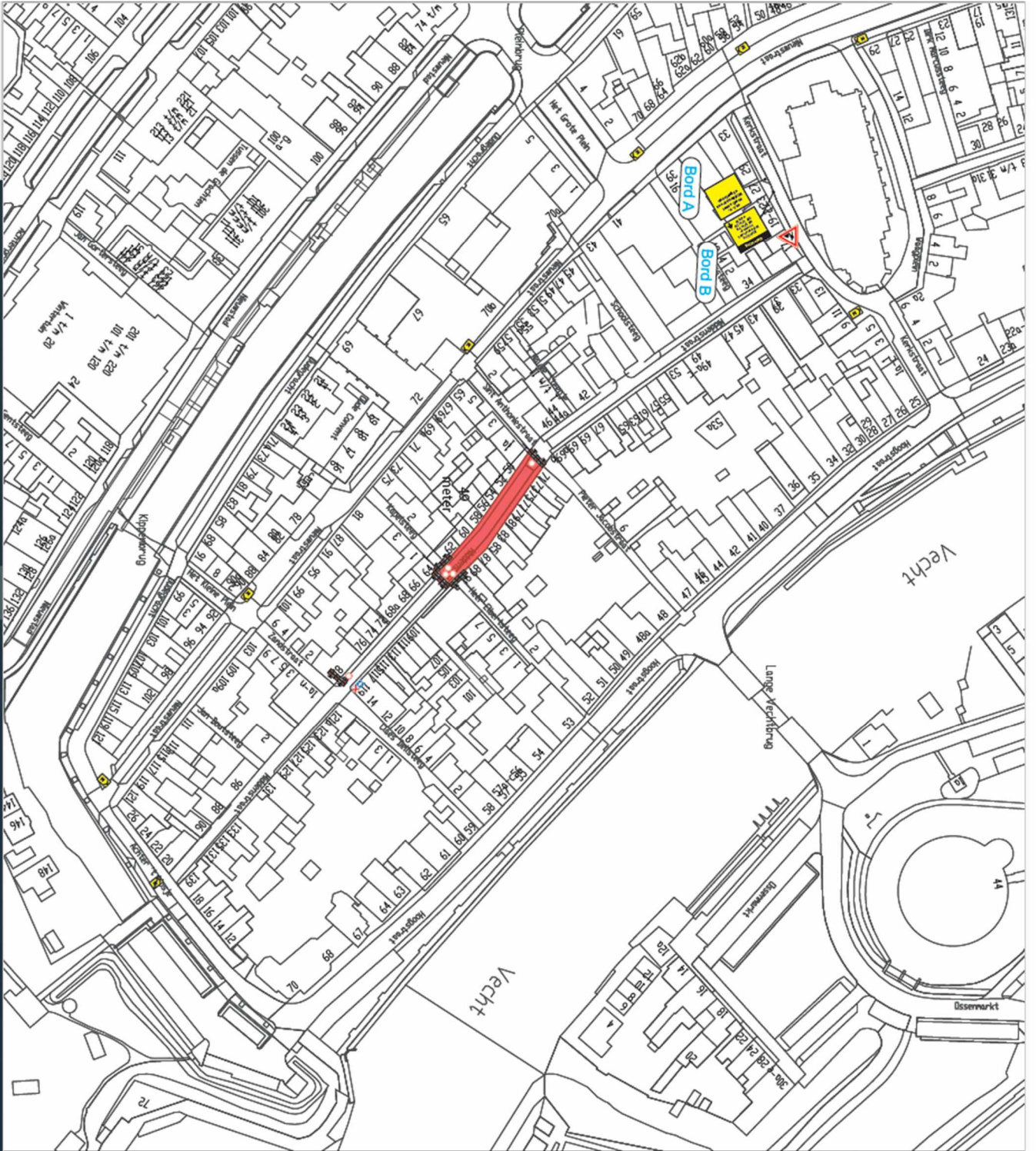
<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 2</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAWERKEN</b></p>	<p>Werkvlak</p> 	<p>Schrikhek</p> 	<p>Bord A 1X</p> 	<p>Bord B 1X</p> 	<p>Routebord 9X</p> 	<p>J16 1X</p> 	<p>Onderbord 1X</p> 	<p><b>KOOT</b> <b>VERKEERSTECHNIEK</b>          VERKEERSMAATREGELEN          BEWEGWIJZING          VERKEERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Derks          Versie: 2 mei 2023</p>
--	---	--	--	---	---	---	---	---









BLVC – Uitvoeringsplan Planmatig Dagelijks Onderhoud Middenstraat Weesp  
 Versie 2.0 Datum 24-07-2023

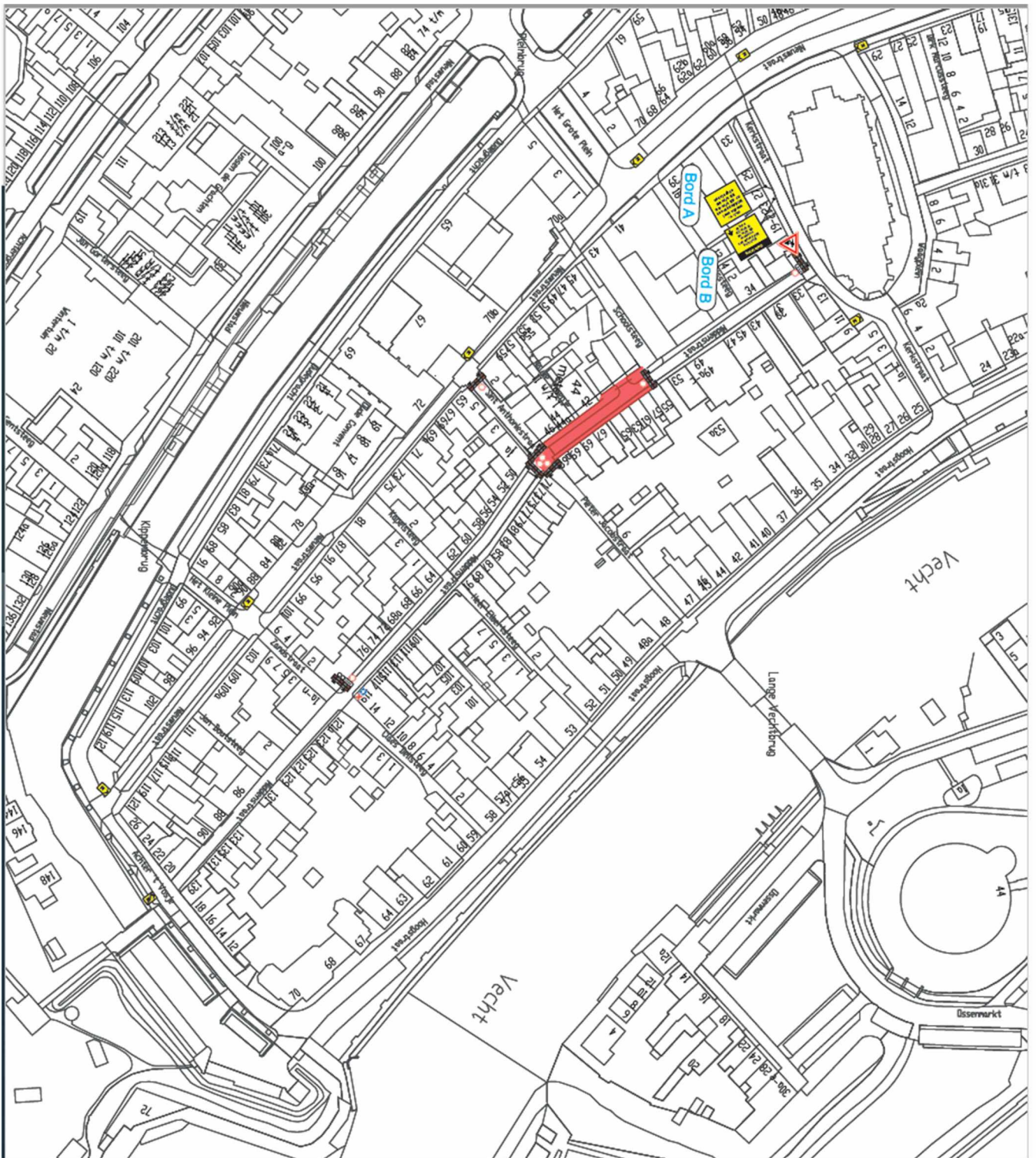


<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 3</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAMARKEN</b></p>	<p> Werkvlak</p> <p> Schrikhek</p> <p> Onderbord 2X</p> <p> na 50 m</p> <p> m.l.v. medio met Middenstraat afgesloten</p>	<p> Omleiding          Richting Middenstraat volg M ↓</p> <p> M</p> <p> J16 1X</p>	<p><b>KOOT</b> <b>VERKEERSTECHNIEK</b>          VERKEERSMAATREGELEN          BEWEGWIJZERING          VERKEERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Derks          Versie: 2 mei 2023</p>
--	--	---	---

BLVC – Uitvoeringsplan Planmatig Dagelijks Onderhoud Middenstraat Weesp  
 Versie 2.0 Datum 24-07-2023

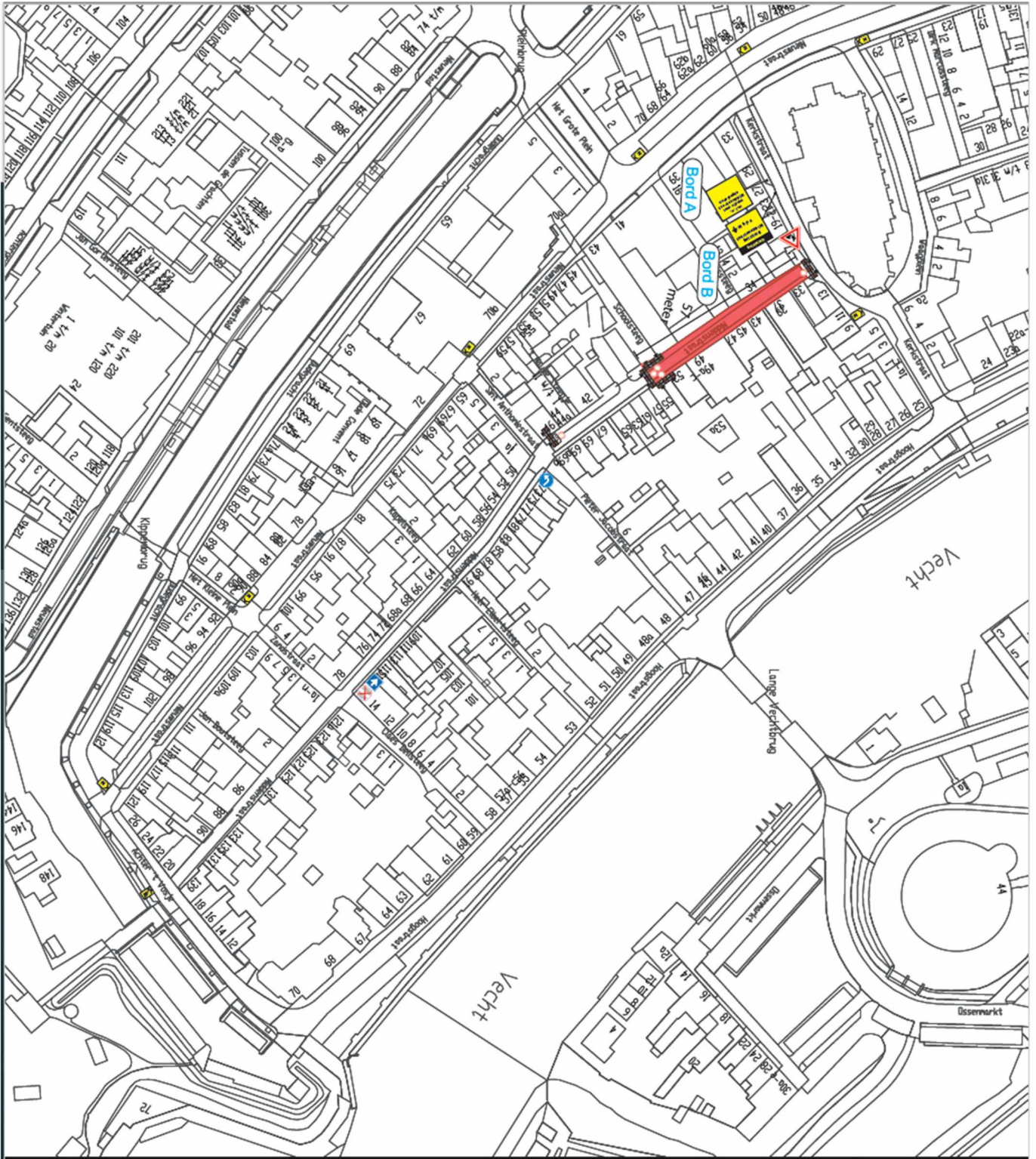







<p><b>Atzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 4</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAFWERKEN</b></p>	<p> Werkvlak</p>	<p>Schrikhek </p>	<p>Onderbord 2X </p>	<p>Bord A 1X </p>	<p>Bord B 1X </p>	<p>Routebord 9X </p>	<p>J16 1X </p>	<p>C03 1X </p>	<p><b>KOOT</b> <b>VERKEERSTECHNIEK</b>          VERKEERSMAATREGELEN          BEWEGWIJZERING          VERKEERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Daniels          Versie: 2 mei 2023</p>
---	---	--	---	---	--	---	---	---	---



<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 5</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijes</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAPROFEN</b></p>	
<p>Werkvlak</p>	
<p>Schrikhek</p>	
<p>Onderbord 1X</p>	<p>na 50 m</p>
<p>Onderbord 1X</p>	<p>na 100 m</p>
<p>Bord A 1X</p>	<p>m. l. v.          medio mei          Middenstraat          nr. 42 t/m 46          55 t/m 69          afgesloten</p>
<p>Bord B 1X</p>	<p>Omléiding          Richting          Middenstraat          nummer          50 t/m 76          77 t/m 119          voeg M</p>
<p>Routebord 9X</p>	
<p>J16 1X</p>	
<p>C03 1X</p>	
<p><b>KOOT</b> <b>VERKEERSTECHNIEK</b>          VERKEERSMAATREGELEN          BEWEGWIJZERING          VERKEERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Danks          Versie: 2 mei 2023</p>	

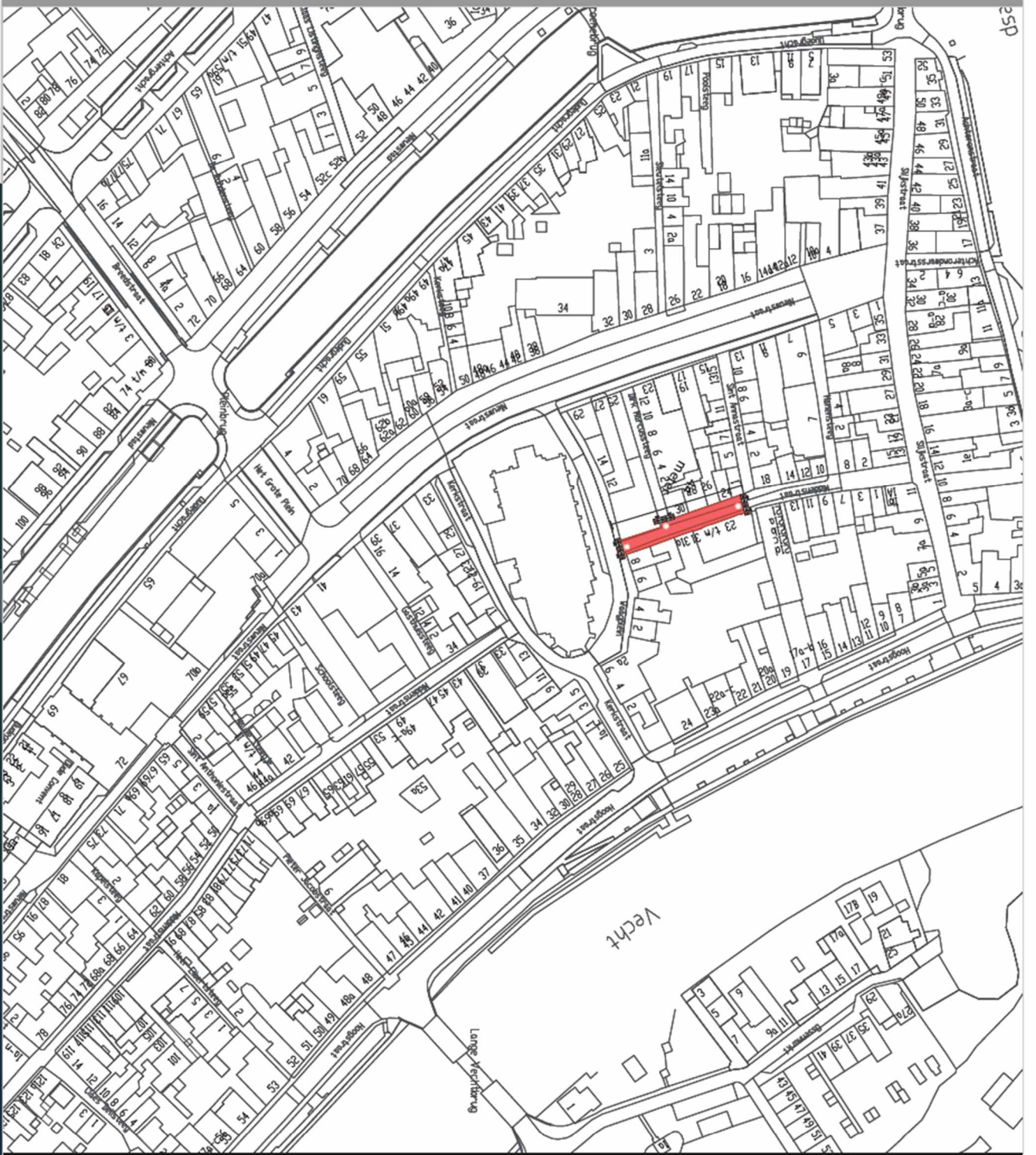
BLVC – Uitvoeringsplan Planmatig Dagelijks Onderhoud Middenstraat Weesp  
 Versie 2.0 Datum 24-07-2023



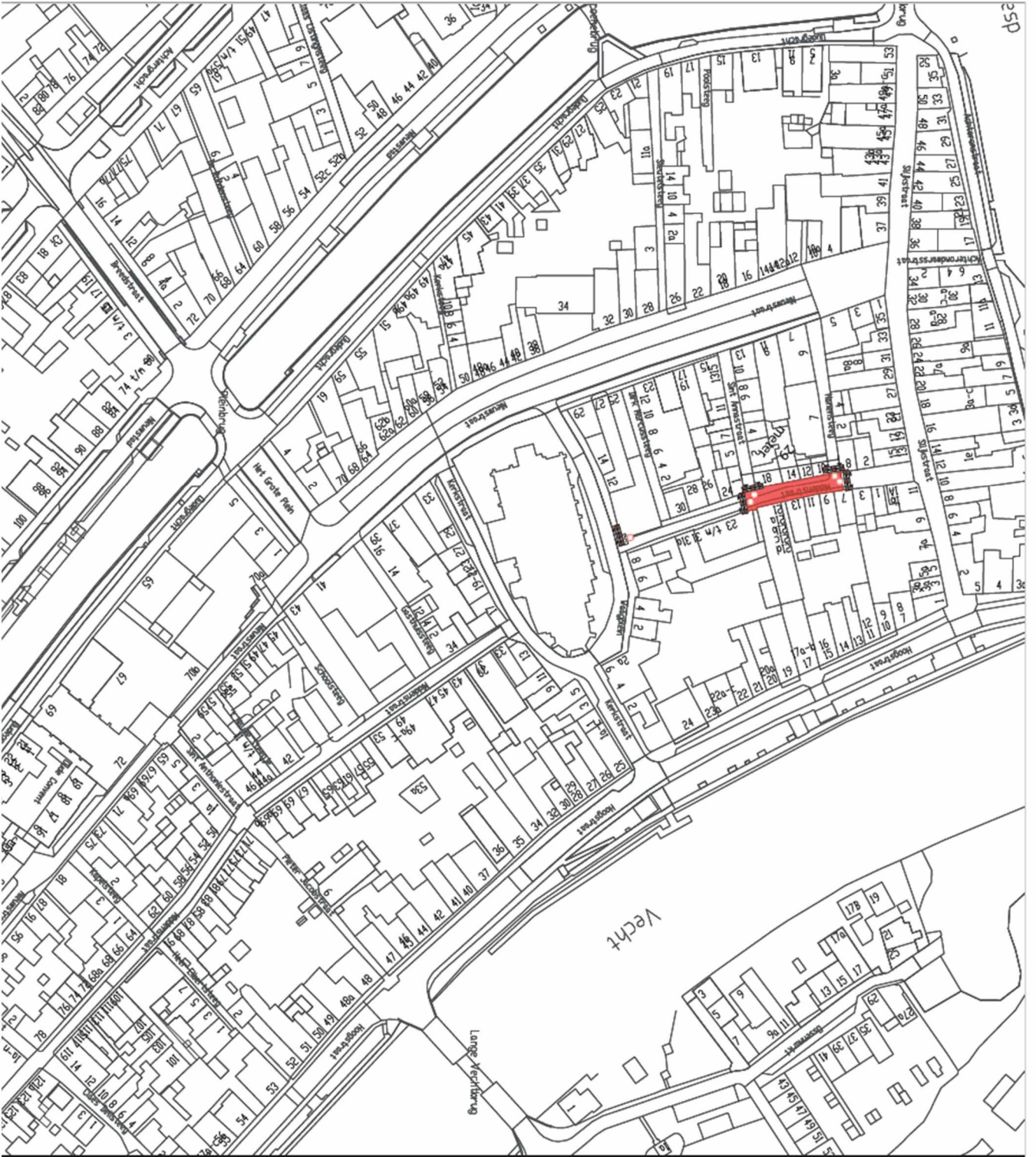
<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 6</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAWERKEN</b></p>	
<p> Werkvlak</p>	<p> <b>na 50 m</b></p>
<p>Schrikhek</p>	<p></p>
<p>Onderbord 1X</p>	<p></p>
<p>Bord A 1X</p>	<p></p>
<p>Bord B 1X</p>	
<p>routebord 8X</p>	
<p>J16 1X</p>	
<p>C03 1X</p>	
<p>D05 1X</p>	




**KOOT** VERKEERSTECHNIEK  
 VERKEERSMAATREGELEN  
 BEWEGWIJZERING  
 VERKEERSINSPECTIES

Opgesteld door: S. Danks  
 Versie: 2 mei 2023



<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 7</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b></p> <p><b>KOOT</b> <small>INFRAPAVENEN</small></p>	<p> Werkvlak</p> <p> Schrikhek</p>	<p><b>KOOT</b> <small>VERKERSTECHEK</small></p> <p>VERKERSMAATREGELEN          BEWEGWIJZING          VERKERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Deins          Versie: 2 mei 2023</p>
--	--	--



<p><b>Afzetting Middenstraat</b>  <b>Fase 8</b>          Start medio mei 2023          Duur ongeveer 2 weken          Opdrachtgever: F. Rooijers</p> <p><b>Gemeente Amsterdam</b> <b>KOOT</b> <b>INFRAMERKEN</b></p>	<p> Werkvlak</p> <p> Schrikhek</p> <p> Onderbord 1X</p> <p> na 50 m</p>	<p><b>KOOT</b> <b>VERKERSTECHNIEK</b>          VERKEERSMAATREGELEN          BEWEGINGZIJNING          VERKEERSINSPECTIES</p> <p>Opgesteld door: S. Derks          Versie: 2 mei 2023</p>
--	---	---

BLVC – Uitvoeringsplan Planmatig Dagelijks Onderhoud Middenstraat Weesp  
 Versie 2.0 Datum 24-07-2023