

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 17 Apr 2023 10:27:00 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha 5.1.2,e

Onderstaand nog reacties van onze collega's.

De kern: als we dit gaan doen, dan is het slim ook iemand van O&K aan te haken, en het verzamelen van 6 weken referentie data (om de reistijden straks ergens mee te kunnen vergelijken) wordt vooraf al erg lastig bij nieuw toe te voegen trajecten. Is het handig hier deze week even contact over te hebben?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 14 april 2023 11:30
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Dit is allemaal best laat. Als je in de Inframonitor routes wilt zetten moet dat ruim van te voren om daar een (6 weeks) historie van op te bouwen. Daarvoor moeten de routes er nog door iemand ingezet worden. Dat doet meestal iemand van VKB, en die hebben volgens best druk. En volgens mij moeten ze ook nog door het NDW 'goedgekeurd' worden voordat ze actief zijn. Misschien zijn de PHT routes nog actief, daarvan kunnen er wel een aantal gebruikt worden.

Telpunten kunnen op zich wel in de Inframonitor, maar dat is wat ik mij van de PHT kan herinneren nog best lastig, nu mede omdat de mv-files eruit gaan en er daarvan steeds minder punten zijn en Vlog nog niet ontsloten is.

Schouwen (op straat) klinkt ook mooi, maar het is natuurlijk niet alleen een stukje Weesperstraat. De effecten reiken zeer waarschijnlijk van Zuid tot Noord en van Oost tot ring A10.

Ik heb dit overigens ook eerder aangegeven bij de groep Smartmobility/Digitalisering en Innovatie 5.1.2,e tijdens onze periodieke overleggen. Zij zijn met een multimodale monitoringstool bezig. Die zal niet gereed zijn, maar is mogelijk wel in een of andere vorm bruikbaar, maar SVZ moet nagevraagd worden. Dan hebben we ook inzicht in andere modaliteiten.

Als we dit gaan bespreken dan wil ik ook dat er iemand van O&K aanschuift om te voorkomen dat we dubbel werk gaan doen en dat we ook van elkaar weten wat we gaan doen. Dat blijkt uit het onderstaande niet echt. En dan misschien ook 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Verkeerstactiek
Team Verkeerstactiek
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: vrijdag 14 april 2023 10:48

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hallo [redacted]

Goed om het een en ander van te voren uit te zoeken.

Ik kan komende weken alleen maandagen en dinsdagen 17,18 en 24,25 mei, dan weer vanaf 8 mei ivm lang weekend weg en vakantie (kinderen)

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: woensdag 12 april 2023 15:45

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted]

[redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha [redacted]

De inframonitor die wij met [redacted] besproken hebben lijkt mij een heel goede tool om ook specifiek voor de knip Weesperstraat in te richten. Daar kunnen we dan van tevoren ook specifieke routes in zetten die we tijdens de pilot willen voor wat betreft reistijd monitoren. Het tactisch kader is een al wat oudere tool die ook inzicht geeft in historische reistijden, maar die kunnen ook allemaal zichtbaar worden gemaakt in de inframonitor, of de TomTom move tool.

Als we de inframonitor willen gebruiken, is het goed om een keer, misschien in een wat breder verband (ik denk in ieder geval aan [redacted] en [redacted]), na te denken over welke routes, en telpunten daarin het best kunnen worden opgenomen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: woensdag 12 april 2023 15:24

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted]

[redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hoi [redacted]

Nav onderstaande mailwisseling ben ik even kwijt hoe het precies zit. Ik zal mijn vraag proberen wat duidelijker te maken. Ik ben op zoek naar hoe we tijdens de pilot informatie krijgen over waar het buiten eventueel vastloopt.

Eenzijds gaan we natuurlijk schouwen. Waar we gaan schouwen is deels aan de voorkant bedacht op basis van de knelpunten analyse.

Maar tijdens de pilot houden we neem ik aan ook via een digitaal systeem in de gaten waar het druk is, om te kijken waar we de volgende dag bijv moeten gaan schouwen of sneller moeten ingrijpen.

Via welk systeem is dit?

5.1.2.e heeft het over het Amsterdams Tactisch Kader, maar dat gebruiken we dus begrijp ik niet meer.
We hebben eea met 5.1.2.e besproken, maar ik heb niet precies scherp welk systeem we nu het best kunnen gebruiken.
Wat zou jij aanraden?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 12 april 2023 12:00

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Naar aanleiding van ons overleg heb ik navraag gedaan over de monitoringstools die wij vanuit VM beschikbaar hebben.
Zowel als basis voor de knelpunten die wij tijdens schouwen willen bekijken, alsmede monitoring in hoeverre bepaalde routes van n&h-diensten in reistijden verslechterd zijn.

Zie onderstaand reactie van mijn collega 5.1.2.e

Als het goed is zijn er dus al lijntjes gelegd over de monitoring vanuit o.a. VM.
Kunnen jullie via die route uit de voeten?

Morgen is mijn laatste werkdag, dank voor de (korte) samenwerking en succes met de pilot!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Verkeersmanagement

Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 12 april 2023 09:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Met 5.1.2.e en 5.1.2.e ! 5.1.2.e was er ook bij

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 15:04
Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha [redacted]

Helder antwoord!

Met wie heb je dat besproken? [redacted] en/of [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Verkeersmanagement
Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted] [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 13:41
Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: RE: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Ha [redacted]

Ik heb het project al op de hoogte gesteld van de tooling die wij beschikbaar hebben voor de monitoring van werkzaamheden. Dit zou bijvoorbeeld de projectenmodule kunnen zijn. Die hebben we vanuit Amsterdam Bereikbaar uitgebreid toegelicht. Het is nu aan hun om te bedenken of ze de tooling willen gebruiken denk ik. Zij hebben O&K gevraagd monitoring uit te voeren, dus misschien is het overbodig.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: Digitale monitoring pilot knip Weesperstraat

Hi [redacted]

Twee jaar geleden was het idee om tijdens de pilot via het dashboard Amsterdam Tactisch Kader de verkeerssituatie digitaal te monitoren.

Deze zouden we vervolgens gebruiken om knelpunten op het netwerk te signaleren en als basis voor de schouwen te nemen. Wat is jouw kijk op het in stand houden van deze werkwijze? En welke tool zou hier nu eventueel het meest geschikt voor zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Verkeersmanagement

Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do