

4.4.3. Kozijnen

Houten kozijnen of dubbelwandige kunststof kozijnen, 50-70 mm dik. (code K2 uit 'Herziening rekenmethode geluidwering gevels')

4.4.4. Dichte delen

In het aangeleverde renvooi wordt aangegeven dat de wand tussen de woningen en de verkeersruimte een metal-stud wand betreft  
Verkeerslawaai gewogen isolatie: inde berekeningen is dit gemodelleerd als code BP5 uit 'Herziening rekenmethode geluidwering gevels' (39,6 dB(A)).

4.4.5. Kieren en naden

De deuren moeten aan alle zijden worden voorzien van een enkele kierdichting. Ter plaatse van de dorpel dient deze kierdichting met behulp van een valdorpel gerealiseerd te worden.

Enkel 2 mm

De kierdichtingsprofielen dienen bij voorkeur in de draaiende delen te worden geïntegreerd en dienen een indrukking van tenminste 3,5 mm te hebben.  
Verkeerslawaai gewogen isolatie: 25 dB(A) (uit 'Herziening rekenmethode geluidwering gevels').

Enkele ter plaatse van dorpel

Valdorpel, voor een optimale afsluiting van de kier tussen de vloer en de deur.  
Verkeerslawaai gewogen isolatie: 35 dB(A).

Beglazingsrand

De beglazing kan droog worden beglaasd, mits toepassing van een kroonband.  
Verkeerslawaai gewogen isolatie: 50 dB(A).

Naden

De aansluitingen van de kozijnen op de gevelconstructies van alle appartementen moeten tenminste aan één zijde worden afgewerkt met elastisch blijvende kit, zonodig aangebracht op voegband (kwalificatie 'geluidisolatiewaarde 55 dB conform IWB).

