



Notulen

Aan Aanwezigen
Datum 15 december 2021
Pagina 1 van 4
Vergadering 15 december 2021
 TEAMS

Onderwerp Groenvoorzieningen Kattenburgstraat

Verslag eerste participatiebijeenkomst Kattenburgerstraat – woensdag 15 december 2021

Invulling groen Kattenburgerstraat

Algemene reacties n.a.v. de bijeenkomst:

Tijdens deze bijeenkomst konden niet alle betrokkenen aanwezig zijn. Niet iedereen kan/wil via MS Teams een bijeenkomst bijwonen. Het idee is daarom aanvullend op de afgelopen sessie een wandeling door de straat en omgeving te organiseren.

Het idee is geopperd om kinderen uit de straat te betrekken bij het vergroenen van de straat. De buurt heeft ook het signaal afgegeven om ook te onderzoeken of de VVE en De Key bij het project aan kunnen sluiten i.v.m. het vergroenen van de gevels en (geplande) gevelwerkzaamheden.

Reacties op gesprek met de wethouder:

- **5.1.2.e** geeft aan dat er veel te hard wordt gereden in de straat. Vooral gevaarlijk stuk bij aankomst onder het viaduct, met oversteken (denk ook aan kinderen/fietsers die daar oversteken). Wellicht is er een mogelijkheid om het veiliger te maken met een simpele ingreep (rustpunt oversteken of afremmen auto's). Oversteek fietsers vanaf Mariniersbrug (links) is ook een gevaarlijk punt.
- De buurt is blij met 30km, maar zorgen over handhaving.
- Criminaliteit (drugs gerelateerd). Behoefte aan een meer integrale blik op de volledige straat en alle uitdagingen (en kansen) die er liggen. Niet allemaal per project.
- Er zijn zorgen over het Marineterrein, vooral nu daar in de ontwerpfase volumes van 30 meter hoog aan de straatzijde zijn ingetekend (twee keer zo hoog als de flats in de straat). Heeft veel gevolgen voor licht, geluid, aanzicht etc.
- Vraag: Wordt de fietsbrug uitgesteld of afgesteld?
Antwoord wethouder De Vries: afgesteld.
- Vraag: En het verleggen van de straat?
Antwoord wethouder De Vries: Hij geeft aan dat dit wellicht alsnog zou kunnen in de toekomst, maar alleen als dat aantoonbaar iets oplevert.

- Vraag: Door het plaatsen van “knips” ontstaat het risico op toenemend verkeer in de Kattenburgerstraat met als gevolg toenemende stikstof uitstoot. Hoe wordt dit voorkomen?
- Antwoord: Knips mogen niet tot gevolg hebben dat het ergens anders drukker gaat worden als gevolg van afwenteling.
- De 'dode' plint wordt aangekaart als probleem. Groen kan daar mogelijk een oplossing voor bieden, meer verlichting en ontmoetingsruimte. Zowel kwalitatief als kwantitatief (want het zijn letterlijk te weinig vierkante meters stoep).
- Toelichting op ‘de harde’ maatregelen gedaan. Begrip voor de plannen met middenberm en dergelijke, snorfietsen naar de rijbaan, extra oversteekplaats. Oproep om meer ideeën, maar begrip dat niet alles mogelijk is. Parkeervakken blijven.

Opbrengst rond het groen ontwerp:

Wat vind u een mooie plek in de straat en waarom?

- Bomen in de straat staan mooi (geen specifieke plek).
- 5.1.2.e benoemt de locatie in de buurt bij de Marinierskade.
- De berm naast de muur waar een bewoner op uitkijkt (met veldbloemen).

Wat is dan een lelijke plek en waarom?

- 5.1.2.e vindt de plek waar de boxen zijn (de plint) ongezellig en best lelijk. Groen is goed, maar het struikgewas daar, biedt kansen voor verbetering (groen in de lengte van de straat is heel somber)

Waar moet groen bij?

- Overall! De soort is afhankelijk van de hoeveelheid licht (veel schaduwrijke gebieden)
- Meer groen langs de huizenkant
- Is er een mogelijkheid voor verticaal groen (muurtjes van groen) tussen de auto's en de rest?
- Plukgroen, klimplanten, medebeheertuintjes.
- De Kruisstraat is mooi gedaan (benoemd als voorbeeld)!
- Weinig verstand van groen, maar zeker iets langs de Marinemuur doen. Bloemen, hangplanten, zitplekken. Minder 'muur-achtig'.
- (Groen)mogelijkheden (verticaal groen) langs stoep en weg als buffer, heeft een rustgevend effect op automobilisten. Mogelijke soorten die stikstof absorberen. Hiermee in de Valkenburgerstraat een proef gedaan, deze is helaas mislukt.
- Mogelijkheid om vleermuiscompensatie voor de Dijksgracht naar KBS te halen? Toevoeging; KBS ligt hiervoor waarschijnlijk te ver uit de route.
- Mogelijkheid tot insectenhôtels? Misschien ook iets voor de vogels?
- Mogelijkheid voor tuinieren op hoogte? Door bijvoorbeeld bakken met een trapsgewijze constructie?

Waar mag groen weg?

- De bosjes bij de plinten (plek bij de trappetjes) zijn donker, snel vies en qua groen voor verbetering vatbaar.
- Wat is de toekomst voor de berken in de groenstrook? Het houdt veel licht tegen. Maar bomen weghalen, is natuurlijk ook niet helemaal wenselijk. Andere buurtbewoners willen juist dat de bomen blijven staan.
- Eventueel kijken naar een mogelijk nieuwe boom of beplanting als bepaalde andere bomen niet meer vitaal zijn. Deelnemers staan daar niet per se afwijzend tegenover. Kijkend ook naar de lange termijn.

Waar moet het groen anders en hoe moet het dan?

- Kijk ook eens naar de mogelijkheid van de Amsterdamsevaart in Haarlem voor een mooie toepassing van een wandelpad te midden van het groen naast een weg (zie afbeelding).



- Tweede wandelpad(je) naast de huizen.
- Idee om met een trappetje over de Marinemuur te kunnen.
- Fietspad aan de flatkant zou beter/mooier kunnen. Daar lijkt op dit moment niet voldoende budget voor. Focus ligt nu op de invulling van het groen.
- Denk ook aan 'groenblijvend' groen: het is fijn als er het hele jaar door groen is.
- Waarom staan de struikelhekjes bij de kratten bij het Marineterrein? Heeft te maken met voorkomen van zware belasting op die plek, want het is een ingenieus afwateringssysteem. Het is een (tijdelijk) experiment op het krattendeel.
- Wat wordt de plek waar je als zelfbeheer in de buurt iets kan doen?
- Oppassen met te veel bomen/blaadjes in relatie tot het licht in de straat.
- Nieuwe berm biedt mogelijkheden vindt men.
- De klinkers elders in Amsterdam, bieden weinig soelaas bij het voorkomen van hardrijders. Rekening houden met de keuze van de klinkers voor de middenberm.
- Mooi idee voor meer bloemen en planten/bomen, ook bij de muur van het Marineterrein en dergelijke. Wordt enthousiast op gereageerd.
- Plantenbakken bij de parkeervakken werken niet. Ze zijn geplaatst om de touringcars tegen te gaan. Maar ze worden verschoven en werken dan dus niet. Wellicht de bakken vastzetten aan de grond?
- Kan er bij de locaties van de hof- en werfgarage niet iets komen om te voorkomen dat bussen en vrachtwagens daar draaien? Wellicht niet groen, maar toch een belangrijk punt!
- Nog een idee om snelheid te reduceren: Aangeven hoe hard men rijdt (doormiddel van een digitaal bord), als je aan komt rijden.

Conclusies:

- Het groen openhouden (veilig/sociaal).
- Wens om hagen/hoogte toe te voegen (aanvulling: dit is tegenstrijdig met het groen open houden)
- Afstemming met het Marineterrein over de plannen (is zeker de bedoeling).
- Het ver-groenen van de strook langs de plint is heel moeilijk (tegen de muur, bij de bergingen), er komt namelijk te weinig zon en regen. Maar er zijn voldoende mogelijkheden om de groenstrook aantrekkelijker te maken.
- Samenhang tussen groen, harde maatregelen en openbare ruimte verdienen aandacht in de volgende sessie, o.a. de fietsoversteekplek bij de Marinierskade.
- Volgende sessie is om samen concreet te bedenken wat het beste waar gerealiseerd kan worden. Sessie vindt dan plaats ná de nog in te plannen wandeling(en). Contact opnemen met 5.1.2.e en 5.1.2.e om dit in te plannen. De volgende sessie zal in de 2^e of 3^e week van januari plaatsvinden.