

Van: [vergunningenophetwater](#)
Aan: [REDACTED] [Team Vergunningen Varen](#)
Cc: [NautischBeheer](#)
Onderwerp: FW: Stan Huygens ontheffing bijzonder transport [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]
Datum: woensdag 11 januari 2023 16:27:24
Bijlagen: [image001.png](#)
[CVO Stan Huygens.pdf](#)

Hoi,

Ter info, wij hebben die vergunningen verleend en verlengd, dus wij moeten uitzoeken of dat voor dit vaartuig ook is gebeurd, dus niet NB.

Ik heb gekeken in [REDACTED] \Vergunningen bijzonder transport waar alle gegevens staan, maar geen gevonden. Ik zal mevrouw [REDACTED] een antwoord sturen.

Overigens gold inderdaad de regel dat deze vergunningen bijzonder transport destijds aangevraagd konden worden voor vaartuigen met een expl.verg. van voor 2008. De geldende expl.verg. voor het vaartuig Stan Huygens dateert van 2012 en is in 2019 op naam van Van Hulst Registergoederen B.V. gezet. M.a.w. we zullen een aanvraag afwijzen.

Gr [REDACTED]

Van: vergunningenophetwater
Verzonden: vrijdag 30 december 2022 9:46
Aan: NautischBeheer <nautischbeheer@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Stan Huygens ontheffing bijzonder transport [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]

Collega's,

Willen jullie dit oppakken?

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Amsterdam

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 december 2022 14:27

Aan: vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl>

Onderwerp: Stan Huygens ontheffing bijzonder transport [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]

Geacht Team Vergunningen,

Mijn cliënt, Van Hulst Registergoederen B.V., exploiteert vanaf 2017 de Stan Huygens die iets te lang en breed is voor het doorvaartprofiel. Ik vroeg mij af of voor dit vaartuig al een ontheffing bijzonder transport voor onbepaalde tijd is verleend toen het vaartuig nog van [REDACTED] was?

Indien dit het geval is, zou u mij dan een kopie van deze ontheffing bijzonder transport willen toezenden?

Indien dit (nog) niet het geval is, kan ik deze middels deze e-mail aanvragen namens Van Hulst Registergoederen B.V.?

Het vaartuig voer al voor de vaststelling van de doorvaartprofielen in 2008 over het Amsterdamse binnenwater met passagiers en het vaartuig wordt elektrisch voortgestuwd, zoals blijkt uit het bijgevoegde Communautaire binnenvaartcertificaat. Hiermee voldoet het vaartuig aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een ontheffing bijzonder transport voor onbepaalde duur.

Ik verneem graag van u.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



Atrium | Parnassusweg 737 | 1077 DG Amsterdam | Nederland
cms.law

This email and its attachments are confidential and may contain legally privileged information. You should not disclose the contents to any other person. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this email from your system.

CMS Derks Star Busmann N.V. is registered with the trade register in Amsterdam under no. 30201194 and RPR Brussels 0877.478.727. All services and other work are carried out under an agreement of instruction ('overeenkomst van opdracht') with CMS Derks Star Busmann N.V. (a Dutch public limited company). The agreement is subject to the General Conditions of CMS Derks Star Busmann N.V., which have been filed with the registrar of the District Court Amsterdam, the Netherlands (no. 84/2020). Any liability shall be limited according to these General Conditions. A copy of the General Conditions will be forwarded upon request.