

## 3.9 Duurzaamheid en ruimtelijke ordening

Vanuit verschillende programmaonderdelen werken we aan een duurzame, ongedeelde, toegankelijke en gezonde stad. Een stad met een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte, gebouwde omgeving en infrastructuur, die ruimte geeft voor de ontwikkelingen op gebied van onder meer energietransitie, bereikbaarheid, groen en ontspanning, circulaire economie en klimaatadaptatie.

**Tabel 3.9.0 Financiële ontwikkelingen**

<i>(bedragen x € 1.000)</i>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Baten	349.411	353.081	356.555	360.087
Lasten	373.482	365.688	361.742	358.731
<b>Programma 9 Duurzaamheid en ruimtelijke ordening</b>	<b>-24.072</b>	<b>-12.607</b>	<b>-5.187</b>	<b>1.357</b>

### Samenvatting 3.9.1 Riool & Drinkwater

Amsterdam is een waterstad, we leven met en aan het water. Het openbare water in onze stad moet schoon en veilig zijn. Eén van de onderdelen om dit te waarborgen is een goed werkende en degelijke riolering die bestand is tegen extreem weer door klimaatverandering.

Daarnaast voorziet Amsterdam alle inwoners van een primaire levensbehoefte, namelijk schoon drinkwater waar alle Amsterdammers toegang toe hebben.

### Samenvatting 3.9.2 Afval & Grondstoffen

De gemeente Amsterdam heeft als doel om afval te voorkómen en om afval dat ontstaat, te scheiden voor een zo hoogwaardig mogelijke verwerking. Denk daarbij aan hergebruik van materialen en producten en afval opnieuw inzetten als grondstof. Kringlopen sluiten we zo klein als mogelijk.

De stad maakt het scheiden van afval door bewoners makkelijker. Door waar nodig extra containers bij te plaatsen, te zorgen voor goede communicatie en voorlichting en ervoor te zorgen dat container locaties schoon zijn en verstoringen snel worden opgelost. Bewoners hebben de verantwoordelijkheid hun afval op de juiste manier aan te bieden, zodat de straat schoon blijft.. Op verkeerd aanbiedgedrag kan de gemeente handhaven. De gemeente breidt het apart inzamelen van groente- fruit- etensresten en tuinafval verder uit, te beginnen aan de Oostelijke kant van de stad. De afval inzameling is efficiënt en zo schoon als mogelijk, met voldoende ruimte voor afvaloverslag in de stad en met waar mogelijk natransport over water. Het wagenpark van de inzameldienst zal de komende jaren verduurzamen en uitstootvrij worden gemaakt.

Afval en grondstoffen bieden kansen voor werk en regionale maakindustrie, zoals in de textielketen of rondom de stedelijke recycle- en sorteerpunten.

### Samenvatting 3.9.3 Duurzaamheid en Milieubeheer

Voor een toekomstbestendige stad hebben we als doel een CO2 reductie van 55% in 2030 en 95% in 2050. Vanuit onder meer de thema's energietransitie, aardgasvrij,

uitstootvrije mobiliteit en circulaire economie wordt een bijdrage aan de CO2 doelstelling geleverd. Dit vraagt dat we kiezen voor aardgasvrije wijken, meer duurzaam geproduceerde energie en energiebesparing, schoon vervoer en een economie die op hergebruik is gericht. De gemeente geeft hierbij het goede voorbeeld door de eigen organisatie te verduurzamen.

Het realiseren van de CO2 doelstellingen doen we samen met partijen in de stad en met participatie van bewoners. De Haven is daarbij een belangrijke partner. In de traditie van Amsterdam zorgen we ervoor dat innovatie, creativiteit en ondernemerschap helpen bij één van de grootste transitie's uit onze geschiedenis en zorgen we dat wij samen profiteren van een duurzame toekomst.

Omdat ongelijkheid door de transitie niet vergroot mag worden, is het uitgangspunt dat de woonlasten voor huishoudens met lage en middeninkomens niet stijgen door de kosten van de energietransitie.

Amsterdam voldoet nog niet overal aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. Daarnaast groeit de stad zowel demografisch als economisch, wat vaak nog gepaard gaat met meer transport en meer uitstoot. Tegelijkertijd leert de wetenschap dat de EU-normen onvoldoende bescherming bieden tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging op de gezondheid. Het gemeentebestuur gaat daarom door met het verbeteren van de luchtkwaliteit, onder meer door het aanscherpen van milieuzones en het uitbreiden naar meer voertuigcategorieën. Ook de uitstoot van broeikasgassen door het gemotoriseerde weg- en waterverkeer dringen we stevig terug door het stimuleren van elektrisch vervoer.

#### **Samenvatting 3.9.4 Ruimtelijke Ordening**

Steden hebben wereldwijd een blijvende aantrekkingskracht op mensen en ook Amsterdam en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) groeien momenteel snel. Dat leidt tot de vraag hoe we de stad en (daarmee) de regio vormgeven. Hoe we groei accommoderen samen met de andere uitdagingen die op ons afkomen.

Amsterdam streeft naar een duurzame en rechtvaardige stad en regio. Een multiculturele, vrije stad waar mensen naartoe trekken om zichzelf te kunnen zijn. Goede bereikbaarheid, betaalbare woningen en voldoende banen zijn hiervoor randvoorwaardelijk. In de hedendaagse stad zijn aantrekkelijke openbare ruimte en groen en hoogwaardige stedelijke voorzieningen nog belangrijker dan voorheen. Dit zijn de plekken waar mensen elkaar ontmoeten en zich ontwikkelen. De energietransitie en verduurzaming van de woningvoorraad zijn essentieel voor de toekomstbestendigheid van de stad.

Samen met andere onderdelen van de gemeentelijke organisatie zorgt ruimtelijke ordening voor een stedelijke regio waar Amsterdammers, bezoekers en ondernemers graag wonen, werken en recreëren.

Daarnaast werken wij samen met onze regionale partners (binnen en buiten de samenwerking van de Metropoolregio Amsterdam) en met het Rijk.

#### **Samenvatting 3.9.5 Begraafplaatsen en crematoria**

De gemeente Amsterdam kent 11 gemeentelijke begraafplaatsen en 2 gemeentelijke crematoria. De Nieuwe Ooster is onderdeel van de hoofdgroenstructuur van

Amsterdam. De Nieuwe Noorder is het eerste crematorium aan het water in Amsterdam en daarnaast een begraafplaats en gedenkpark.

Er wordt gestreefd naar verdere samenwerking tussen de stadsdelen Oost en Noord bij het beheren en gebruiken van de gemeentelijke begraafplaatsen en crematoria.

Krachtens de Wet op de lijkbezorging (artikel 21) moet de Burgemeester de uitvaart verzorgen van een persoon, die binnen de gemeentegrenzen komt te overlijden en van wie geen nabestaanden bekend zijn of waarvan de nabestaanden niet in staat zijn de uitvaart te regelen.