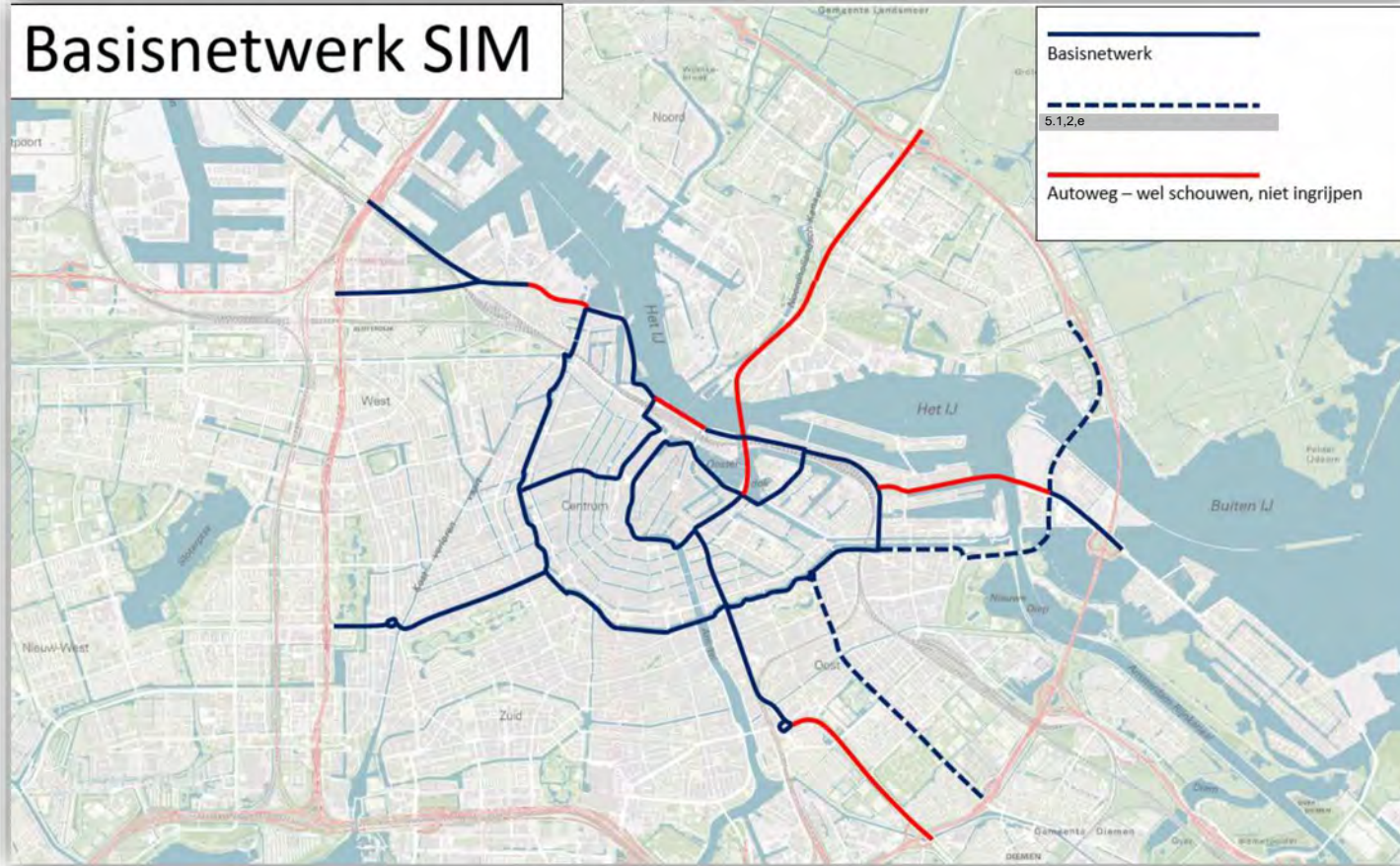


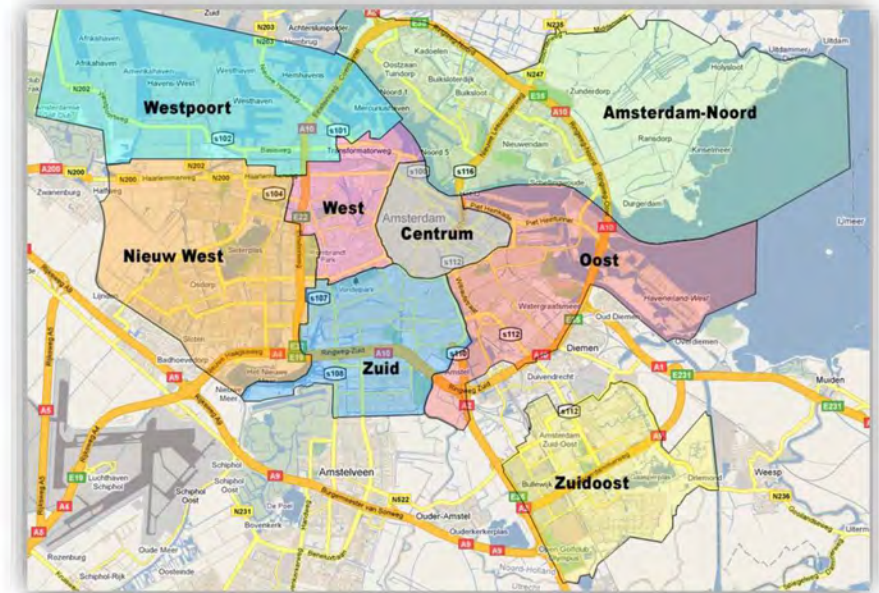
SIM briefing week 25 (19 juni –23 juni)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

Basisnetwerk SIM

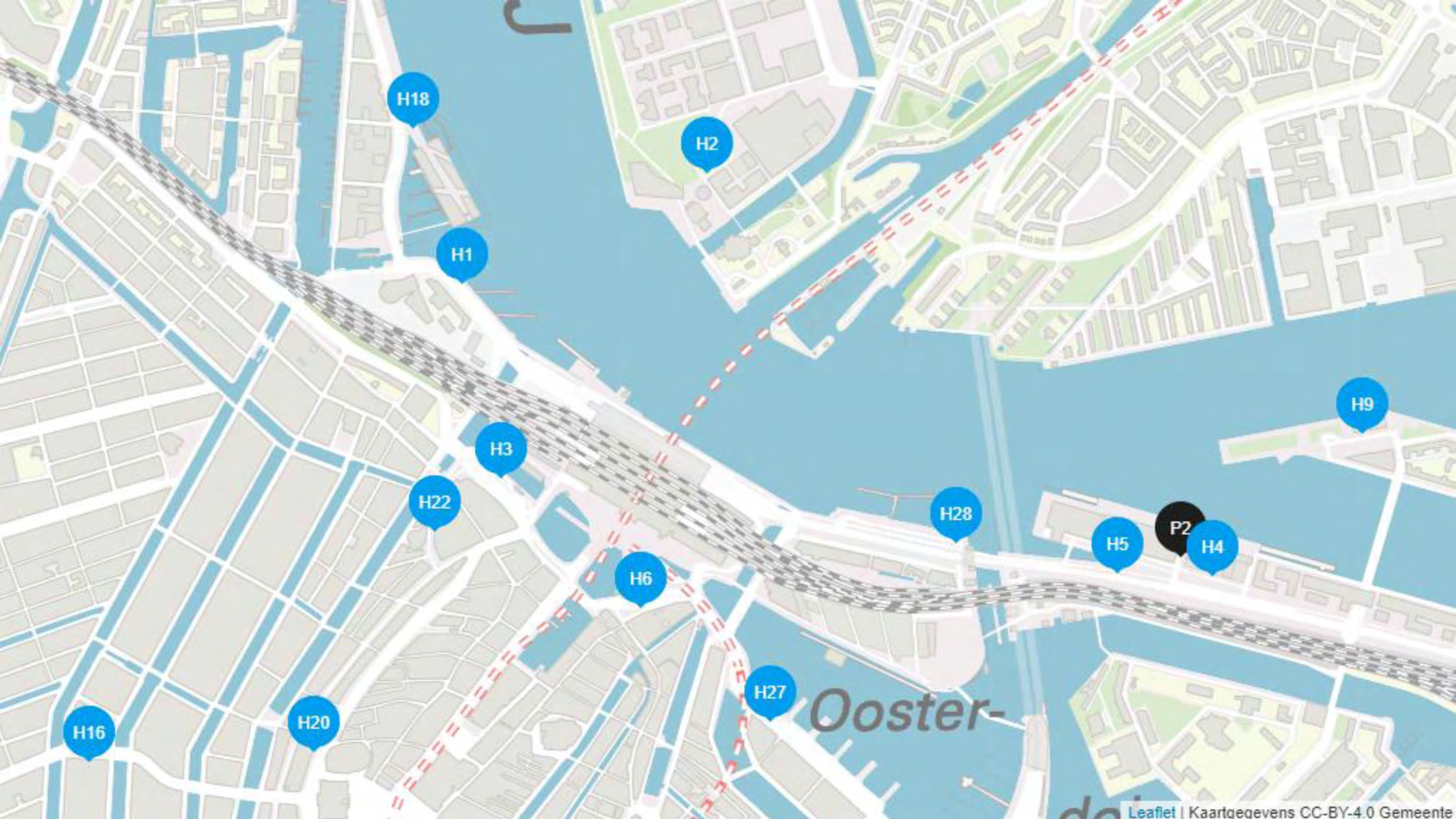


Aandachtspunten stadsdelen



<https://www.tourbuzz.nl>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H28

H9

H5

P2

H4

H6

H27

Ooster-

H16

H20

Rooster wegininspecteur

WEEK 25	OCHTEND	MIDDAG	
19-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
20-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
21-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
22-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
23-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	

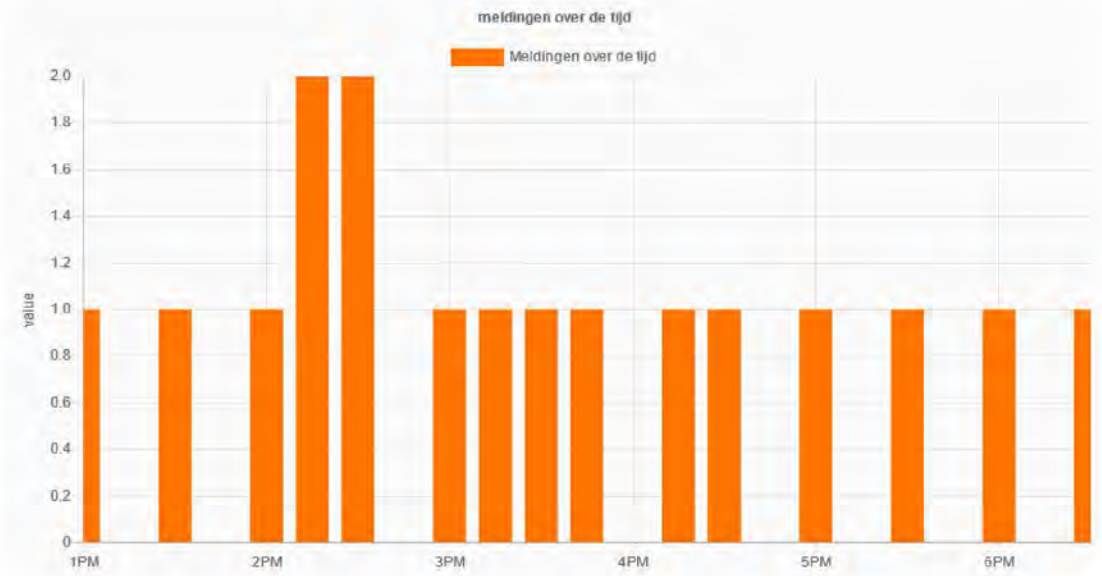
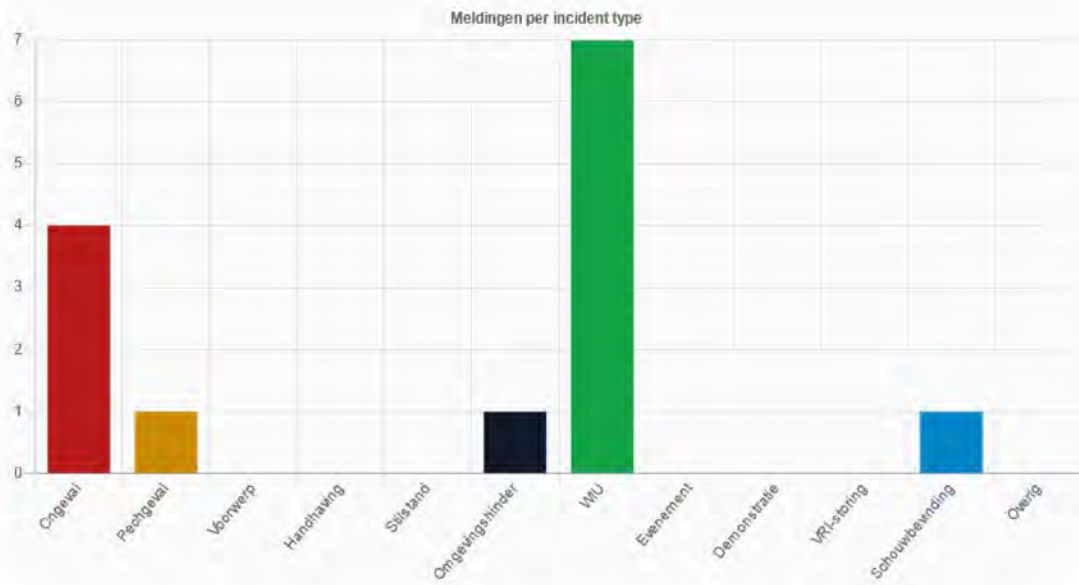
WEEK 26	OCHTEND	MIDDAG	
26-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
27-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
28-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
29-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	
30-06-2023	5.1.2,e	5.1.2,e	

De statistieken

09 - 06 - 2023



16 - 06 - 2023



Terugblik van afgelopen week

09-06 9:00 Op verzoek van WWU inspectie uitgevoerd op werkzaamheden IJdoornlaan. Paar puntjes. Thv van de afsluiting IJdoornlaan x Elzenhagelsingel staat niks aangegeven over omleidingsroutes. Het kan zijn dat dit eerder, op de Ring/Nwe Leeuwarderweg al wordt opgepakt, maar ik constateer hier toch vrij veel onduidelijkheid. De vraag is met name hoe mensen nu bij het BovenIJ Ziekenhuis kunnen komen. De VR tp weet dat ook niet en vraagt het aan mij. Ik beroep me op de omleidingsroute die gecommuniceerd is, maar dst betekent dat mensen hier moeten keren en terug de Ring op moeten. Het gevolg daarvan is dat mensen de Elzenhagelsingel in rijden, richting Centrum. Ze worden daar niet opgepikt door omleidingsroutes. Wat niet helpt is dat er 3 omleidingsroutes B zijn: eentje voor Buikslotermeerdijk, eentje voor Buikslotermeerplein en nog eentje voor BovenIJ Ziekenhuis. De eerste 2 zijn fietsroutes, maar daar worden de grote hoekborden voor gebruikt. De laatste is voor gemotoriseerd vervoer, komende van Elzenhagelsingel richting IJdoornlaan. Ik dacht eerst dat deze afgedraaid stonden, maar het is correct dat er vanaf hier omgeleid wordt en de volgorde vooraankondiging-tekstbord/hoekbord is ook correct, dus deze moeten hier zo staan - hoewel ze eigenlijk aan de rechterkant van de rijbaan hadden moeten staan. Dan blijft de constatering dat er op Elzenhagelsingel, komende vanaf IJdoornlaan, geen route wordt aangegeven naar BovenIJ - ook niet als je weer op de S126 zit, en ook niet bij afrit S118. De fietsersroutes B conflicteren onderling, waardoor je tegelijkertijd Hoebord B voor rechtdoor en tekstbord B rechtsaf tegenkomt. Hier kom ik nog wel uit, maar blijkt wat te veel gevraagd van de verkeersdeelnemers. Er rijden behoorlijk wat autobestuurders zich klem op het fietspad van Buikslotermeerdijk. De mevrouw met de grijze Transporter was "al een uur rondjes aan het rijden", en heb ik maar even geholpen, zodat ze nog op tijd was voor het bezoekuurtje in het ziekenhuis. Zij is niet de enige; ik wordt diverse keren aangesproken door bestuurders die op weg naar BovenIJ volledig de weg kwijt zijn geraakt in het gebied IJdoornlaan - Elzenhagelsingel - Buikslotermeerdijk. Er is overigens ook een route D voor Buikslotermeerdijk, maar daarvan is het tekstbord afgedraaid. Resumerend is het nogal lastig om uit te vogelen wat hier nou de bedoeling is en is de situatie nogal chaotisch. Dat krijg ik ook te horen van de VR's bij de onderdoorgang van IJdoornlaan thv BovenIJ Ziekenhuis. Beide VR's zaten in hun auto te bellen, naar later blijkt ook nog met elkaar - terwijl ze 20 meter bij elkaar vandaan staan), maar stappen direct uit als ze me zien. Ze hebben het al opgegeven: "er is geen beginnen aan". Ik heb de beide heren als suggestie meegegeven, buiten de auto te telefoneren en de vele voetgangers en fietsers wat beter te helpen met hun route. Dit kan natuurlijk niet, want "de telefoon staat op mijn carkit". Ik heb het hierbij maar gelaten voor wat het is. De VR vraagt nog wel om een hek zodat mensen niet meer naar boven lopen richting bushalte (in werkvak dus buiten gebruik). Desgevraagd geven ze aan geen werkinstructie te hebben. Als ik na het inspecteren van de afsluiting aan de andere kant nog eens vanaf werkvak IJdoornlaan ga kijken hoe de VR's het nu, uurtje later, doen, zie ik iets heel merkwaardigs. Er komt een stoet van 4 auto's door het werkvak op de IJdoornlaan mij tegemoet. Ze komen uit richting Nwe Leeuwarderweg en gaan via de Calamiteitenroute over het fietspad. Dit betekent dat zij door 3 verschillende VR's worden doorgelaten: VR op kop IJdoornlaan x Elzenhagen, VR bij brug en VR beneden die zo graag belt via zijn carkit. Maar van een calamiteit is geen sprake. Ook opvallend: de stoet wordt afgesloten door de

5.1.2.e En de bestuurder van de zwarte Range Rover wordt ook nog doorgelaten door VR op Statenjachtstraat x IJdoornlaan, want deze meneer eindigt uiteindelijk tussen de frees- en de veegwagens. Bevindingen doorgestuurd naar WWU.



09-06 11:00 Gebeld 5.1,2,e 5.1,2,e VRI 586 op Hobbemakade geeft heel lang rood en weinig tot geen groen voor verkeer Hobbemakade, de stremming is enorm. Tp geconstateerd dat stremming inderdaad fors is, met terugslag op SHK en dat de roodfases van 021, 022, en 082 en 081

Wel heel erg lang duren. Belletje naar VKL leert dat er al iemand onderweg is. Omdat het verkeersbeeld nogal chaotisch is, blijf ik bij de kruising staan, samen met de 5.1,2,e 5.1,2,e - niet om te regelen (ik zeg het maar even), maar omdat de meeste verkeersdeelnemers zich wat netter gedragen als ze mij en de motor zien. 5.1,2,e 5.1,2,e is ook niet herkenbaar als VR.

11:50 Vialis tp. 12:10 opgelost. 5.1,2,e 5.1,2,e bedankt voor melding en goede samenwerking en daarna beide met vervolg.



09-06 16:40

Melding via Waze waargenomen.

Rotonde Elzenhagensingel X aansluiting S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad in.

Pechgeval op de rotonde.

De stremming die het pechgeval veroorzaakt op de Elzenhagensingel is flink en loopt tot aan de S117 Ijdoornlaan.

Er is tevergeefs via een taxichauffeur geprobeerd om de auto te starten maar zonder resultaat. De automobilist heeft in eerst instantie van medeweggebruikers hulp gevraagd om het voertuig van de rotonde af te duwen maar niemand was bereid om te helpen.

Daarop heb ik samen met de taxichauffeur het pechgeval alsnog van de rotonde af geduwd en op het naastgelegen voetpad gezet om de doorstroming weer op gang te brengen. Ivm de afsluiting van de S117 Ijdoornlaan is het op de Elzenhagensingel extra druk. Voertuig veilig op de stoep geduwd, bestuurder belt zelf de pechhulpverlener.



09-0616:50

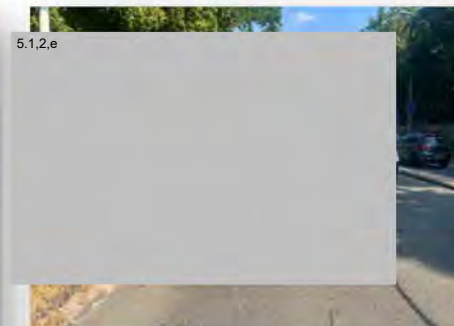
S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad in, ivm met een pechgeval op rijstrook 2 (TB) staat de signalering van de Ijtunnel aan. Het eerste portaal geeft helemaal geen signalering of is heel slecht zichtbaar om vervolgens bij het 2e portaal gelijk in een rood kruis te belanden.

Er is geen optie om eerst een verdrijfspijl in te zetten.



09-06 17:05

S118 Johan van Hasseltweg richting Mosplein. Pechgeval op rijstrook 2 net na de Meeuwenpleinbrug. Beveiliging opgezet verkeer kan via rijstrook 1 passeren maar zorgt voor flinke terugslag richting de S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad in. De automobilist geeft aan dat de verzekering berger nog even op zich laat wachten daarop ben ik via VKL door verbonden met GMK voor een pechverplaatsing. Helaas waar ik vaker als wegininspecteur tegenaan loop bij een pechgeval is dat de locatie moeilijk te pinnen is. Dit maal sta ik op de Johan v Hasseltweg richting het Mosplein en wordt ie ook gepind op Mosplein. Echter duurt het niet lang voordat de automobilist een telefoontje krijgt dat de berger er over 5 min is. Daarop via de VKL de pechverplaatsing laten annuleren.

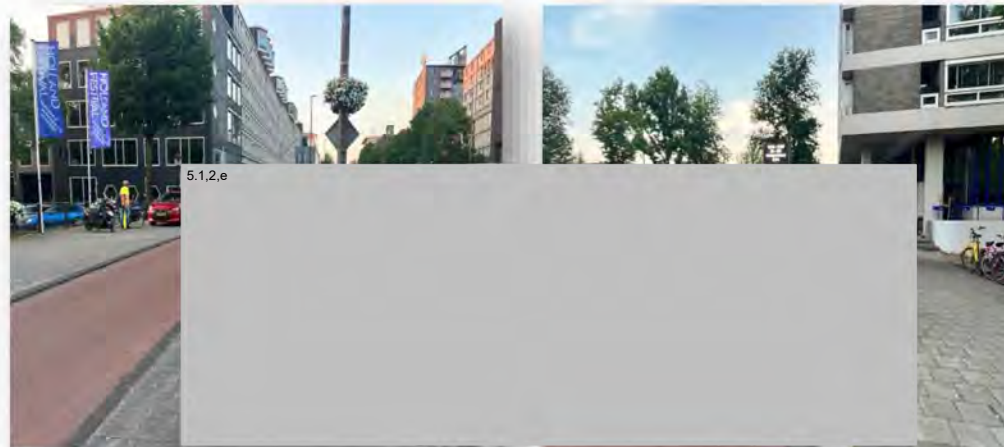


12-06 5:30 uurtje eerder begonnen: leek me nuttig om vanaf het begin vd knip aanwezig te zijn. VMCA: PHT dicht, monteur over 1,5 uur aanwezig. Dat is geen goed begin. Verkeer wordt omgeleid via S100/S116.



12-06 5:40 Weesper x Nwe Keizersgracht: deelauto van Greenmobility op LH Sarlouisbrug aangetroffen. Voorbij rijdende politie spreekt mij aan: voertuig is al aangemeld bij het bedrijf en wordt "vandaag of morgen" opgehaald. 5:45 5.1.2.e van 5.1.2.e worden gebriefd. De slagboom is er nog niet trouwens, vlgns 5.1.2.e 5.1.2.e de 5.1.2.e 5.1.2.e was dit de afspraak en mag er pas vanaf 6:00 opgebouwd worden. Dit heeft als merkwaardig resultaat dat belangstellenden en pers, die hier ook aanwezig zijn, zowaar een beetje teleurgesteld zijn dat er *geen* knip is.

En zo komt het er dus uit te zien:

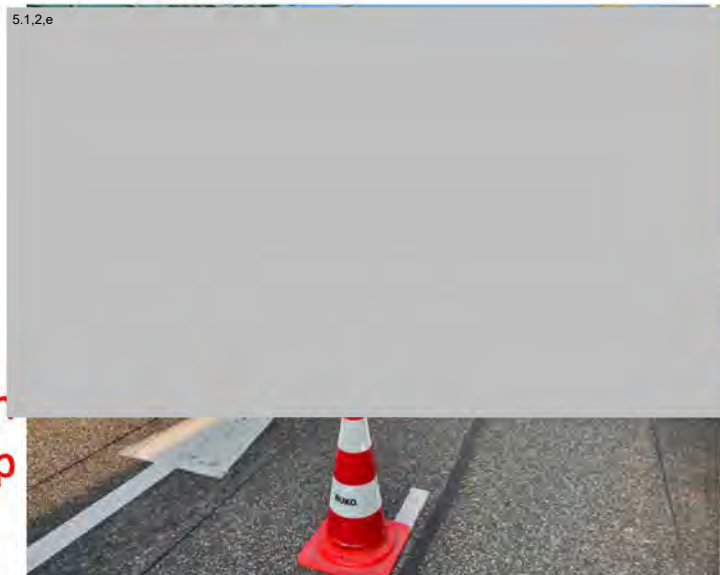


12-06 6:20 De slagboom op Anne Frankstraat, richting Plantage, is de enige die er al staat en deze is zowaar dicht. Er staat een flinke rij auto's braaf te wachten tot deze open gaat. Dat gaat dus niet gebeuren, of althans; er wordt nu druk gebeld met THOR, door 5.1.2.e om deze toch open te zetten aangezien de rest van de knip nog niet actief is. Dat duurt even, en de rij wachtenden slaat inmiddels terug op de Valkenburger, die nog open is, dus daarom besluit ik het verkeer van Plantage richting Valkenburger even stil te zetten en de rij wachtenden er uit te laten rijden. Volgens 5.1.2.e staan de andere slagbomen overigens vast in de PHT. Dit wordt later op het liveblog van A5 bevestigd door de Wethouder. Punt van aandacht: de camera's die de stickers van NHD lezen, staan, uiteraard, dusdanig zodanig opgesteld dat je vlak voor de slagboom moet staan. Aangezien daar nu al een fikse rij auto's staat, kan dat nog wel tot wat problemen leiden.



12-06 6:25 Valkenburger stad in: je verwacht het niet, maar daar is de firma Heijmans weer en die zijn lekker aan het belijnen. Gelukkig zijn ze net klaar en gaan ze 10 minuten later op de Weesperstraat stad in aan het werk.

**Werkzaamheden
was t.b.v de knip**



12-06 7:20 Mauritskade stad in,
thv Tropenmuseum: de firma
Heijmans is ook hier bezig met de
belijning en hindert dus de
omleidingsroute.

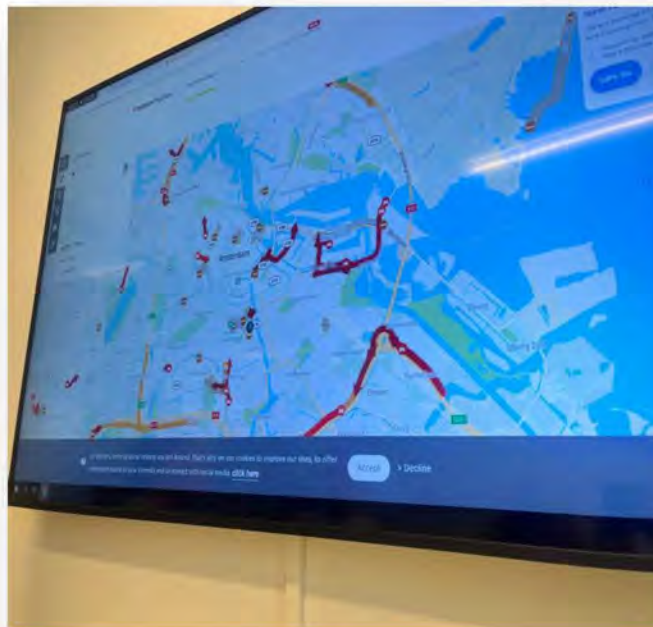


12-06 7:30 tijdens inspectie Zeeburgerdijk
(omleidingsroute PHT) gestuit op werkzaamheden die
het verkeer stremmen. Uitvoerder gesproken,
betonpomp gaat aan de kant, betonmixer kan redelijk
goed in werkvak, en combinatie met aanhanger gaat
weg, zodat er geen stremming meer is, en er ook geen
om-en-ommetje geregeld hoeft te worden door de
uitvoerder - dit was aanvankelijk zijn oplossing, maar hij
is niet bevoegd, al heeft hij wel een VR-jas. Ik heb hem
op het hart gedrukt dit aub niet te doen.



12-06 7:50 Overleg met VM-desk VMCA, zij vragen zich af waar ze te hoge vrachtwagen voor Oostbuis IJ-tunnel heen moeten sturen, nu route zwaar verkeer over Kattenburgergracht geen optie meer is vanwege het hek. Te hoge vrachtwagens moeten dan onder spoorviaduct Kattenburgerstraat - Dijksgracht naar Piet Heinkade, maar die is slechts 3.90 hoog. Vraag is of de VR's daarop gebriefd zijn.

12-06 8:00 - 8:30 overleg Knip. Paar punten aangekaart: te hoge vrachtwagens wordt opgepakt, cameras slagboom wordt gecheckt, belijning Heijmans in omleidingsroute wordt ook uitgezocht. Afgesproken dat SWIS evt. versturende werkzaamheden signaleert en indien nodig schakelt naar WWU. SWIS-team toegevoegd aan SWISS-appgroep in Signal.



12-06 9:00 Prins Hendrikkade en Kattenburger volledig gestremd.



12-06 9:30 VMCA: PHT, linksaffer naar Amsterdamsebrug: kop-staart botsing. 9:40 tp. PI beveiligd. Geen letsel, wel ruzie. Poolse vrachtwagenchauffeur zeer ervaren in het niet meewerken. 9:50 beide voertuigen naar P& Zeeburg gekregen zodat doorstroming weer op nivo komt. PHT nog steeds dicht. Stremming tot aan Ringviaduct.



12-06 10:20 Wibaustraat stad in: TW55 geeft nog steeds "auto's" aan. Doorgezeten naar 5.1.2.e

5.1.2.e



12-06 10:30 Weesperstraat: de bloemetjes ruiken wel lekker.



12-06 12:20 Aangesproken door Heijmans, over minimale breedte CR. Doorgezeten in Signal-app.

Heijmans is bezig barriers te plaatsen op Weesper stad in, vlak voor Vaz Diasbrug. Ze geven aan op de hoogte te zijn van minimale breedte, maar ook dat dat daar niet kan. Misschien even checken?

Nu

12-06 14:15

Melding VKL

K466 Panamalaan - Piet Heintunnel

VL 071 en 072 zouden te lang op rood blijven staan.

VKL vraagt Weginspecteur om daar even te gaan kijken omdat de camera op deze kruising niet werkt op dit moment.

Bij aankomst staat het verkeer voor K466 stil tot over de kruising Borneolaan. Na constatering is gebleken dat het verkeerslicht bijna 2,5 minuut op rood blijft staan of zelfs in sommige gevallen langer. VKL op de hoogte gesteld en zij schakelen het "starre scenario" in.

Dit heeft direct effect op de doorstroming en na 10 minuten is de file tussen K466 en K447 opgelost.



12-06 14:45

TW 26 83. Staat de tekst "voor auto's" dit was in de constatering van vorige week ook geconstateerd door collega swis en dit is toen meteen doorgegeven en aangepast door collega van tekstwagen.



12-06 15:10

Valkenburgerstraat, stad in thv P-garage Waterlooplein.

Hier zijn bloembakken geplaatst op rijstrook 1 thv "Knip in de Weesperstraat" in de nachtelijke uren kunnen de donkergroene bloemen een voor een verkeersonveilige situatie kunnen opleveren, daarom heb ik de kegels die op de stoep stonden voor de bloembakken geplaatst.



12-06 16:45

Weesperstraat stad in thv "De knip"

Dit betreft een vraag op een constatering; In hoeverre kunnen de touringcars "City Sightseeing Amsterdam" thv "De knip" wel door de slagbomen rijden. Uit constatering worden deze bussen doorgelaten wat verontwaardiging en discussies oplevert met automobilisten bij de verkeersregelaars. Ook constateer ik dat de "gewone automobilist" gewoon achter de bus aanrijdt door "De Knip" omdat de slagboom pas ongeveer na 20 seconden sluit na het passeren. zowel op de Weesperstraat als op de Anna Frankstraat gebeurt dit.

Conform afspraak mogen de hop on hop off langs de knip



12-06 17:05

Weesperstraat stad in thv "De Knip"

Doorgaand verkeer moet hier keren en de omleidingsroute S100 volgen.

Er rijdt ook veel verkeer de Nieuwe Keizersgracht in om via de Plantage Kerklaan - Plantage Middenlaan door de "Knip" van de Anne Frankstraat te komen.

Voor de kruising Plantage Kerklaan X Plantage Middenlaan (K429) staat een opvolgende omleidingsroute tbv "De Knip" Anne Frankstraat.

Dit wordt over het hoofd gezien of genegeerd.

Daardoor kan de verkeersregelaar bij de knip op de Anne Frankstraat stad in nauwelijks het overzicht bewaren omdat het verkeer van 2 kanten tegelijk komt zowel vanaf de Plantage Doklaan als de Plantage Parklaan.

Heb ik mijn constatering gedeeld met één van de 5.1.2.e 5.1.2.e wat zijn beeld hiervan. Hij geeft aan dat tijdens de spits nu 2 man extra heeft ingezet bij knip van de Anne Frankstraat om enigszins de veiligheid van zijn collega's te kunnen waarborgen die daar alles en iedereen worden aangesproken met vragen.

De bovenstaande constatering zouden we kunnen beperken om het doorgaande verkeer op de Weesperstraat stad in te verplichten een u-turn te laten maken en niet meer actief de Nieuwe Keizersgracht in te verwijzen. Om te kijken of we op deze manier het sluipverkeer kunnen beperken.



13-06 6:45 Rhijnspoorplein, stad in: direct na afslag Mauritskade staan er 2 barriers op rijstrook 3. Deze barriers sluiten rijstrook 3 af en begeleiden verkeer naar rijstrook 2 (welke later, na de linksaffer richting Torontobrug rijstrook 1 wordt). Op de Wibautstraat, dus vlak voor afslag Mauritskade, was Rijstrook 3 gedeeld rechtdoor en rechtsaf - dat is veranderd; rijstrook 3 is op Wibautstraat alleen nog voor rechtsaf, en wordt na de afslag dus dichtgezet door de barriers. De barriers zijn echter slecht zichtbaar, niet vergezeld van andere maatregelen en de afsluiting is ook niet vooraf aangekondigd. Sterker nog: op de reguliere bebording (TVM hierover ontbreekt) staat de gedeelde rechtdoor/rechtsaffer nog steeds aangegeven (2x). Aangezien men hier altijd gewoon rechtdoor kon, lijkt het me verstandig om hier nog even naar te kijken, omdat de kans reëel is dat er anders, met name 's avonds, iemand op de barriers klappt.



13-06 7:15 Op Valkenburger stad in, vlak voor Jodenbree, gebeurt iets soortgelijks met de bloembakken. Mijn collega heeft hier gisteren melding van gemaakt en wat kegels neergezet als attentiewaarde. Maar een iets structurelere maatregel zou wel prettig zijn.



13-06 8:00 - 8:45 overleg Knip-groep.

- Rapenburg - Schippersgracht. Het hoekbord voor de brandweerkazerne vlak voor Rapenburg blijft staan en er komen opvolgingsborden op Schippersgracht - aangezien Nwe Foelie er op 26 juni toch uit gaat, leek me dit beter.
- K466 wordt vandaag onderzocht ism VKL.
- Barriers Rhijnspoorplein en bloembakken Valkenburgerstraat (beide stad in) worden voorzien van extra maatregelen.
- Verkeer wat vanaf Weesperstraat via Nwe Achtergracht of Nwe Keizersgracht alsnog naar de knip op A Frank rijdt is, zo blijkt, ook voor een groot deel te wijten aan de instructies van de VR's op Weesperstraat, die gisteren kennelijk aangegeven hebben dat bestuurders na het uitrijden van Nwe Keizersgracht gewoon linksaf richting IJ-tunnel konden. Dit is gecorrigeerd en wordt gecontroleerd. We kijken even aan of dit verbetering oplevert.
- VR's hebben geen instructies gekregen over waar ze hun auto neer kunnen zetten. We gaan op zoek naar passende oplossingen (Markenhoven?). Op Mr Visserplein mogen de auto's zolang tussen de bloembakken staan, want dat is beter dan met 6 auto's op de stoep.
- Hoekbord Mauritskade. Misschien expliciete bebording plaatsen die aangeeft hoe je waar kunt komen.
- Teksten op tekstkarren: wordt opgepakt.
- We zijn op zoek naar spreiding tussen IJ-tunnel en PHT voor verkeer richting Oost vanaf Noord. RWS doet niet mee. Wellicht aanpassing reguliere scenario's, ivm stremming IJ-tunnel.

13-06 9:40 Pr. Hendrikkade. Aangesproken door de politie: vrachtwagen heeft hulp nodig. Net te hoog voor IJtunnel. Nu weer terug op PrH. Politie weet het ook niet meer. Chauffeur moet naar Noord. Chauffeur gesproken en gevraagd naar exacte hoogte. 4 meter. Chauffeur heeft aanwijzing van politie én Handhaving om over Kattenburgerstraat naar Piet Heinkade te rijden. Dat kan niet. Die is 3.90. Chauffeur is hier al 2 uur bezig. Volgens iemand van Heijmans kan ie overigens ook wel door de PHT. Maar die is net zo hoog als de IJ-tunnel, bedankt. Ik ga chauffeur door Kattenburgergracht naar de bruggen loodsen, om alle tunnels heen. THOR op hoogte gebracht. Geen problemen verder. Gedeeld met Knip-groep: Chauffeur was al 2 uur bezig om in Noord te komen. Te hoog voor IJtunnel. Gekeerd bij knip Mr Visser. En als ik er niet even ingesprongen was, had ie zichzelf klem gereden bij spoorviaduct Dijksgracht. Dit is wat ik gisteren bedoelde. Zijn VR's bij slagboom op de hoogte (no pun intended) van te hoge vrachtwagens?! VR bij Kattenburgerplein iig niet.



13-06 11:30 Weesperstraat stad, thv Kerkstraat: signalering groene golf (50 km p/uur) conflicteert met bord A01-30. Is groene golf überhaupt gewenst?! Vraag voorgelegd aan Knip-groep



13-06 11:40 Rhijnspoorplein: 4 extra barriers. Geen andere maatregelen. Rest is onveranderd. Zou ook wel erg snel zijn.



13-06 12:45 Aanvullend op overleg van vanmorgen, deze ook gedeeld met Knip-groep: Weesperplein stad in. Bloembakken niet voorzien van schrikhek met D2. Als je niet op de barriers van Rhijnspoorplein botst, eindig je in een bloembak.



13-06 Op de Kattenburgerstraat stad uit is het spoorviaduct thv Dijkgracht 3,90m. Touringcars en vrachtverkeer hoger dan 3,90m die vanaf de IJtunnel komen kunnen daar niet onderdoor. Ook te hoge vrachtwagens die niet door de IJtunnel kunnen komen op het Kattenburgerplein uit. Dit verkeer moet nu keren op het Kattenburgerplein wat enorm veel oponthoud zorgt omdat de touringcars 3 keer moeten steken om te kunnen draaien daarbij blokkeren ze ook het naastgelegen fietspad. Melding is doorgegeven via de Signal app groep Weesperstraat.



13-06 14:45

Melding P-2000

Ongeval letsel op het Kattenburgerplein.
TP: spreek ik één van de verkeersregelaars die aangeeft dat er 2 scooters elkaar geschampt hadden bij het inhalen van de bloembak die op het fietspad staat ter hoogte van de slagbomen. Bij aankomst waren de scooters al vertrokken. Ook in dit geval zouden de bloembakken in de avond slecht zichtbaar kunnen zijn.



13-06 15:15

Tijdens de constatering op het Kattenburgerplein merk ik ook dat veel automobilisten de afzetting op de Kattenburgergracht negeren. Deze rijden vervolgens over het fietspad om via de stoep weer op de rijbaan te komen. Dit geldt overigens ook voor de auto's van stadsreiniging van de Gemeente Amsterdam die geen stickers hebben om de slagbomen te passeren.

Dit is direct een verkeersonveilige situatie voor de fietsers en voetgangers op en naast het fietspad.

Tot laat in de middag hebben de slagbomen op de Kattenburgergracht open gestaan.

Taxi's en bezorgers worden doorgelaten door de verkeersregelaars wordt richting de slagbomen wat in een later stadium misschien problemen kan gaan opleveren. De bloembakken op het fietspad zijn ook vermoedelijk aan de kant geschoven waardoor er auto's tussen door kunnen.



13-06 18:30

Kattenburgerplein slagbomen "De knip"

Lijnbus 22 stad in staat al ruim 10 min voor de slagboom die niet open wilt gaan, ondanks de sticker op de voorruit. Hier spreekt ik een van de medewerkers van het projectteam Weesperstraat ^{5.1.2,e} over de stand van zaken omtrent het project "De knip" hij belt met de centrale op de slagboom te laten openen zodat bus 22 door kan rijden. Tijdens ons gesprek komen er 2 lijnbussen aangereden die wederom met een sticker niet door de slagbomen heen komt, de 2e bus heeft helemaal geen sticker daarop heeft ^{5.1.2,e} nogmaals de centrale gebeld voor het openen van de slagbomen en direct een monteur aangevraagd voor dit probleem. Ook de zaken omtrent de auto's op het fietspad gaat hij oppakken.



14-06 6:45 Gooiseweg: verzoek van collega om omleidingsroutes van af Gooiseweg te controleren. Het tekstbord "Centrum / Stadshart, volg S116" wordt inderdaad niet opgevolgd door een hoekbord en op de ANWB-bewegwijzering staat S116 ook nog niet aangegeven. Uit het ochtendoverleg met Knip-groep weet ik dat we proberen om S116 wat te ontlasten (ivm drukte Kattenburgerstraat), dus ik ga zo bespreken of deze route uberhaupt gewenst is - het valt namelijk op dat Wibaut-Weesper corridor en de omleidingsroute daar vandaan over Mauritskade relatief weinig aanbod heeft.



14-06 7:00 Valkenburger stad in gestremd tot kruising A Frank en op Foelie. K404 (Ne Visserplein) lijkt mij op starre regeling te staan. Roodfase Valkenburger duurt steeds 40 sec., ook als er op andere poten van kruising geen aanbod is. Vlgns VKL staat ie in "CP02 - ochtendspits regeling", maar moet deze normaal gesproken op CP01 draaien. VKL heeft geen bericht gekregen dat deze in CP02 moet, dus zet K404 terug in CP01. Stremming daarna vrijwel direct opgelost. 7:45 terugkoppeling VKL: K404 moet gewoon in CP01, dus storingsmelding wordt aangemaakt



14-06 7:30 Kattenburgergracht in de richting van Scheepvaartmuseum: geen
vooraankondiging knip en geen opvang middels 5.1.2.e 5.1.2.e oid. Schrikhekken bij kruising
Gr. Wittenburgerstraat staan aan de kant. Er staat wel een vooraankondiging oo
Kattenburgergracht richting Oost, met info over route Scheepvaartmuseum, en dat
Oostenburger en Wittenburger bereikbaar zijn. Deze staat dus aan de verkeerde kant.
Zelfde geldt voor vooraankondiging Hoogte Kadijk en Entrepotdok op Zeeburgerstraat.
Richting Entrepotdok en Kadijk staat niets, maar op de terugweg richting Mauritskade
dus wel.



14-06 8:00 overleg Knip-groep.

- Constatering vuilnis wordt doorgezet naar 5.1.2,e
- Gooiseweg wordt opgepakt
- Hoogte-aanduiding wordt opgepakt

9:00 - 11:00 divers overleg aangaande Gooiseweg en hoogte markeringen. Ook even spoedoverleg mbt de ondergelopen Dijksgracht. En nog wat andere zaken.

14-06 18:10

S112 Gooiseweg stad uit nabij Brug 1267

Ik sta op de S112 Gooiseweg stad uit voor het verkeerslicht als ik links naast mij een jongetje van een jaar of 13 tussen de balustrade van de brug en de vangrail van de S112 door wurmen. Op de Rozenburglaan zie ik nog een jongetje via het talud hetzelfde doen. Daarop heb ik de jongeren aangesproken en ze verteld dat dit absoluut niet is toegestaan. En ze ook gezegd dat als ze daartussen een misstap maakt en ze over de vangrail vallen op de Gooiseweg (70km/u) dat de gevolgens niet te over zien zijn. De jongens lijken er niet van onder de indruk van het gevaar, maar snappen het wel zeggen ze.



15-06 7:00 Weesperstraat
stad in x Nwe
Keizersgracht: tekstkar
maant tot omkeren. Top!



15-06 7:30 Sluiproute A. Frank - Nwe
Herengracht - Hortusbrug - Pl. Middenlaan.
Gisterochtend heeft THOR 16 bekeuringen in 1
uur uitgedeeld. Thv kruising Nwe Herengracht
x Muiderstraat, staan geen omleidingsborden,
die bestuurders via Rapenburgerstraat terug
naar omleidingsroute helpen. Het reguliere bord
D6 staat er wel, en leidt, ihgv rechtsaf, natuurlijk
wel terug naar omleidingsroute. Is dat genoeg?
Besproken in overleg: D6 is voorlopig
voldoende. THOR heeft deze al op netvlies.



15-06 10:00 Bloembakken

Valkenburger stad in, staan inmiddels achter bakens. Dst is nog geen schrikhek met D2-rechts, maar wel al een verbetering. Bloembakken Weesperplein stad in, alsmede de barriers op Rhijnspoorplein stad in, staan nog zonder maatregelen op respectievelijk rijstrook 1 en rijstrook 2.



15-06 14:15

Kattenburgergracht thv "De Knip"
Wordt aangesproken door een verkeersregelaar dat er een vuilniswagen van de gemeente de slagboom aan heeft gereden. Via de Signal app groep de melding gemaakt. Deze sturen de aannemer ter plaatse om deze te repareren.



15-06 15:50

Stadhouderskade stad in.

Tbv de werkzaamheden op de Stadhouderskade moet doorgaand verkeer richting Museumkwartier West omleidingsroute W volgen.

Op de website Amsterdam.nl staat met een plattegrond aangegeven hoe die route loopt; Amsteldijk, Ceintuurbaan, Hobbemakade.

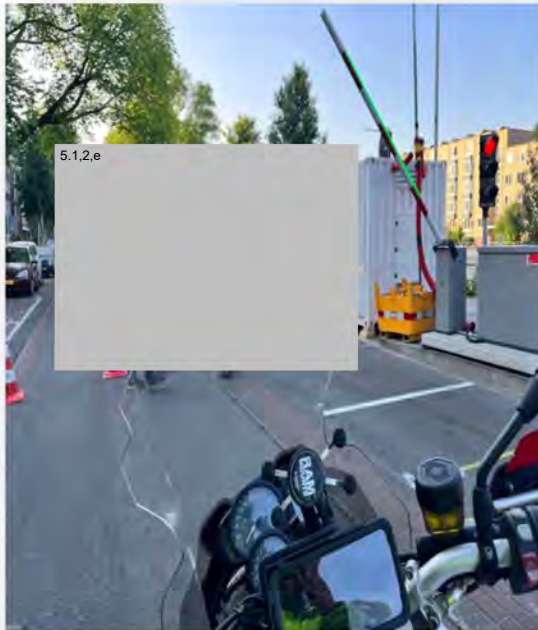
In de praktijk is de omleidingsroute W niet op de website staat deze loopt namelijk. Als volgt: Amsteldijk, (Omleidingsroute W thv Ceintuurbaan rechtdoor) President Kennedylaan, Europaplein, Diepenbrockstraat, Stadionweg, Hobbemakade.



16-06 6:50 Weesperstraat x Nwe Keizersgracht: deze vuilnisbelt, bij de Knip Weesperstraat, begint nu wel een beetje zorgelijk te worden. Ik heb hierover op Woensdag melding gemaakt, toen lag het er 2 dagen. Het is nu vrijdag, en dus dit ligt hier inmiddels 5 dagen, en we gaan het weekend in. Ik ga dit straks nogmaals doorzetten via de Knipgroep.



16-06 7:10 Kattenburgergracht: geëscaleerde situatie aangetroffen tussen Stadsreiniging en VR's. Stadsreiniging (5 man sterk) wil per se door slagboom, want "ik ben van de Gemeente". Assistentie verleend aan VR's, en Stadsreiniging uiteindelijk om laten keren. Direct daarna gevolgd door een andere Gemeenteambtenaar die vanaf Kattenburgerplein door de slagboom wil. En een te hoge vrachtwagen (4 meter) die van de VR's op Kadijk over Kattenburgerstraat naar Piet Heinkade moet. Dat kan dus niet (3.90m). Daarop chauffeur over Kattenburgergracht laten rijden. Waar inmiddels de zoveelste discussie met een Gemeentedienst aan de gang is. Deze heren gaan uiteindelijk ook niet door de slagboom, maar nemen de alternatieve route over voetgangersgebied Kattenburgerplein. Waarna het volgende Gemeentevoertuig zich al weer aandiend voor de slagboom. Ik had dit eigenlijk moeten filmen - situatie is bijna onwerkelijk. Ik heb de VR's op Kadijk overigens de juiste instructie gegeven aangaande te hoge vrachtwagens.



16-06 7:00
Roeien met
de peddel
die je hebt.



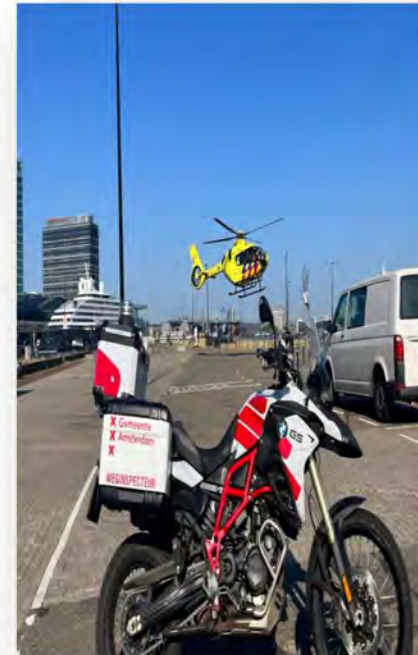
*Niet alles is kommer
en kwel ;)*



16-06 8:30 Bovenstaande constatering gedeeld met Knipgroep in Signal-
app, vanuit het Pocket Park. Heerlijk rustig!



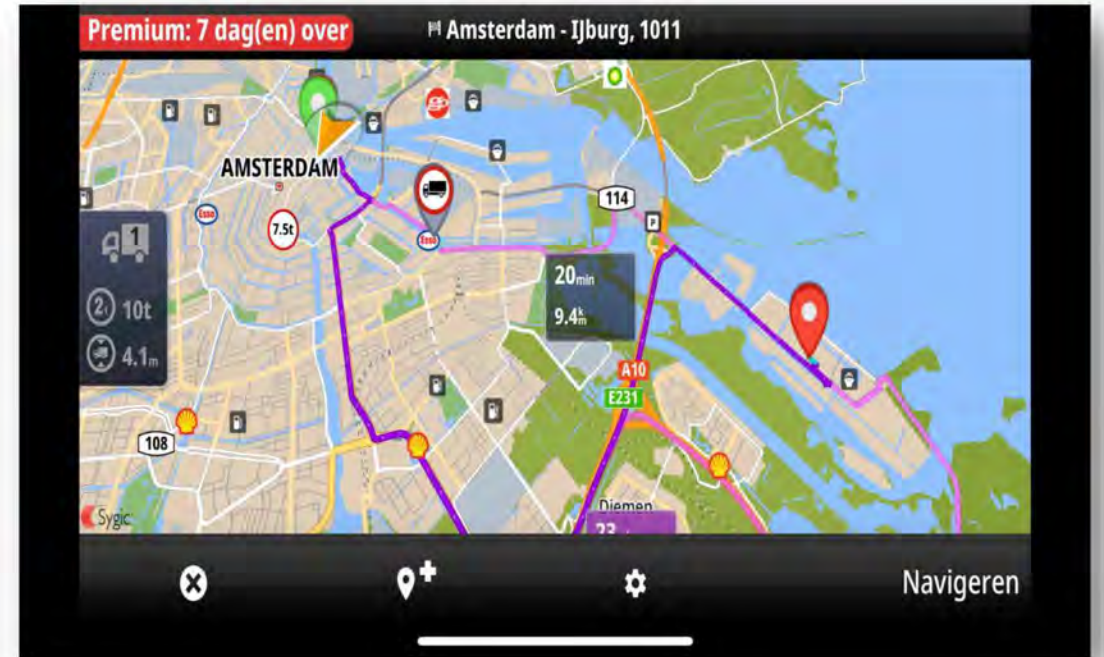
16-06 8:40 Reanimatie op Tosaristraat,
Traumaheli ingezet. NHD in grote getalen
aanwezig. Iom agent verkeer op Jan
Schaeferbrug (komende van Piet Heinkade)
stilgezet, terwijl hij verkeer van Sumatrakade
tegenhoudt. Mijn afsluiting leidt tot enige
stremming, maar deze slaat niet terug op
Piet Heinkade. Alle bestuurders netjes
geïnformeerd. 9:00 patiënt onderweg naar
ziekenhuis. Alles vrijgegeven nadat NHD het
PI hebben verlaten.



16-06 9:15 Tijdens de inspectie op Ms Vaz Diasbrug, gaat slagboom niet open voor ambu. Na 10 minuten hebben de daar aanwezige boomsnoeiers het geprobeerd met hun voertuig en toen lukte het wel. Zij hadden sticker links op voorruit, ambu had sticker rechts. Volgens mij zijn de lijntjes tussen project Knip en de NHD redelijk kort, maar voor de zekerheid constatering ook gedeeld met Knip-groep op Signal. En suggestie gedaan voor extra camera's aan de rechterkant, omdat we dit vaker zien en horen. De boomsnoeiers vinden picknicken op de Weesperstraat wel een welkome aanvulling.



16-06 10:00 We hebben deze werk een aantal gesprekken gevoerd over te hoge vrachtwagens. Ik heb daarom eens een navigatie-app gedownload die speciaal voor vrachtverkeer is ontwikkeld (Sygic GPS Truck). In deze app kun je aangeven hoe hoog je bent en hoe zwaar en dan houdt de app daar rekening mee in de aangeboden route. Dat is althans de belofte van de app, die zijn verkeersinformatie haalt bij TomTom. Zoals blijkt uit de 2 screenshots wordt vrachtverkeer hoger dan 4 meter, 3 routes aangeboden: Anne Frankstraat, Weesperstraat en Oostenburgergracht. Daar zit em de knip. Bevindingen gedeeld met VM.



16-0614:30

Jan Scheaferbrug Java eiland

Hier zijn op de rijbaan filmopnames bezig voor KWF.

Verkeersregelaars zijn ingezet om het verkeer tijdens de opnames stil te zetten. Ik twijfel of de verkeersregelaars dan ook daadwerkelijk bevoegd verkeersregelaars zijn, en/of hier een vergunning voor nodig is. Mijn collega swis verwijst mij naar de WWU om het bij hun te vragen. Contact opgenomen met de WWU om te vragen of hun daar meer van weten. De WWU geeft aan dat die vergunning noodzakelijk is en mag ze daarop bevragen.

De vergunning zegt;

Aangevraagd op 6 juni 2023

Vrijdag 16 Juni van 07:00 tot 19:00

Filmopnames tbv KWF

Locaties: Veemkade 338, Jan Schaeferbrug, en Sumatrastraat.

De 4 verkeersregelaars was een eis vanuit de gemeente en zijn alle bevoegd. Gevraagd of ze ook rekening houden met lijnbus 43 aangegeven dat het door werkzaamheden de lijnbussen al met vertraging rijden.



16-06 15:50

Piet Heintunnel stad uit.

Door een pechgeval in de Piet Heintunnel is de Piet Heintunnel stad uit afgesloten.

Diverse bestuurders negeren de rode verkeerslichten en staan vervolgens voor de dichte slagbomen.

Deze keren om vervolgens tegen de rijrichting in de Piet Heinkade op te rijden en hebben door hun irritatie geen oog voor het kruisend fietsverkeer. Deze bestuurders even begeleid met het uitrijden en voor mijn eigen veiligheid ben ik met vervolg gegaan.



16-06 17:45

Omgeving Kattenburgerplein

Het verkeer op de Kattenburgerstraat stad in en uit, Prins Hendrikkade stad in en uit staat volledig vast. De S116 vanuit Noord naar het Centrum begint terugslag te krijgen tot in de Ijtunnel.

VKL op de hoogte gesteld voor de terugslag.

De Foeliestraat en de Valkenburgerstraat stad in daarentegen is volkomen rustig.



16-06 18:15

Wij zijn deze week vaak "in gesprek" geweest met mensen op straat. In de binnenstad zijn eigenlijk de verkeersregelaars ook een beetje onze oren en ogen, nu kreeg ik van een verkeersregelaar het volgende bericht dat taxichauffeurs ook willen gaan demonstreren tijdens de bewoners demonstratie van de Kattenburgerstraat.

Heb van 3 verschillende taxichauffeurs gehoord dat ze waarschijnlijk volgende week bij de demonstratie op de kattenburgerstraat van de bewoners zich gaan aansluiten... 16:59



Lawaaidemo bewoners Kattenburg tegen knip Weesperstraat door 'onrechtvaardige' files
www.at5.nl
<https://www.at5.nl/artikelen/221033/lawaaidemo-bewoners-kattenburg-tegen-knip-weesperstraat-door-onrechtvaardige-files> 17:00

Lawaaidemo bewoners Kattenburg tegen knip Weesperstraat door 'onrechtvaardige' files

16 juni 2023, 11.00 uur · Aangepast 11.39 uur · 5.1.2.e

Een groep bewoners van Kattenburg is helemaal klaar met de file door hun wijk. Sinds de afsluiting van de Odebrug in april was het al drukker op de Kattenburgerstraat. Nu er door de knip in de Weesperstraat nog meer auto's over de eenbaansweg moeten, is de maat voor de buurtbewoners vol. Volgende week organiseren zij een protest op de straat tegen de knip.

'Het verkeer staat twaalf uur per dag muurvast, elke dag weer. De stank en het lawaai zijn niet te harden', zo staat er op een poster over de protestactie die rondgaat op de sociale media. "De poster is eerder uitgelekt dan gehoopt, maar het laat al te goed zien hoe boos de buurtbewoners zijn", aldus een van de organisatoren van het protest.

Eerder geprotesteerd

De Kattenburgers voelen zich door de gemeente in hun hemd gezet. "Het is niet alleen een probleem dat nu opeens speelt, het speelt al jaren. We hebben al meerdere keren geprotesteerd tegen de verkeersdrukte en de gemeente heeft daarna actie ondernomen. Door nu weer tijdens de eerste de beste moeilijke keuze al het verkeer door Kattenburg te laten rijden zorgt voor ontzettend veel frustratie in de buurt. Deze files voelen onrechtvaardig, ze doen ons pijn."

Eind 2019 en in begin 2020 protesteerden de buurtbewoners ook al op de straat. Toen vanwege de autoluwe plannen van 5.1.2.e 5.1.2.e Zeker honderd Kattenburgers kwamen op het protest af en maakten met veel lawaai duidelijk dat zij het niet pikten dat hun buurt drukker zou worden met verkeer door geplande afsluitingen van wegen rond het Centraal Station.



"Kattenburg is onze woonwijk, niet jullie afvoerput"

POSTER VAN PROTESTACTIE

De gemeente deed uiteindelijk **water bij de wijn**, deels althans. De gevreesde veranderingen bij de Oostertoegang zouden wel doorgaan, maar de Kattenburgerstraat kreeg een versmalling en kreeg een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur. Het extra verkeer zou daardoor wel alsnog door de straat worden geleid, maar door de maatregelen zou de geluidsoverlast voor bewoners beperkt moeten worden.

Verplaatsing van het probleem

Het verkeer dat nu door de Kattenburgerstraat rijdt gaat in ieder geval niet harder dan 30 kilometer per uur, maar dat komt vooral doordat het meestal gewoon vaststaat. Van de beperkte geluidsoverlast is op het moment al helemaal geen sprake. "Het probleem van de verkeersoverlast in de stad wordt met de knip helemaal niet opgelost, het wordt alleen maar verplaatst naar onze wijk", aldus de organisator. Of zoals de poster het stelt: 'Kattenburg is onze woonwijk, niet jullie afvoerput'. De organisatie wil benadrukken dat zij in principe niet tegen een autoluwe stad zijn. "Wij zijn zeker voor minder verkeer in de stad, maar waarom moet er dan meer verkeer bij ons in de buurt komen?"

Of de organisatie meer mensen verwacht dan bij de eerdere acties een aantal jaren geleden, durven ze geen uitspraken over te doen. Maar, "het speelt enorm in de wijk en het is constant het gesprek van de dag". Volgende week donderdag wordt de protestactie tussen 17.00 en 18.00 uur gehouden midden op de Kattenburgerstraat.

<https://www.at5.nl/artikelen/221033/lawaaidemo-bewoners-kattenburg-tegen-knip-weesperstraat-door-onrechtvaardige-files>

Aandachtspunten

Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.
- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.



Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.



We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.



Verkenning Oostelijke Binnenstad
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders
2 november 2021

https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619

Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer. De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

Verkeersregelaars worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: ^{5.1.2.e} 5.1.2.e@amsterdam.nl





Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

Bereikbaarheid en omleidingen

Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.





Wat er gaat gebeuren

- Tot in de eerste week van juli vernieuwen we kabels en leidingen aan de even zijde van de Weteringschans, tussen de Museumbrug en het Weteringcircuit.
- In juni starten voorbereidende werkzaamheden voor de herinrichting van het laatste deel van de Weteringschans, de oneven zijde tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen. Liander gaat gasleidingen en huisaansluitingen vernieuwen en Waternet heeft werkzaamheden aan leidingen en putten.
- In juli starten we met de aanleg van het nieuwe voetpad en fietspad tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen.

Wanneer

Alle werkzaamheden zijn eind juli klaar. We werken tussen 07.00 en 16.00 uur. Als het nodig is werken we soms ook in de avond of het weekend.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Fietsers op de Weteringschans leiden we in beide richtingen om:

- Fietsers in de richting Weteringcircuit leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Lijnbaansgracht naar de Vijzelgracht tot uiterlijk 7 juli.
- Fietsers in de richting Leidseplein leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Zieseniskade tot eind juli.

Voetgangers kunnen via het voetpad aan de overkant van de straat lopen.



Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29
12 juni t/m 23 juli

Fase 1

Stremming: OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

Omleiding: Perrons bereikbaar via stationshal

Stremming: Fietspad oostzijde

Omleiding: Fietzers via westzijde

Hinder: Rijbaan oost

Stremming: Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

Omleiding: Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35
24 juli t/m 3 september

Fase 1 - deel 2

Stremming: Voetgangers/fietzers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

Omleiding: Voetgangers, fietzers via rijbaan westzijde

Stremming: Rijbaan westzijde

Omleiding: Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39
4 sept. t/m 1 okt.

Fase 2

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

Omleiding: Voetgangers/fietzers via oostzijde

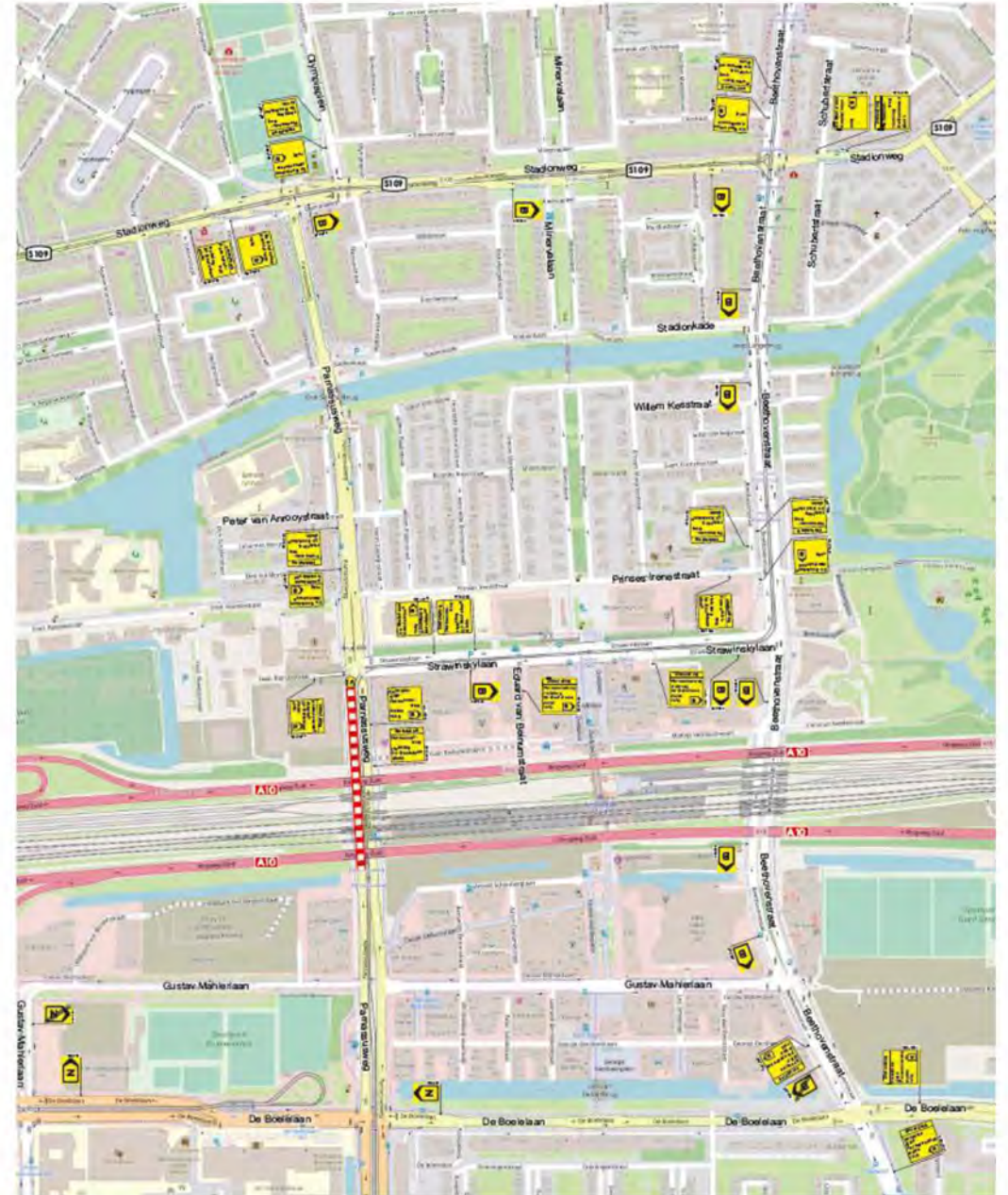
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024
2 oktober t/m 2024

Werkzaamheden voet- fietspad west

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Omleiding: Voetgangers, fietzers via oostzijde



Komende projecten

30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

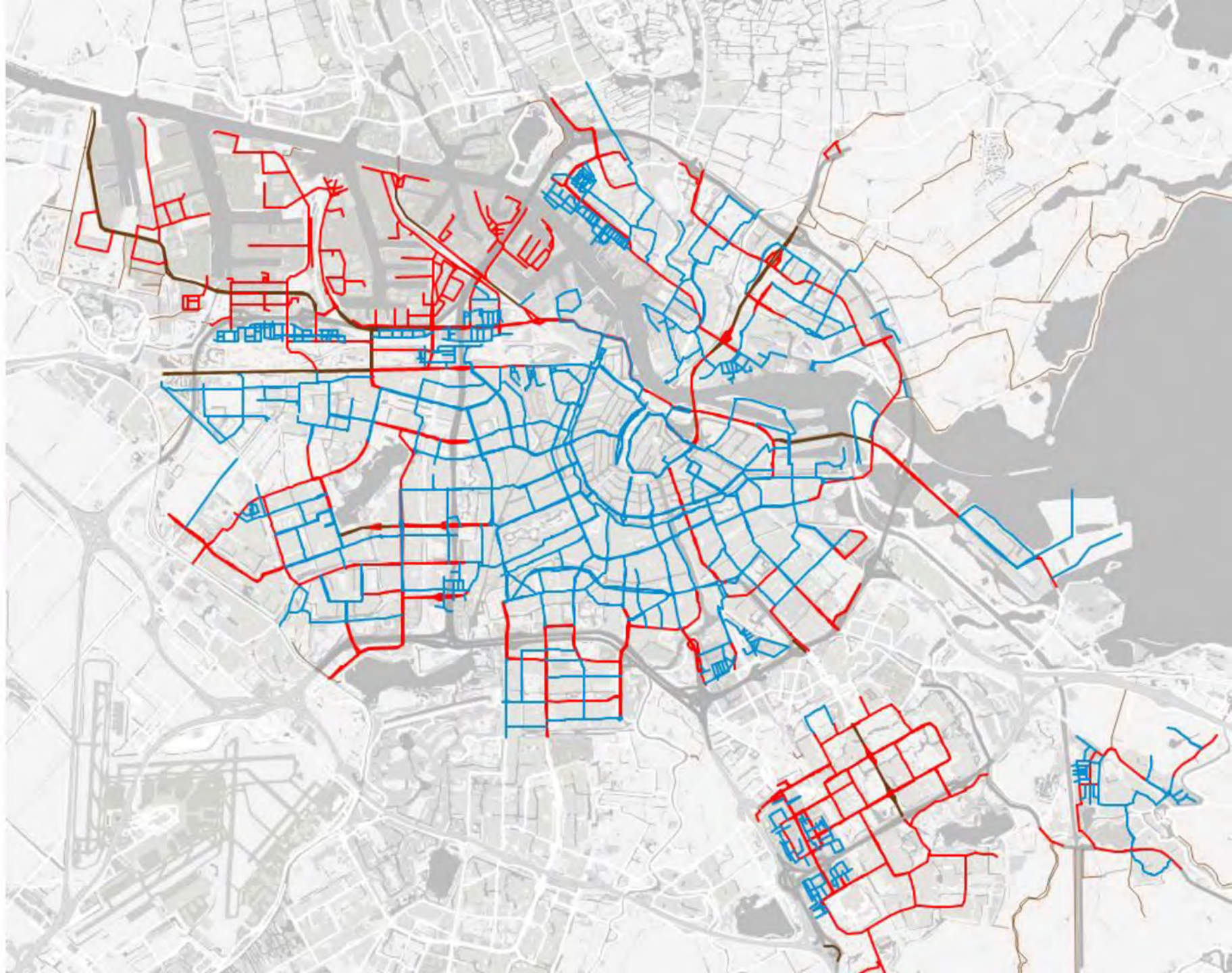
30 km

Amsterdam
veilig en leefbaar

Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)
- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering
- Wegcategorie huidig

(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken

Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

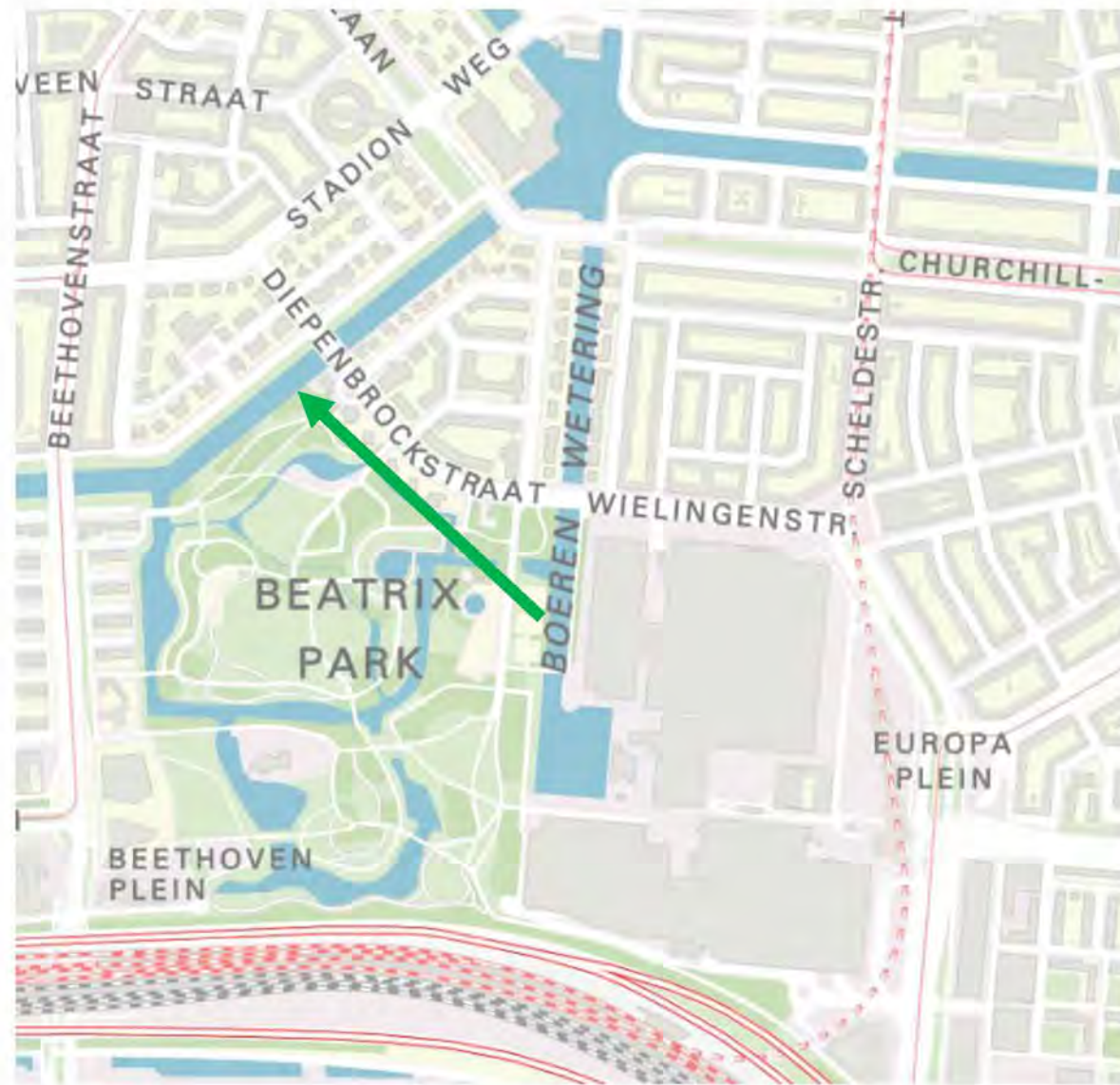
Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van 5.1.2.e 5.1.2.e

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

• 1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.

24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.

- Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Geldersekade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

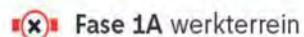
Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.

- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.



Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.



Fase 1A werkkerrein



Afsloten



Omleiding auto



Bestemmingsverkeer auto



Omleiding fiets



5.1,2,e

Kinkerstraat kruising JP Heijestraat - Kinkerbrug, omleiding

De Kinkerstraat is afgesloten vanaf de kruising met de Jan Pieter Heijestraat tot en met de Kinkerbrug, van **2 januari 2023 tot en met 30 juni 2023**. Verkeer wordt omgeleid.

Wat er gaat gebeuren

We vernieuwen kabels, leidingen en riolering en we verleggen en vernieuwen de tramsporen. Daarna brengen we nieuwe bestrating aan en planten we nieuwe bomen.

Wanneer

Van 2 januari tot 30 juni 2023.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Al het verkeer wordt omgeleid.

Auto's

De straat is afgesloten voor auto's. Autoverkeer wordt omgeleid vanaf het Surinameplein over de Overtoom naar de Jan Pieter Heijestraat of de Nassaukade. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

Fietsers

Fietsverkeer wordt omgeleid. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

Voetgangers

Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen, maar moeten rekening houden met andere looproutes dan normaal.





Tram





Tramlijn 7 rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de De Clercqstraat en de Bilderdijkstraat.





Tramlijn 17 rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de Overtoom en de Bilderdijkstraat.



VRI Meldingen

Onderwerp	Kr 436 Verkeersregelaarscursus	
Locatie	5.1.2.e straat / 5.1.2.e	
Begintijd	di 20-6-2023 	9:00 
Eindtijd	di 20-6-2023 	16:00 

Onderwerp	Kr 436 Verkeersregelaarscursus	
Locatie	5.1.2.e straat / 5.1.2.e	
Begintijd	wo 21-6-2023 	9:00 
Eindtijd	wo 21-6-2023 	16:00 

Onderwerp	kr op kn t.b.v verkeersregelaars	
Locatie	kruispunt Maxwellstraat / 5.1.2.e (K436)	
Begintijd	do 22-6-2023 	9:00 
Eindtijd	do 22-6-2023 	16:00 

Onderwerp	kr op kn t.b.v. verkeersregelaars	
Locatie	kruispunt Maxwellstraat / 5.1.2.e (K436)	
Begintijd	vr 23-6-2023 	9:00 
Eindtijd	vr 23-6-2023 	16:00 

