



Verslag ambtelijk overleg

Datum: Dinsdag 27-02-2024 15:00 – 16:00h

Aanwezigen:

5.1.2,e

5.1.2,e

Afwezigen

-

Locatie:

Microsoft Teams

1. Opening, verslag 10 januari 2023 en mededelingen

Naar aanleiding van het verslag: 5.1.2,e geeft aan dat ze dacht dat er een expliciet besluit genomen zou worden over het uitstellen van de aanbesteding. 5.1.2,e geeft aan dat de afspraak was om eerst de zienswijzen/bezwaren af te wachten en daarna voor een go/no-go moment terug te komen bij de opdrachtgevers. Dit moment volgt nog.

Verder zijn er geen opmerkingen op het verslag.

5.1.2,e gaat een paar maanden weg en wordt vervangen door 5.1.2,e Dit is ook al in het projectteam besproken.

Verder zijn er geen mededelingen.

2. Keuze voorkeursvariant VO steigers Oude Houthaven plus keuze t.a.v. processtappen – notitie 5.1.2,e

In het PT breed is een uitgebreidere versie van deze notitie besproken. De reacties uit de omgeving zijn afgewogen en verwerkt en hebben geleid tot deze notitie. In het projectteam is gekozen voor een voorkeursmodel, in de notitie wordt de keuze hiervoor uitgelegd en worden bepaalde afwegingen toegelicht.

Er wordt om 2 besluiten gevraagd in deze notitie. Allereerst om de voorkeursvariant uit te werken tot een voorlopig ontwerp. Daarnaast wordt ook gevraagd om af te zien van een vervroegde uitvraag voor scheepseigenaren die naar de Houthaven willen.

Enkele van de belangrijkste aanpassingen aan het ontwerp worden besproken.

5.1.2,e heeft een opmerking over het optioneel maken van de middelste ligplaats. In de notitie wordt dit gepresenteerd als een geste naar de CRK. Dit lijkt een beetje een gezocht argument omdat de CRK een andere ligplaats had aangewezen dan de plek die nu optioneel is. 5.2,1 Uit de reacties op schetsontwerp 2.0 bleek dat de middelste ligplaats het minst gewild is, daarom is deze nu optioneel.



Gemeente Amsterdam

De Port of Amsterdam heeft aangegeven dat met dit ontwerp een veilige situatie ontstaat. Er wordt op dit moment wel nog formeel advies opgehaald bij de Port of Amsterdam over een aanvaarbescherming.

De lengte van de dwarssteiger staat in de kaart nog ingetekend op 40 meter. Er is besloten om deze dwarssteiger 19 meter te maken, omdat deze afstand gelijk is aan de dwarssteigers in de Houthaven en een langere dwarssteiger is niet volgens stedelijke afspraken. Dit is ook tekstueel opgenomen in de notitie.

De vervolgstappen:

Plan is om eind mei het VO te publiceren. In de eerste/tweede week van juni kan dan een participatiebijeenkomst worden georganiseerd. Daarvoor moet het VO zijn uitgewerkt in een VO-boekje. Daarnaast moeten adviezen worden opgehaald over het VO (bijvoorbeeld bij de brandweer, COK, de beheerder en PostNL etc.) Ook moet er een SSK-raming worden gemaakt. Tot slot moet er vast een ruimtelijke onderbouwing worden gemaakt voor de omgevingsvergunningen. Deze ruimtelijke onderbouwing is nodig omdat het VO afwijkt van het bestemmingsplan. De verwachting is dat dit wel goed onderbouwd kan worden

Vervroegde uitvraag naar de Houthaven:

Er is door scheepseigenaren gevraagd om een vervroegde uitvraag te doen voor scheepseigenaren die eerder naar de Houthaven willen. In de notitie staat uiteengezet waarom het projectteam adviseert om dit niet te doen. Deze afweging is gemaakt op basis van een combinatie van meerdere argumenten.

5.1.2,e geeft aan dat ze deze vervroegde uitvraag niet alleen overweegt om de scheepseigenaren tegemoet te komen. Ze geeft aan dat het een ingewikkelde puzzel is om de verdeling te maken en dat een vervroegde uitvraag zou kunnen helpen bij het maken van deze puzzel. 5.1.2,e snapt dat een uitvraag nu niet kan, maar wil een vervroegde uitvraag nog niet helemaal loslaten. 5.1.2,e geeft aan dat in het verdeelproces een uitvraag de eerste stap zou zijn.

De opdrachtgevers zijn er wel mee akkoord om deze vervroegde uitvraag niet te gebruiken om op basis daarvan het ontwerp aan te passen.

Het voorstel is om het verdeelproces naar voren te halen en om de verdeelprincipes tegelijkertijd met het VO te publiceren. Hierover komt het projectteam nog terug bij de opdrachtgevers.

5.1.2,e en 5.1.2,e gaan akkoord met de notitie en gevraagde besluiten. 5.1.2,e leest de notitie nog een keer aandachtig door en stuurt eventuele opmerkingen uiterlijk 28-2-2024 op naar het projectteam

3. Planning (komt op later moment op papier terug, nu mondeling hoofdlijnen)

2^e/3^e week VO langs de projectgroep en de ambtelijk opdrachtgevers

2^e week van mei VO langs 5.1.2,e

1/2^e week van juni inloopavonden voor het VO



4. Stavaza Houthaven – aanbesteding on hold ivm zienswijzen

Eind maart hopen we op een besluit. Vervolgens zijn er nog 6 weken bezwaartermijn. Vervolgens moet er een go-no go moment worden ingepast met de Ambtelijk opdrachtgevers. Hier wordt op teruggekomen in dit overleg.

5. Stavaza energie (ter kennisname memo die is besproken met 5.1.2,e – nu niet ter besluitvorming)

De lijn van het project is om niet de werkzaamheden van de Port of Amsterdam aan te grijpen om WestPoortWarmte (WPW) aan te leggen. In het verleden is door de projectgroep Houthaven gesteld dat WPW wordt aangelegd, mits het technisch haalbaar is. Deze technische haalbaarheid is echter nooit onderzocht. Voor nu wordt ook eerst naar 'All-electric' gekeken als alternatief. Mocht dit geen goede optie zijn, wordt later gekeken naar de technische haalbaarheid van WPW.

De beslissing hierover komt nog terug bij de ambtelijk opdrachtgevers.

6. Verschuivingen capaciteitsinzet

Er is een teamlid dat mogelijk de komende maanden naar een ander project gaat. Hier zal

5.1.2,e de komende weken over schakelen met 5.1.2,e en 5.1.2,e

5.1.2,e geeft aan dat de inzet van 5.1.2,e ook snel moet worden geregeld. Hier is het project ook druk mee bezig.

7. Overige zaken

4.1.4

Tot slot: 5.1.2,e is bezig geweest met een onderzoek naar de van Diemenkade. Op dit moment zit herinrichting van de Van Diemenkade in de scope van het project. 5.1.2,e heeft onderzocht of dit uit de scope kan worden gelaten. Dit wordt eerst besproken in de projectgroep en zal vervolgens ook bij de AOO komen voor besluitvorming.

8. WVTK en sluiting