



Notulen

Datum 11 mei 2022
Pagina 1 van 2

Vergadering 10 mei 2022
De Witte Boei

Aanwezig vanuit de Gemeente Amsterdam 5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e) 5.1.2,e (5.1.2,e 5.1.2,e), 5.1.2,e
5.1.2,e (5.1.2,e Kattenburgerstraat), vanaf 20.00 5.1.2,e
5.1.2,e (5.1.2,e Dijksgracht Oost)

Onderwerp Tweede voortgangsoverleg Kattenburgerstraat

1. Groenwerkzaamheden/ verwijderen fundering bushalte in het talud aan de flatzijde

In het talud ligt er ten hoogte van de ingang van de flat een oude fundering van de bushalte. Tijdens de werkzaamheden zal worden bekeken hoe deze kan worden verwijderd. Echter zullen de groenverbetering in dit talud (groenstrook voor de flats langs) pas na de werkzaamheden van De Key worden uitgevoerd.

Zoals de plannings er nu voor staan sluiten de werkzaamheden van De Key en de Gemeente Amsterdam op elkaar aan.

2. Groen op de locatie van de oude bushalte aan de westzijde van de straat

Op deze locatie zal groen worden aangebracht, waarschijnlijk in de vorm van lage struiken/ beplanting. Als voorbeeld worden de drie soorten beplanting op de Kattenburgerkruisstraat genoemd door de bewoners. Ook zijn er buurtinitiatieven om hier een kunstwerk te plaatsen. Als er concretere ideeën over zijn kunnen deze aan 5.1.2,e worden doorgegeven.

3. Inzameling snoeiafval

Nagevraagd of er groenkorven voor inzameling van snoeiafval kunnen komen. Stadsdeel Centrum maakt geen deel uit van deze proef. Wel zal de wens van de buurt voor inzamelpunten en composthopen (in zelfbeheer) worden doorgegeven.

Vanuit de buurt reactie gevraagd: hoeveel snoeiafval is er en in welke periodes is er het meeste?

De Nieuwe Hoofdhof zijn er al 125 kruiwagenafval per jaar, meeste in het voor- en najaar maar er wordt ook zeker tussentijds gesnoeid. De oplossing om de nieuwe snoeiafval locatie aan de zuidzijde van de afvalbakken in de Kattenburgerstraat te plaatsen wordt door de beheer van de Nieuwe Hoofdhof als gevaarlijk ervaren om hierbij het fietspad moet worden overgestoken.

4. Touringcarbakken

Als oplossing voor de touringcarbakken zijn er drie verschillende alternatieven besproken.

a. *Combinatie van dwarsmarkering en handhaving*

Door dwarsstrepen op de weg worden de parkeervakken duidelijker en handhaving makkelijker. Met de ingang van het nieuwe touringcarbeleid worden touringcarbussen steeds meer geweerd in de binnenstad. De geparkeerde auto's vormen een fysiek obstakel tegen de bussen.

Reactie buurt: enkele bewoner is positief, het merendeel uit zorgen over de oplossing. Er is geen vertrouwen in de handhaving op de overlast (buitenlandse chauffeurs worden niet bekeurd als men weet dat de boete niet betaald wordt) en de uitwerking van de Agenda Touringcar. De bussen gaan staan daar waar ze maar kunnen. Wel is er een positieve reactie op het duidelijker aangeven van de parkeervakken.

b. *Touringcarbakken vervangen voor legobetonblokken*

De bakken vervangen voor betonblokken zodat er een fysiek obstakel is tegen touringcar parkeren.

Reactiebuurt: Dan nog liever slecht onderhouden groen.

c. *Bakken in zelfbeheer*

De bakken door de buurt laten beheren, bewoners inventariseren of dit vanuit de buurt mogelijk is.

Voorkeur vanuit de bewoner is om zowel dwarsmarkering als de touringcarbakken toe te passen.

5. 30 km/u

De 30 km/u zal worden uitgebreid tot de noordzijde van de straat (richting kruising met de Piet Heinkade). Waar het bord precies komt te staan wordt nog ontworpen. Hierdoor kan ook de fietsstrook worden verbreed en wordt de middellijn verwijderd. Hierdoor ontstaat het beeld van een smallere weg waardoor het verkeer geremd wordt.

6. Overige agendapunten en planning

- a. Verzoek om nogmaals de informatie over de te vervangen bomen door te sturen
- b. Eind mei zullen de stukken ter besluitvorming worden ingediend bij DB.
- c. September het volgende overleg inplannen, dan zal er verder worden ingegaan over de communicatie tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- d. Indien er zaken inhoudelijk nog veel wijzigen zal dit worden aangegeven voor september.