

Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Invulinstructie: vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

1. Gegevens project

Projectnaam	Plan Kuykhof (L. Bakhuyzenlaan)
Opdrachtgever	G&O <small>5.1.2.e</small> 5.1, 2, e)
Opdrachtnemer	IB (NW)
Indiener	<small>5.1.2.e</small> 5.1, 2, e
Datum indiening	26-07-2023
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	N.v.t.

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	Nieuwbouw
Te toetsen planproduct	Ontwerp (en dan met name ook het hoogteverschil L. Bakhuyzenlaan)
Plusnet/ Hoofdnet	N.v.t.

Projectomschrijving

Het betreft nieuwbouwplan Kuykhof welke wordt omsloten door de Sloterweg (noordzijde) en L. Bakhuyzenlaan (oostzijde). Het plan omvat een achttal grondgebonden woningen. Het gehele plan blijft particulier eigendom. Het plan wordt ontsloten via de L. Bakhuyzenlaan > Sloterweg. In de L. Bakhuyzenlaan ligt ook de grootste uitdaging met name ook irt tot het hoogteverschil (dwarsprofiel E-E).

3. Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

Nee, deze is nog niet (eerder) ingebracht.

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

Nee, deze is nog niet (eerder) ingebracht.

4. Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).

Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

N.v.t.

5. Afwijkingen van de Puccinimethode - Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?

- Verhardingsmateriaal
- Profielen & civiel technische details
- Straatmeubilair
- Openbare verlichting
- Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

Er wordt gebruik gemaakt van de Puccinimethode. Het plan zelf blijft particulier eigendom. Een klein strookje voorlangs de gevels L. Bakhuyzenlaan (hoogteverschil) wordt overgedragen aan de gemeente.

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

Licht per afwijking toe waarom het project niet kan voldoen aan de Puccinimethode.

→ **Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.**

6. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bijz. Het plan blijft particulier eigendom. Het plan raakt de openbare ruimte alleen in Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

7. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

Er is een BAP-nummer: 2559. Nog geen afspraken gemaakt.

8. Pilots & experimenten

Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

N.v.t.

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

Omschrijf kort hoe monitoring en evaluatie geborgd zijn. Voeg het volledige monitorings- en evaluatieplan bij als bijlage.

9. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.

- Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode)
- Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M

- Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- Nota van uitgangspunten
- Aanvullende onderbouwing
- Mail- of briefwisseling
- Schetsontwerp
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Werkvoorbereidingstekeningen
- Beheerdersverklaring
- Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- Anders, namelijk:

Vul in welke andere documenten zijn bijgesloten.

Ruimte voor overig benodigde toelichting op de bijlagen.