

Project: Berlagebrug
Ingenieursbureau Amsterdam
De 5.1.2,e
Postbus 12693
1100 AR AMSTERDAM

GVB Infra BV
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
T 5.1.2,e
www.gvb.nl
KvK 34259717

Uw contact 5.1.2,e
Afdeling Rail Services
Doorkiesnummer 5.1.2,e
Versie RS001
Offertenummer 20010588
Projectnummer I.2017037
Kenmerk 2022100660-404LB
Bijlage SSK
Ontwerptekening

Datum 9 december 2022
Onderwerp I.2017037 Offerte Spooraanmaak Berlagebrug
(V2)

Geachte 5.1.2,e

Hierbij ontvangt u onze aanbieding voor de spoorproductie van het project Berlagebrug met projectnummer I.2017037. Zoals besproken met onze projectleider, 5.1.2,e 5.1.2,e op 29 december 2022.

Wij rekenen op een tijdige opdracht en een prettige samenwerking. Mogen er vragen zijn naar aanleiding van deze offerte horen wij graag van u.

1. Scope Project

Omdat de Berlagebrug grondig gerenoveerd wordt zal het tramspoor op een groot deel van de brug verwijderd worden; op het val, op het kelderdek en op de oplegzijde van de brug. Op deze delen zal nieuw spoor teruggebracht worden.

Binnen deze offerte valt enkel het produceren van het spoor. Het spoor wordt geproduceerd in de fabriek van GVB. Het aanbrengen van het spoor op de projectlocatie zal separaat aangeboden worden wanneer de demarcatie van de werkzaamheden is afgestemd tussen uw aannemer voor de brugwerkzaamheden en onze aannemer voor de spoorwerkzaamheden.

Het te leveren spoor bestaat uit 2 soorten spoor;

- 60R2 spoor (63 meter spoorraam). Dit is het spoor dat aangebracht wordt op de vaste delen van de brug.
- Brugrail gefreesd uit blokrail (95 meter aan spoorstaaf). Dit is het deel dat aangebracht wordt op de val en de eerste meters rondom het val (beide kanten).

Bezoekadres Provincialeweg 2
1112 XT DIEMEN

De materialen worden middels bewerkingen in onze fabriek gemaakt tot het gewenste spoor, o.a.;

- Het frezen van blokrail tot de gewenste brugrail (groeven frezen).
- Het frezen van de spoorvingers aan de brugrail.
- Het lassen van brugrail op brugrail (gedeelte op het val).
- Het lassen van brugrail op 60R2 spoor (overgang op de vaste delen van de brug).
- Het verticaal buigen van de brugrail.
- Controle van het geleverde werk en het opstellen van een meetrapport.

Het spoor is ontworpen op basis van het brugmodel aangeleverd door van Rusthoven en Mobilis. De bakken waarin de brugrail wordt aangebracht vallen buiten de scope. Deze zullen geleverd worden door uw brugaannemer.

1.1 Uitvoeringswijze

Het spoor wordt gemaakt in de fabriek van GVB middels de hierboven genoemde bewerkingen. Volgens planning start de spoorproductie in januari 2023. Na de productie zal het spoor opgeslagen worden tot aanvang van het project in juli 2023. De GSU van het project aanzienlijk verschuift kunnen er extra opslagkosten berekend worden.

1.2 Risico's

De volgende risico's zijn van belang voor de scope van deze spooraanmaak offerte;

- De calculatie is opgesteld a.d.h.v. het 3D-ontwerp dat momenteel afgerond wordt. Hierin kunnen nog kleine wijzigingen doorgevoerd worden. De financiële impact van deze wijzigingen wordt echter minimaal geschat.
- Wijzigingen in het brugontwerp kunnen invloed hebben op het spoorontwerp en de kosten van het spoor.
- De opdrachtgever dient uiterlijk **9 januari 2023** opdracht te geven op deze offerte om de spoorproductie tijdig te kunnen starten.
- Eventuele geldende COVID-maatregelen ten tijden van de productie kunnen invloed hebben op de kosten.
- De staalprijs fluctueert momenteel sterk. De kosten voor het staal wordt vastgesteld bij opdracht.

1.3 Projectmanagement

De onderdelen die binnen deze offerte vallen zijn;

- Start-up overleg spoorproductie.
- De spoorproductie in de fabriek van GVB.
- Tussentijdse overleggen.
- Controle van het gemaakte spoor.
- Vervoer van het spoor naar het opslagterrein.

1.4 Budget

De spoorproductie wordt u aangeboden voor een bedrag van € 5.1.2.b exclusief BTW. Afrekening zal geschieden op basis van **regie**.

Zie de SSK voor verdere detaillering.

Alle genoemde prijzen zijn op basis van prijspeil 2022. De prijs wordt geïndexeerd naar het prijspeil van het jaar van uitvoering. Deze offerte is geldig tot 30 dagen na dagtekening.

Conditie

Voor de goede orde wijzen wij u erop dat GVB de werkzaamheden slechts zal aanvangen na ontvangst van uw schriftelijke opdrachtbevestiging onder referentie naar deze offerte.

Om de spoorproductie tijdig te kunnen starten dient GVB de opdracht **uiterlijk 9 januari 2023** ontvangen te hebben. Bij latere opdracht kan er niet gegarandeerd worden dat de spoorlevering tijdig kan plaatsvinden.

Facturering

Facturering vindt plaats volgens onderstaand betalingsschema:

- 50% van de aanneemsom na ontvangst van de opdracht.
- Eindafrekening op basis werkelijke hoeveelheden tegen verkoopprijs.

Betaling

Het verschuldigde bedrag dient uiterlijk 30 dagen na factuurdatum te worden voldaan.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de 5.1.2.e 5.1.2.e te bereiken op nummer 5.1.2.e of via e-mailadres: 5.1.2.e [@gvb.nl](mailto:5.1.2.e@gvb.nl).

Meer en minderwerk

Het meer en minder werk wordt middels een Afwijkingsrapport afgewikkeld.

Opdracht

Gelieve uw opdracht met referentie naar deze offerte te sturen aan:

GVB Infra B.V.

T.a.v. Projectadministratie

Postbus 2131

1000 CC AMSTERDAM

Wij hopen u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e