

Feedback panelen via post-its - bewonersavond gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o. 27 mei 2019

<u>Opties</u>	Zorgen/Ideeën/wensen	Aantal
---------------	-----------------------------	---------------

Paneel: Opdracht gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o.

Slopen IJplein met 100% terugkeergarantie.		
Fietspad Hollandia-Kattenburg is gevaarlijk! (2x)		
Scooters op voetpad bij beide roze flats gaan veel te snel.		
Slopen heel OK, de IJplein		
/		
Maak een duidelijke keuze op stadsniveau. Oosten van het kanaal rustig/groen en west grootstedelijk.		

Paneel: Verkeersprojecten

Extra woningen. Hoe auto-ontsluiting via rotonde? Is al helemaal vol.		
Geen bruggen over het IJ! Dit bijzondere uitzicht mag niet verdwijnen. Tunnels!		
Maatregel voetgangerspassage maakt metrostation Sixhaven overbodig. Mooi dus. Behoud de minimale reistijd voor N-Z lijn.		
Maatregel voetgangerspassage maakt maatregel metrostation overbodig.		
/		
Combineer afweging voetgangerspassage IJ met eindbesluit Metro Sixhaven.		
Nieuwe OV verbinding met snelle Catamaran voor ontsluiting waterranden. In Brisbane gerealiseerd. Handig, snel, mooie route.		
Fijn dat het gebied bereikbaar wordt zonder automobiel.		

Paneel: Analyse & Ambities

Geen zwembad, geen Vondelpark maken. Wordt overlast.		
Geen Vondelpark maken		
Zorg dat je geen park maakt voor toeristen.		
/		
Winkels (bestaande)		
Combinatie van cultuur en groen.		
Wél Vondelpark, strak plan!		
Graag groen.		
Open veld achter sluis is OK om te bouwen.		

Vóór groene scheg ambitie.
Combineer park met cultuurhistorisch goed plan.
Moge men in de Stopera het lef hebben om te kiezen voor een Sixpark met weinig bebouwing!

Paneel: Twee ontwikkelscenario's

Optie 1a: Nieuw stadspark: Sixhavenpark

Optie 1b: Nieuwe stadsbuurt: Sixhavenkwartier

Optie 1c: Groene scheg vs. Stedelijke ontwikkeling

1a	Geen hoogbouw
1a	Stadspark kan een mooie combi zijn met stadsbuurt met woonboten.
1a	Variant stadspark zonder jachthaven
1a	Geen stadspark ivm toestroom toeristen.
1a	Niet dichtgooien IJ voor grasveld. Evt minder vergroening.
1a	Geen volksvermaak, geen sloop.
1b	Lichte bebouwing Willem III 5 hoog. Geen IJplein verbouwing
1b	Op deze plek geen bebouwing. Groen moet ontwikkeld worden met oog op leefbaarheid en klimaatverandering.
1b	Geen sloop of nieuwbouw IJplein
1b	Denk aan het klimaat!
1b	Tegen. Bouw niet alles vol. Behoud historisch erfgoed sluizencomplex.
1b	Niet.
1b	Bootgebied Sixhaven weg en daar park of eventueel zwembad.
	Openbaar maken van gebied, niet slopen en de jachthaven moet weg
	Bouw meer hoogte elementen. Het nieuwe gezicht van Noord! Dus net als de strip massaal de hoogte in!
1a	Prachtig plan. Ruimte voor groen en bebouwing.
1a	Voorheen moet stadspark zijn omdat het een groene scheg is.
1a	Groene verbinding totaan vasteland. Uniek in de wereld.
1a	Vondelpark. Heel leuk idee. Zowel voor bewoners als stadsgenoten.
1a	Verdichting Amsterdam vraagt om kwaliteitsgroen.
1a	Geen groot park ivm veiligheid.
1a	parkvariant is uniek door vasteland tot CS te brengen.
1a	Mijn voorkeur gaat uit naar 1a zonder sloop IJplein.
1a	Liever groen dan dichtbouw, maar mits respectvol. (2x)
1a	Nadruk: oude havenstad. Havens aan het IJ. Laag, veel groen. Zicht op de havenstad. Hoogbouw bijvoorbeeld bij buikslotermeerplein.
1a	Woonboten handhaven op huidige plek (niets kops). Openbare ruimte vergroenen + park openstellen. Woningen in het gebied < 10 hoog.
1b	Veel woningen zo hoog als IJpleinflat
1b	Groen 1b+2b intensief bouwen.
1b	Meer stadsgroen.
1b	Goed gebracht. Ik kies voor zoveel mogelijk groen, rustige

1c

tegenhanger voor drukke stad.

Groene scheg is een top idee! **(3x)**

Paneel: Sixhavengebied e.o. Luchtfoto's

Doorgaande fietsroute langs het IJ loopt stuk op twee jachthavens. Maak keuze!
Buiten zitten met wind geen optie. Zie buitenzittende mensen bij Eye. Glazen gebouw goede optie.
Geen hoog gebouw vlak aan het IJ in verband met de wind.
/
Pierpunt
Hier een pier met glazen gebouw in verband met wind. Geluidsdicht, koffie

Paneel: Sixhavengebied e.o. Luchtfoto's (bij panelen proces/participatie)

IJplein park wordt het IJ wel heel vol
Extra bouwen woningen of voorzieningen geeft extra verkeer. Kunnen kruispunten niet aan.
Rond de afritten is het smerig.
Tunnel naar metro is helemaal niks. Onhandig voor fietsers.
Maak van de Sixhaven gedeeljk een museumhaven.
Plinten gebouwen mensvriendelijk maken.
Jachthaven Sixhaven naar NDSM of Sluisbuurt.
Bouw de Sixhaven vol. Mooie nieuwbouw en houdt Willemsluizengebied dan een park.
Gebruik rode dakpannen. Lekker Nederlands of Amsterdamse School.
IJplein park is heel mooi.
Tunnel naar metro is top. Je hebt de diepte al.
Het Nemo idee is mooi.
Tramremise terug, mooie oude gebouwen terugbrengen.
Voorkant Sixhaven openbaar graag.
Doorlopende fietsroute heel goed idee.

Paneel: Voorbeelduitwerkingen “Parkvisie”

Optie 1a: Sixpark & sloop/nieuwbouw bebouwingsrand IJplein

Optie 1b: Sixpark met groot paviljoen & bijzonder gebouw aan ‘t IJ

Optie 1c: Sixpark/-plein met ‘sluispaleis’

1a	Waarom hier geen behoud ligplaatsen/woonarken
	Creëer geen weerstand tegen stadspark door 1a te combineren met
1a	sloop IJplein. Ontwikkel parkvariant zonder sloop
1a	Reden sloop IJplein flat ontbreekt volledig
1a	Sloop flat 4-222 niet!
	Geen sloop IJplein. Opknappen mogelijk, structuur eruit dan, goede
1a	woningen. Bezoekers die naar Noord komen, nemen Noord maar
	zoals het is.
1a	Nee. Niet slepen. Geen sloop!
1a	Geen sloop IJplein! (2x)
1a	Sloop verpest ontwerp Koolhaas
	Optie IJplein sloop. Gebouw van 8 hoog betekent dat wij van de
1a	vierkante flats geen zon meer hebben overdag! Tegen!
1a	In meest groene variant niet van 5 op 8 lagen.
1a	Geen sloop, geen fietsroute. Wijk bromfietsvrij.
1a	Geen recreatie en zwembad voor onze IJpleinflats
1a	Geen evenementen in het park (met muziek & massa)
1a	Maak Sixhaven kleiner en alleen passanten en woonboten
1b	Fietspad om sixhaven heen en niet richting IJplein flat
1b	Jachthaven kan kleiner
1b	Jachthaven weg
	Een zwembad in de jachthaven is vies. Boten lozen hun toiletten en
1b	er is olie.
1b	Opzet IJplein was dat iedere woning zicht op het IJ kan hebben.
	Weg met de pukkel in het IJ. Verpest ontwerp Koolhaas, overlas tbij
1b	publieke taak, water draagt ver.
1b	Geen flat op die plek, neemt 's middags zon weg
1b	Lelijk gebouw. Verpest uitzicht van het IJ
1b	Geen uitzicht en daglicht meer
	Geen gebouw in IJ. Valt qua grootte iuit toon bij huidige bebouwing.
1b	Zicht vanuit woning op flat. Overhaupt geen gebouw in IJ
1b	?
1b	Geen brug door gebied Sixhaven, houd gebied luw
	Klimatologische omstandigheden over het IJ niet meegenomen.
1b	Open wat is veel wind. Verergert rond hoge gebouwen
	Geen sloop, geen recreatie. Voor IJpleinflats is het woongebied,
1b	geen recreatie.
	Absoluut tegen sloop. Geen enkele winst qua aantal woningen.
1b	Bizar om goede, betaalbare woningen te slopen
	Stadspark klinkt mooi, maar gevolgen IJplein groot. Ofwel flat wordt
1b	gesloopt, ofwel paviljoen voor onze nieuws, ofwel heel veel
	toeristen.
1b	Geen hoogbouw tot 8 hoog. Bij voorkeur geen bebouwing.
1b	Politici zijn gekozen door de burgers; burgers willen geen sloop.

	Absurd om betaalbare woningen te slopen omdat gemeente allure boven woongenot huidige bewoners stelt. Nee tegen het grote blok aan het IJ. Zoek daar een betere plek voor. Het grote blok verpest mooie rustige uitstraling van dit stukje Amsterdam. Kortom: slopen is bezopen.
1c	Geen anker in het IJ. Tast karakter IJplein aan. Overlast overdreven, uitciht wegnemend, veel te druk. Tast woongenot aan.
1c	Geen paviljoen aan de sluis.
1c	Park OK. Geen grootschalige recreatie. Geen evenementen, muziek ivm overlast voor bewoners. Geen zwembad
1c	Zwembad is ondoordacht, onnodig en onveilig. Er is net een nieuw Noorderparkbad geopend.
1c	Zwembad hier is onzinplek. Het waait 300 dagen van het jaar. Veel te koud.
1c	Zwembad in IJ met golfslag is onveilig.
1c	Geen recreatie
1c	Geen zwembad
1c	Zeker geen zwembad ivm overlast.
1c	Geen kantine op de oostelijke kant van de haven.
1c	Geen verlies van open ruimte aan het water door de flat aan het IJplein.
1a	Als 1a zorg dan dat de huidige bewoners terug kunnen keren voor zelfde prijs.
1a	Goed! De drie gebouwen moeten niet 30 meter, maar circa 100 meter (analogie met de strip van overhoeks)
1a	Als er toch sloop/nieuwbouw komt, wat gebeurt er dan met scheefhuurders? Mogen die voor betaalbare prijs woning kopen?
1a	Idee. Vis en roeisteiger in het kanaal Noord/West
1b	Geen brug ten zuiden van Willem sluisen. Houdt buurt luw
	Kan me in alle plannen vinden. IJplein moet een upgrade krijgen, maar wel met ruimte voor alle huidige bewoners.
1a	Eetbaar park, natuur, leven, water
1a	Stadsboerderij op veld met parkfunctie
1a	Alle woonboten blijven, en geen brug over Willem III sluis aub
1a	Markant gebouw ook in deze optie toevoegen i.p.v. huidige woonblokken
1a	Prachtige visie! Zonder bebouwing behoud karakter van parken
1a	Idee. Aparte "brommerpont" naar Adam toren. Ander eponenten fiets/voetganger
1a	Jachthaven kan weg.
1a	Maak nieuwe entree van Noordoost
1a	Aan de noordkant van Sixhaven waterrecreatie ipv het IJ
1a	Sowieso parkoptie. 1a mooi park en lijnen behouden.
1a	Park is rust. Dus geen evenementen paleis/paviljoen
1a	Culturele invulling van het IJtunnel - ontluchting gebouw + Koffietent en terras
	Geen extra woningen. Wel park en openbare ruimte - vanwege de grote verdichting in de omgeving
	Sixpark bromfiets vrij
1b	Allure
1b	Paviljoen mooi idee. Trekpleister in verder groot park. Sociaal en

	veiliger
1b	Prima. Zonder hoge flat.
1b	Deel Sixhaven dempen en deels park, deels zwembad
1b	Mooi paviljoen naar het oude model. Dit is nu onze woonboot/ark
1b1c	Indien er geen barbeque wordt toegestaan
1b1c	Prima. Zolang er respectvol wordt omgegaan met huidige bewoners in de flanken.
1c	Charmante optie. Gebouw "sluispaleis" past goed in omgeving
1c	Jachthaven weg!
1c	Mooi!
1c	Zwembad. Heerlijk, gezellige geluiden
1c	Deze optie is OK. Zonder zwembad (2x)
1c	Wordt de pont 1c verbinding dan ook beter daar? Met mooie toegangsweg?
1c	Tunneldak: hoe groter en groener hoe beter
1c	Niet slecht!
1c	Offer een stukje Sixhaven op voor strandje/zwemplek. Laat het IJ blijven.
1c	Behoud IJplein, wel park ipv sixhaven. Meer parkeerplekken
1c	Mooi boulevard. Planken langs het water
1c	Leuk openbaar zwembad
1c	Pier! Met pontaanlanding
1c	Mooi rood gebouw
1c	Superleuk idee, een zwembad
1c	Prachtig om daar een iconisch gebouw te plaatsen. De hoogte in.

Paneel: Voorbeelduitwerkingen "Stadsbuurtvisie"

2a: Sixhavenbuurt

2b: Sixhavenkwartier

2a	Zuiderbrug over Willem III niet groen. Behoud ligplaatsen
2a	2A en 2B laat geen groen meer over. Slechte varianten.
2a	Leefbaarheid vermindert.
2a	Geen grasveld voor IJplein flats, geen recreatie, geen IJ dempen ivm overlast.
2a	IJ moet open blijven. Geen drukte naar IJplein halen ivm overlast.
2a	Open blijven.
2a	Jachthaven weg, geen IJ demping
2a	8 lagen is ook hoogbouw. Niet doen!
2a	Geluidsoverlast N.Leeuwarderweg op Vogelbuurt wordt niet opgelost. Denk daar ook aan.
2a	Waarom hier geen behoud van ligplaatsen, woonarken.
2a	Bebouwing teveel en te hoog.
2b	Weg met bebouwing
2b	Geen sloop IJplein. Groen is er voldoende. Geen zwembad. Geen demping in het IJ. Woningen in gebied Sixhavenkwartier prima. Lekker hoog met parkeergarage eronder.

2b	Dempen gedeelte IJ voor IJplein neemt wijsheid van water weg. Wordt het kanaal.
2b	Gruwel in deze, al te druk geworden, buurt
2b	Max. 500 woningen maken het park kapot. Elders zijn 500 woningen niets.
2b	Op deze unieke plek geen gemengde hoogbouw = groene scheg.
2b	Open blijven groen.
2b	Zeker niet het IJ dichtgooien ivm oenemende overlast toeristen, geen Vondelpark taferelen.
2b	Houd het water open!
2b	Open blijven.
2b	Geen nieuw Vondelpark voor de deur.
2b	Wel wandelboulevard voor IJplein
2b	Waarom hier geen behoud van ligplaatsen woonarken
2b	Geen pianoligging voor arken.
2b	Geen grasveld voor IJplein flats, geen recreatie, geen IJ dempen ivm overlast.
2b	Geen fietsbrug over sluis, want zijn er al 5! Wel groen.
2b	Geen park IJoveer voor woongebied.
2b	Behoud het karakter van IJ. Niet steeds meer dempen zodat slechts vaarroute overblijft en het Noordzeekanaal Amsterdam ingetrokken wordt.
2b	Ontwerp IJplein moet blijven. Uitzicht behouden.
	/
2a	Brug voor Willem I goede plek. Tolhuispark, mooi zo!
2a	Geen jachthaven (2x)
2a	Bebouwing daar goed!
2a	Bebouwing OK. Graag ook publieke functie.
2a	Mooi plan. Benodigde woningbouw vlak bij centrum + goed bereikbaar.
2a	Tof idee. Mits brug door woonboten weg gaat + zwembad erbij.
2a	Graag een zwembad op de plek van de jachthaven.
2a	Op zich aardig ontwerp, maar behoudt de oude IJ over lijn. En demp Sixhaven om park te maken.
2b	Dempen IJ en uitbreiden park IJ leuk, mits er geen hoog gebouw aan de oever komt.
2b	bebouwing hier OK, dus dan minder park.
2b	Bebouwing OK, graag ook publieke functie.
2b	Veel te winderig
2b	Bebouwing hier OK

Paneel: Kansen openbare ruimte

Optie A:

- Oost-Westroute voor langzaam verkeer langs het IJ
- Tolhuistuingebied wordt één park met een brede fietsroute erdoor heen
- Jachthaven wordt groter
- Rondom de Willem III sluis ligt een bredere bomenrijke zone tot over de IJtunnel
- De fietsroute naar het IJpleinveer wordt verplaatst naar de zonnige oostzijde van langgerekt gebouw
- Verschillend ingerichte zones in de openbare ruimte aansluitend bij plan Koolhaas

Optie B:

- Oost-Westroute voor langzaam verkeer door IJpleinbuurt
- Buiksloterweg wordt een breed fietspad met aan beide zijden veel groen
- Langs de jachthaven wordt een openbare kade aangelegd
- Rondom de Willem III sluis ligt een open landschap met zicht op het water
- Meer ruimte voor het langzaam verkeer op de route naar het IJpleinveer
- Verschillend ingerichte zones in de openbare ruimte aansluitend bij plan Koolhaas

A	Voetgangersbrug over de sluis, geen zuidelijke brug
A	Onduidelijkheid Tolhuisgebied is onacceptabel bij integrale visie
A	Sportvelden geluidsoverlast tussen de woongebouwen
A	Geen steiger in verband met overlast omwonenden
A	Geen steiger voor IJplein! (2x)
A	Geen garage
A	Park is te klein
	Geluidsoverlast Nieuwe Leeuwarderweg op Adelaarsweg/Vogelbuurt: is geen rekening mee gehouden in ontwerp. Wel veelvuldig genoemd in september 2018.
A	Steiger is mooie plek voor overlastgevende burgers. Niet doen, overlast, dronkenschap, lawaai, onveilige situatie
B	Geen fietsers over de sluis. Alleen ten noorden
B	Zolang flat IJplein 4-222 niet gesloopt wordt. Liever een onderdoorgang
B	Sloop roze flat in deze variant is onnodig, aantasting karakter IJplein
B	Hollandia-Kattenburgroute loopt dood, dus geen optie
B	Geen zuidelijke brug, maar tunnel
A	Luwe, openbare groene ruimte
	Extra bomen planten tegenover IJplein nr. 2-28; minibuurtbos; tuintjes verplaatsen naar voedseltuin, het verbindt mensen.
	IJ-boulevard: verbreed en verlaag dijkje. Opnieuw inrichten van voetpad en fietspad ontsluiting en Noordwal; plaats keerwanden tegen wegspoelen grond; graag een buurtschouw.
	Rode kunstwerk is verroest en moet gesloopt worden. Kosten van

	renovatie (150.000) is veel te hoog.
A	Maak er 1 lange boulevard van, van NDSM werf naar Hamerbuurt. Grote bruggen langs de monding van het Sixhaven
	Demonteer needschool IJplein. Vrijkomende grond gebruiken voor voedseltuin en speeltuin.
	Groenstrook tussen IJplein-west en gedempte insteekhaven opnieuw inrichtingen en rainproof maken. Anker op de Noordwal staat in de weg, hier plaatsen. Richt het plein en paden in met stelconplaten. Ingangen van paden markeren met oude meerpalen. Maak de historie van dit gebied kenbaar. Nieuwe naam groenstrook: ADM plein. Een podium met plein ervoor inrichten voor allerlei activiteiten.
A	Brug op afstand van suist past beter bij gebied en biedt betere toegang Sixhaven dan tunnel onder kanaal
A	Let op biodiversiteit n geen gebruik bestrijdingsmiddelen in parkvariant als we nog vogels en insekten in de stad willen op langere termijn
A	Zorg graag voor veel rustig groen, ook voor centrum bewoners die uit de drukte willen
A	Maak damwand langs weg plus vul dak van de dijklichaam op met grond. Dan heb je een paar hectare park tussen N.leeuwarderbrug en Adelaarsweg.
A	Voor Tolhuistuin en omgeving duidelijk mooiere variant

Paneel: Kansen fiets- en voetgangersroutes

Optie a2: Sluisbrug en fietsroute langs het IJ

Optie a3: Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt

Optie a4: Tolhuiswegbrug

Optie a6: Tolhuiswegbrug en bruggen langs het IJ

Optie a7: Voetgangerstunnel

Optie a8: Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg

Optie a3: Opties verbinding van THT naar metrostation - Voetgangerstunnel

2	Sluisbrug en fietsroute langs het IJ is niet handig. Brug is onveilig, te smal en kleine kinderen kunnen makkelijk door een hek vallen.
a3	Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt gaat dwars door de roze flat. Aantasting karakter IJplein
a3	Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt. Niet doen door de roze flat. Aantasting Koolhaas bouw. IJplein wandelgebied
a4	Geen fietsers Tolhuiswegbrug. Alleen ten noorden sluis fietsers.
a7	Geen fietsroute over de Noordwal. Gun de IJ oever aan de wandelaars om hier de oevers bloemenrijk te genieten.
a7	Voetgangerstunnel is heel erg duur. Is alleen geschikt voor voetgangers, geen fietsen. Niet handig
a8	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg is niet handig. Geen directe toegang naar Sixhaven metrostation
a3	Tunneluitgang metro draagt niet bij aan ontsluiting Sixhavengebied

a3	Tunneluitgang Buiksloterweg tast rijksbeschermd stadsgezicht aan en verergert verkeersdruk Buiksloterweg
	Geen zuidelijke brug, maar een tunnel
	Teveel bruggen onzin, veel gedoe en weinig winst aantasting karakter IJplein
	Er kan ook een fietspad van noord naar zuid door het IJplein
	Hollandia-Kattenburgerpad moet opnieuw worden ingericht. Deze is onduidelijk. Maak het pad minder breed voor meer groen. Doe een buurtschouw.
	Voorkeur gaat naar fietsroutes langs het IJ of aan de randen van IJplein. Dus niet dwars erdoorheen
	Verplaats buslus naar de strip/Overhoeks. De infrastructuur is daar beter afgestemd. Door verplaatsing komt er groen vrij in het THT-gebied. (4x)
a3	Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt is lekker efficient
a6	Tolhuiswegbrug en bruggen langs het IJ is mooi en logisch
a6	Tolhuiswegbrug en bruggen langs het IJ: liever een tunnel
a8	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg. Voorkeur voor deze keuze
a8	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg. Lekker veilig in het donker in tegenstelling tot huidige sluisen over N.Leeuwarderbrug
a8	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg is makkelijk te realiseren, behoudt roze flat en IJplein als geheel
	Mooie verbinding van punt A naar B en is veilig voor zowel fietser als scooter toegankelijk.