

Overzichtstabel technische haalbaarheid & meerwaarde Da Costakade

Revisiedatum: 24 oktober 2023

Opsteller 5.1, 2, e

Onderbouwing: zie notitie 7.590.08-NOT-001 d.d. 24 oktober 2023



Aspect	Technisch haalbaar	Meerwaarde G-kracht
1 - Mogelijkheden voor boombehoud	Ja mits: 1. afstand voorkant boom tot nieuwe kadelij 1,3m of groter is. 2. Achterkant nieuwe kade binnen bestaande kademuur valt	+ Bomen kunnen blijven staan
2 - Mogelijkheden om woonboten in het rak te houden	Ja mits: woonboten tegen elkaar aan gelegd kunnen worden met een tussenliggende drijvende steiger en een aanvaarbeveiliging voorlangs	+ Afzinkdok is niet nodig, de boten hoeven minder ver weg verplaatst te worden en tijdelijke externe aanlegplaatsen zijn niet nodig
3 - Passeerbaarheid aanwezige zinkers	Ja mits de totale onderbreking incl. veiligheidsafstand niet groter is dan 4,5 m	+ Geen verplaatsing of vernieuwing K&L
4 - Passeerbaarheid aanwezige peperbussen en middenspanningsruimtes	Nee (we gaan aan de slag met een aanvullende innovatie waardoor dit in de toekomst wel mogelijk wordt)	
5 - Toepassing bij aanwezige oergeul	Nee	
6 - Toepassing bij aanwezige langsriool in de gracht	Ja mits (plaxis)berekeningen uitwijzen dat vervormingen binnen toleranties vallen	+ langsriool kan behouden worden en hoeft niet (tijdelijk) te worden verplaatst
7 - Aanwezigheid ruime bocht (r=400)	Ja	+ geen aanvullende maatregelen nodig
8 - Aanwezigheid krappe bocht (r=6)	Ja	+ kan uitgevoerd worden met Gyropiler & ponton conform de gewenste nieuwe situatie
9 - Aanwezigheid noodmaatregel	Ja	+ kan tijdens uitvoering intact blijven. Voor de installatie van de palen kan noodmaatregel zelfs benut worden als startframe
10 - Mogelijkheid voor gebruik kleine/korte onderdelen [Voldoen aan strikte interpretatie richtlijn bouw- en sloopveiligheid, onderdelen korter dan wegbreedte]	Ja	+ kan in alle watervakken toegepast worden mits buispalen gesegmenteerd worden.
11 - Duurzaamheid	Ja	+ MKI waarde bedraagt 5.1, 2, f .o.v. basisoplossing kademuur in Amsterdam 5.1, 2, f + Emissieloos materieel beschikbaar in eigen beheer + Emissieloze uitvoering is mogelijk mits bouwstroomaansluiting > 160 Ampère aanwezig
12 - BLVC	Ja	+ Stille uitvoeringsmethode + Trillingsvrije uitvoeringsmethode + Korte doorlooptijd uitvoering + Weg blijft open tijdens werkzaamheden, ook voor nood- en hulpdiensten + Transport vindt plaats over water
13 - Benodigde vrije ondergrondse ruimte	Ja	+ Slechts 1,5 m vanaf de nieuwe kadelij hoeft K&L-vrij gemaakt worden
14 - Hoge, decentrale waterdoorlatendheid	Ja	+ per 75 cm waterdoorlatendheid reguleerbaar