

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 9 Mar 2023 11:22:21 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Dank voor de "waarschuwing".
Goed dat ze onderling contact hebben.
Overigens was mijn indruk gisteren dat het niet heel problematisch is.

Hart gr.

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e
Stadsregie
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 11:14
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Korte update:

Ik kom net uit een overleg van Amsterdam Bereikbaar en daar vertelde 5.1.2,e over de knip, die er aan zit te komen in juni/juli. RWS schrok daar een beetje van en zagen toch mogelijk problemen door samenvaal knip en A10 Noord. Afspraak is dat RWS zelf contact gaat zoeken met het project knip Weesperstraat, om nogmaals te onderzoeken wat de gevolgen zijn en of zij in de communicatie kunnen samenwerken.

Ik heb in ieder geval proberen uit te leggen dat een perfect moment voor de knip niet bestaat en dat je bij een pilot juist wil kijken wat de verkeerskundige effecten zijn in combinatie met werkzaamheden. Zodoende zijn we bij juni/juli uitgekomen.

Hoef je verder niks mee, maar dan weet je in ieder geval dat dit speelt =).

Gr, 5.1.2,e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 9 maart 2023 10:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Update pilot knip Weesperstraat

Beste mensen,

Gisteren hebben 5.1.2.e en ik gesproken met 5.1.2.e en 5.1.2.e van de Knip.

Zoals jullie weten, opteren zij voor een pilot Knip Weesperstraat in juni en juli van dit jaar. In het gesprek hebben we aangegeven wat in onze ogen de belangrijkste knelpunten (kunnen) zijn.

Belangrijk is wel dat onze insteek is geweest dat die pilot er een keer komt en dat er altijd omgevingswerken zullen zijn die je liever niet combineert met de pilot. We vinden het wel belangrijk dat iedereen (pilot mensen, wethouder) zich bewust is van de eventuele gevolgen.

Grootste knelpunten die wij zagen waren:

- De werkzaamheden op de kruising Prins Hendrikkade/Oosterdokskade/Geldersekade: Zowel deze werkzaamheden als de pilot maken dat er (veel) meer verkeer gebruik zal maken van de Kattenburgerstraat met mogelijk problemen op de kruising Piet Heinkade/Kattenburgerstraat. Dit kan extra gevoelig liggen voor bewoners aan en om de Kattenburgerstraat.
- Omdat de Scharrebiersluis (brug over de Nieuwe Herengracht) niet in gebruik is tot november, betekent de knip (er zijn naast de knip in de Weesperstraat ook wat kleine knipjes elders om sluisverkeer te voorkomen) voor de mensen in de Kadijken dat er maar één ingang/uitgang is naar de wijk. Willen zij de wijk uit, dan kunnen ze op de Prins Hendrikkade ook alleen rechtsaf slaan richting Kattenburgerstraat en NIET linksaf richting IJ-tunnel (wat in bepaalde gevallen veel sneller is). De collega's van de Knip gaan kijken of deze mensen gefaciliteerd kunnen worden met een keermogelijkheid op de Kattenburgergracht.
- Stadhouderskade/Van Woustraat: hier ligt de hele kruising eruit. We zien geen direct probleem, maar dit maakt het netwerk wel minder robuust.
- Ring A-10 Noord: in juni en juli worden hier 2 weekenden gewerkt, één keer op de buitenring nabij Schellingwoude en één keer op de binnenring nabij het Coenplein. Echt (grote) problemen verwachten we echter niet.

Verder hebben we benadrukt dat de pilot samenvalt met werkzaamheden in de Jodenbreestraat. En dat extra verkeer richting Blauwbrug, Amstel en Rokin niet gewenst is, zeker niet in een tijd dat duidelijk is dat de wethouder af wil van de "Bijenkorf file".

We hebben ook gesproken over de uitkomsten van de pilot. De genoemde werkzaamheden kunnen mogelijke conclusies ook vertroebelen. Dit laten we overigens verder aan het project "pilot Knip Weesperstraat".

Wanneer

De pilot start op 12 juni. Het verkeer kan 4 weken wennen, in de laatste 2 weken worden metingen gedaan. 23 juli is de pilot voorbij (en dan starten ook de werkzaamheden Berlagebrug, die dus niet samenvallen). Nood en hulpdiensten kunnen overigens door de knips heen.

13 april gaat men naar de Raad. Dat kan nog tot wijzigingen leiden.

Mochten jullie vragen hebben, graag alleen aan mij, tenzij je heel bewust iedereen mee wil nemen in dit bericht (ik wil voorkomen dat er discussie over de mail ontstaat).

Dank voor al jullie meedenken de afgelopen dagen!

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 23 februari 2023 14:26

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Beste 5.1.2.e en anderen (toch even via de *reply all* omdat mogelijk meer mensen deze vraag hebben),

Deze discussie hebben we eerder ook gevoerd, de knip stond eerder gepland maar Covid 19 gooide roet in het eten.

Er zal nooit een moment zijn om een "zuivere" pilot te houden, er zijn altijd werkzaamheden die van invloed kunnen zijn. Dan is inderdaad nog maar de vraag wat "zuiver" is, bij Stadsregie en Verkeersmanagement weten we als geen ander dat er altijd werkzaamheden en evenementen zijn. Dus eigenlijk zou het niet zuiver zijn als er niet gelijktijdig ook één of meerdere projecten spelen.

Beide uitersten, geen werkzaamheden of heel veel werkzaamheden met raakvlakken, zouden tot uitkomsten leiden die niet representatief zijn.

Daarom benader ik deze weer net als de vorige keer, namelijk door in eerste instantie vooral de raakvlakken in beeld te brengen. Vervolgens kunnen we dan samen met de pilot besluiten of het wijs is de pilot wel of niet te houden.

5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @amsterdam.nl



Postbus 94801
1090GV Amsterdam

WIOR / VICTOR zie victor.pleio.nl

Vermeld altijd bij WIOR correspondentie in onderwerp regel van de mail het VICTOR ID nr. of CORA coördinatienr.

INFO WIOR: www.amsterdam.nl/stadsregie

INFO VICTOR PROCES: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/wior-proces/>

INFO VICTOR ACCOUNT: Inlog account VICTOR & inlog account E-Learning VICTOR (Initiatiefnemer-Asset-Uitvoering)

aanvragen: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7B11A350Do-75C4-45CD-BAC4-19AoE4B4DDB4%7D#case_%7B1F2DAD2D-6B49-4592-BBCF-FAB70934327C%7D

INFO VICTOR PLEIOsite >releasenoten en gebruikers video's: <https://victor.pleio.nl>

Support VICTOR: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie de kaart van het Uitvoeringsprogramma:

<https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

ZWIA (ZoWerkenwijnAmsterdam) <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia>

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 23 februari 2023 12:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Dag 5.1.2.e

Misschien heb je het al gedaan, maar ik zou ook graag willen weten of er werkzaamheden op Ring A10 zijn. Dat zal dan namelijk voor veel verkeer de alternatieve route worden.

Ik mis in het lijstje, tenzij dat onder punt 3 valt, de werkzaamheden Oosterdokskafe/Oostertoegang. Dit is een volledige stremming waarbij de alternatieve route via de Kattenburgerstraat gaat lopen. Dit is nou net één van de wegen die ook veel drukker zal worden agv de Knip Weesperstraat. Een reeds uitgevoerde modelberekening laat zien dat dan een (groot) knelpunt gaat ontstaan bij het kruispunt (Piet Heinkade-Kattenburgerstraat).

Op zich zou het mogelijk gunstig kunnen zijn voor de doorstroming als er samenvallend is met de werkzaamheden Stadhouderskade-Van Woustraat (5). Maar hier zijn dan wel omleidingsroutes bij van toepassing. Wellicht komt dit allemaal samen op het Rhijnspoorplein, een heel belangrijk aandachtspunt mbt verwijzingen van het verkeer.

Omdat de Stadhouderskade gestremd is én ook de Wielingstraat/Diepenbroekstraat kan er met de knip erbij in het geval van incident op het oostelijke deel van de S100 de stad goed vastlopen. Het netwerk is dan niet erg robuust meer. De NHD zullen daar ook wel een mening over hebben.

Volgens mij willen we met de pilot een zo goed mogelijk beeld krijgen wat er met de verkeersstromen gaat gebeuren en waar dat dan toe leidt. Ikzelf denk niet dat dit in de situatie in jun/jul het geval zal zijn, en dat zou zonde zijn. Op basis van mijn analyses zou een uitstel tot na gereedkomen van de Oostertoegang het meest ideale zijn. Dat is (inderdaad) ver weg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e

Team Verkeerstactiek
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
E 5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 23 februari 2023 9:49

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e ik heb voor nu 2 opmerkingen:

- Er zal goed gecommuniceerd moeten worden met de afdeling die de route zwaar- en bouwverkeer toetst. Weesperstraat is ook zo'n vast route stad in voor projecten in het centrum. Wanneer men dan om moet rijden door de knip, zal men op een van de andere stremmingen/projecten kunnen stuiten op de S100.
- Ik voorzie ook met de pilot knip een knelpunt in relatie met onderstaand project. Deze brug is de verbinding tussen Kadijksplein-Schippersgracht (geen doorgang nu)

Project met raakvlak De Knip	Uitvoeringsperiode	Aandacht/knelpunt	Contactpersoon
W22011925 Brug 278 Scharrebrug vernieuwing	t/m oktober 2023	Betreft omleiding en bereikbaarheid buurt op route knip 2, 3 en 4 : de omleiding voor autoverkeer loopt nu (i.v.m. project Kattenburgerstraat) via Prins Hendrikkade - Kattenburgergracht – Wittenburgergracht – Oostenburgergracht – Zeeburgerstraat - Mauritskade – Plantage Middenweg – Anne Frankstraat – Nieuwe Foeliestraat – Prins Hendrikkade – Schippersgracht.	5.1.2,e 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e
Afdeling Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Jacob Bontiusplaats 11, kmr. 1.23, 1018 LL Amsterdam

FAQ VICTOR: victor.pleio.nl

Vragen over Victor: 5.1.2,e @amsterdam.nl

E-learning Victor volgen: [Klik](#)

Meer weten over het WIOR proces? [Klik](#)

[Complete handleiding VICTOR · Handleidingen & uitleg · Victor \(pleio.nl\)](#)

Indien uw aanvraag een bovengrondse nutsvoorziening betreft kunt u de locatie van deze voorziening eerst afstemmen met onze collega van Ruimte en Duurzaamheid (R&D).

Stadsdeel Centrum: 5.1.2,e - 5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 22 februari 2023 17:14

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Beste mensen,

5.1.2,e heeft onlangs contact met mij opgenomen om te vragen of de pilot knip nog dit jaar kan plaatsvinden. Voorkeur gaat uit naar juni en juli.

In de bijlage een overzicht van de mij bekende werken op de S100 en andere corridors dit jaar (en ook al een paar in 2024) in blauw. Daarnaast een aantal omgevingswerken die mijns inziens ook relevant zijn. Misschien zijn er meer, die hoor ik dan graag. Daarnaast een oprisser waar de knip komt (eigenlijk knippen zoals jullie kunnen zien).

In het overzicht van werkzaamheden zie je tussen de rode verticale lijnen de maanden juni en juli.

Ik zie overlap met de

1. Kinkerstraat (lijkt me geen probleem)
2. Brug 108 (idem)
3. Prins Hendrikkade/Geldersekade (is geen alternatieve route, zie geen relatie)
4. Spoorwerk de Clercqstraat (onzeker project, weet alleen dat GVB dat snel wil doen vanwege uitstel Oranje Loper, zie geen relatie)
5. S100 Stadhouderskade ter hoogte van de Van Wou (daar graag jullie advies over; ik denk dat het oostelijk deel van de S100, Mauritskade en Zeeburgerdijk belangrijker is als alternatief dan de Stadhouderskade, maar misschien is het even goed ongewenst deze te combineren met de pilot Weesper)

- 5.1.2,e als 5.1.2,e
- 5.1.2,e als 5.1.2,e
- 5.1.2,e als continue factor 😊.

Vragen via 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl) of 5.1.2,e

Dank voor de samenwerking in de afgelopen (woelige) jaren, waarin we gelukkig een mooie Verkenning en een fietspad hebben gerealiseerd en de plannen voor de knip hebben klaargezet!

5.1.2,e en 5.1.2,e zullen bij een aantal van jullie wel aankloppen voor de doorstart.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)