

**Voordracht voor de vergadering van 28 nov**

Portefeuille

Verkeer

Agendapunt

<automatisch>

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd

---

**Onderwerp**

Creëren van een definitieve schoolstraat 'De Catamaran' – Fagelstraat

---

**Gevraagde beslispunten**

1. In te stemmen met het aan het DB voorleggen van het besluit om:
  2. Kennis te nemen van de verkeerssituatie rond breng- en haaltijden
  3. Kennis te nemen van de resultaten van de pilot
  4. Besluiten of het creëren van een definitieve schoolstraat bij basisschool de Catamaran met een Verkeersbesluit gewenst is
- 

**Onderbouwing besluit**

**Doel**

Vanuit het programma Verkeersveiligheid hebben we als doel om de verkeerveiligheid in de stad te verbeteren. Een van de maatregelen die hierbij inzetten is het invoeren van een schoolstraat bij basisscholen. In de Chasséstraat is voor de Meidoorn/St. Jan scholen al een schoolstraat succesvol ingevoerd.

De situatie bij basisschool de Catamaran is onveilig tijdens de haal- en brengtijden van de school. Er is onderzocht of een schoolstraat een oplossing is voor deze onveilig situatie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de schoolstraat goed werkt om de straat verkeersveiliger te maken, maar dat er onder een aantal bewoners weinig draagvlak is voor de maatregel.

Ad beslispunt 1

**Verkeerssituatie**

Veel klachten gaan over het halen van kinderen door ouders die met de auto komen. Ouders die wachten op hun kinderen blokkeren de straat met hun auto's en stappen uit op hun kinderen op te wachten. De blokkade leidt tot claxonnerende auto's en gefrustreerd rijgedrag en kan leiden tot een verkeersonveilige situatie. Tevens is er weinig tot geen ruimte op het trottoir bij de school voor wachtende ouders daarom staan zij opgesteld aan de overzijde van de school, hierdoor moeten de leerlingen oversteken. Ook ligt de school in een bocht, waardoor het voor aanrijdende autobestuurders slecht zichtbaar is als kinderen over de straat rennen.

**Schouwen**

Tijdens de periode van de tijdelijke maatregel is meermaals geschouwd. De schoolstraat leidde niet tot belemmeringen of een onveilige situatie.

**Input bewoners en ouders**

Via een vragenlijst werden omwonenden en ouders uitgenodigd hun ervaringen met de schoolstraat te delen. De reacties waren uiteenlopend. De ouders van leerlingen zijn erg



positief over de schoolstraat en ervaren een verbetering van de veiligheid (93%). Anderzijds is er bij bewoners uit de straten die tijdelijk afgesloten worden door de schoolstraat is weinig draagvlak. Uit de vragenlijst blijkt dat 67% tegen het permanent invoeren van de schoolstraat is. Dit percentage komt van een kleine groep bewoners die de vragenlijst hebben ingevuld. De vragenlijst is verstuurd naar 1000 adressen, waarvan 300 adressen in het afgesloten stuk liggen en 30 bewoners de vragenlijst hebben ingevuld.

Tijdens de proef bleek dat een deel van de bewoners in het tijdelijk afgesloten gebied een privéparkeergarage heeft (20 plaatsen). Om hen tegemoet te komen is met de voorzitter van deze vve en de schooldirectrice afgesproken dat zij contact op kunnen nemen met de school om hen erdoor te laten.

### **Advies: voor- en nadelen van de schoolstraat**

Het invoeren van een schoolstraat zorgt voor een veiligere omgeving voor de (100) leerlingen om van- en naar school te kunnen komen. Argumenten voor het invoeren van een schoolstraat zijn:

De school ligt in een onoverzichtelijke bocht waardoor aanrijdend verkeer de school niet ziet. Deze onveilige situatie met plotseling overstekende kinderen is opgelost door een tijdelijke afsluiting. Ook werd er vaak agressief gedrag gezien van automobilisten wat nu niet meer plaatsvindt in de bocht voor de school.

Tegelijkertijd worden 300 adressen benadeeld door de maatregel, omdat zij tijdens de venstertijden hun woning niet met de auto kunnen bereiken.

Argumenten tegen het invoeren van de schoolstraat:

Bewoners moeten soms wachten voor de paal om hun woning te kunnen bereiken met de auto.

De schoolstraat in het kort:

- De éénrichtingsstraat Fagelstraat wordt tweemaal daags maximaal een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, rond het halen en brengen van de kinderen. (venstertijden 8:15-8:45 en 14.05-14.35 m.u.v. woensdag).
- De afsluiting wordt vormgegeven met een uitneembare paal, die in de weg moet worden gezet. De school is verantwoordelijk voor het plaatsen en uitnemen van deze paal.
- Voor het bebodingsplan wordt het bord "schoolstraat" toegepast, incl. onderborden en de venstertijden. Dit bord wordt enkel bij de entree op de Eerste Kostverlorenkade gezet, aangezien het een éénrichtingsstraat is.
- Voor de bewoners van dat deel van de Eerste Kostverlorenkade, Antonie Heinsiusstraat en Fagelstraat zijn hun woningen gedurende de venstertijden niet bereikbaar met de auto. Wel kunnen zij de straat uitrijden.
- Calamiteitenverkeer kan de straat altijd bereiken door verwijdering van de paal.

### **Communicatie en evaluatie**

- Er is een brief verspreid aan bewoners en ouders met informatie over de schoolstraat en de vraag om ervaringen te delen.
- Na instemming met het verkeersbesluit zal een bewonersbrief verspreid worden over de bezwaarmogelijkheden.

### **Advies, afstemming en participatie**

- Op 13 juni is dit besproken met de portefeuillehouder. Zij heeft ingestemd met het voorgestelde proces, waarvan dit het resultaat is.
- Er is goedkeuring van de CVC en instemming van de school met de komst van een schoolstraat.



- De Stadsdeelcommissie wordt geïnformeerd.
- Er is afstemming geweest met Stadswerken voor de overdracht naar beheer.

---

#### Documenten

Registratienr.	Naam
<input type="checkbox"/> <automatisch>	Ontwerp schoolstraat
<input type="checkbox"/> <automatisch>	Resultatenrapport vragenlijst

---

#### Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2.e V&OR, 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl  
5.1.2.e V&OR, 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl

---

#### Beslissing

<automatisch, na afloop staf>