

# Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

**Invulinstructie:** vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

## 1. Gegevens project

<b>Projectnaam</b>	<b>Sloterweg</b>
<b>Opdrachtgever</b>	5.1, 2, e
<b>Opdrachtnemer</b>	5.1, 2, e
<b>Indiener</b>	5.1, 2, e
<b>Datum indiening</b>	24 augustus 2023
<b>Eerder geweest bij Toetsteam OR&amp;M</b>	18 april 2023, 45e vergadering 31 augustus 2021, 1267 <sup>e</sup> CVC.

## 2. Nadere projectspecificatie

<b>Soort project</b>	<b>Verkeerskundige ingreep t.b.v. de verkeersveiligheid</b>
<b>Te toetsen planproduct</b>	Bebordingstekeningen t.b.v. de C012 verklaring Sloterweg:
<b>Plusnet/ Hoofdnet</b>	Sloterweg is Hoofdnet Fiets Laan van Vlaanderen is hoofdnet fiets Laan van Vlaanderen-oosttak is plusnet Bus Plesmanlaan is plusnet auto en plusnet bus (tussen oosttak Laan van Vlaanderen en rotonde Louis Davidsstraat)

**Projectomschrijving**

De gemeenteraad heeft eind januari 2022 de Nota van Uitgangspunten vastgesteld. Deze NvU stelt vier knips voor: 1. Sloterweg west, 2 Laan van Vlaanderen west X Plesmanlaan, 3 laan van Vlaanderen oost X Plesmanlaan, 4 Sloterweg-oost. Daarnaast heeft de raad een motie vastgesteld waarin gevraagd wordt om te onderzoeken of er venstertijden mogelijk zijn voor de knips op de Laan van Vlaanderen. Dit verzoek wordt gehonoreerd door de genoemde kruisingen Laan van Vlaanderen – Plesmanlaan alleen in de spits (ma-vr 7-10 uur en 16-18 uur) af te sluiten. Omdat we voor de invoering van de knips afhankelijk zijn van de invoering van de methode intelligente toegang kunnen de knips pas op 1 november 2023 volledig ingevoerd worden. De situatie op de Sloterweg-west kon echter niet zolang wachten en per 1 juli 2023 is de knip ingevoerd.

Nood- en hulpdiensten en de lijnbussen zijn uitgezonderd van de geslotenverklaringen.

Bewoners en bedrijven die gevestigd zijn in het gebied Sloterweg kunnen een RVV ontheffing aanvragen om de geslotenverklaring te negeren. Voor de knips op de Laan van Vlaanderen geldt dat de bewoners en ondernemers van Nieuw Sloten een ontheffing kunnen aanvragen voor de beide knips op de Laan van Vlaanderen. De bewoners van het oostelijke deel van de Sloterweg en het park Haagseweg kunnen een ontheffing aanvragen voor de geslotenverklaring op de Sloterweg Oost.

De invoering van deze 4 knips wordt gedurende één jaar gemonitord. Daarvoor is een monitoringsplan opgesteld dat ook is besproken in de werkgroep Verkeerslichten Amsterdam.

### 3. Opgehaalde adviezen

**Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?**

Het bordenplan van Sloteweg-west is op 18 april 2023 in de 45e toetsteam vergadering behandeld.  
De NvU is op 31 augustus 2021 in de 1267e CVC geweest.  
Het monitoringsplan is op 11 mei in de WVA geweest.

**Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.**

Omdat dat deze verkeersbesluiten automatisch worden gehandhaafd met ANPR-camera's valt het onder het mandaat van opsporingsinstantie Amsterdam (THOR). De bordenplannen zoals bijgevoegd zijn akkoord bevonden door THOR.

### 4. Verkeersregelinstallaties (VRI's)

*Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).*

**Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?**

De afstelling van de VRI 859 (Laan van Vlaanderen west Plesmanlaan) is aangepast vlak voordat de knip op 1 juli op de Sloterweg west is ingevoerd. Ook bij het kruispunt Laan van Vlaanderen Anderlechtlaan om wachtrijen te voorkomen als gevolg van de knip op de Sloterweg per 1 juli 2023.

## 5. Afwijkingen van de Puccinimethode - Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

*Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.*

### **Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?**

- Verhardingsmateriaal
- Profielen & civiel technische details
- Straatmeubilair
- Openbare verlichting
- Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

### **Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.**

NVT

**Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?**

NVT

→ **Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.**

## **6. Verkeerskundige zaken**

**Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bij Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW publicaties)**

Ja, door de Sioterweg-west af te sluiten, gaat het aantal motorvoertuigen per etmaal omhoog naar circa 600 en kan deze weg weer functioneren als hoofdnets fiets.

## **7. Beheer en Onderhoud**

**Hoe stemt het project af met de beheerders?**

We informeren de gebiedsbeheerder over het op handen zijnde besluit.



## 8. Pilots & experimenten

*Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).*

**Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.**

***Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?)***

***Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?)***

***Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?)***

***Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?)***

***Uitstraling (past het in het Amsterdamse staatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?)***

***Kostenefficiency (hoe verhouden de kosten zich tot de kosten van standaard Amsterdamse ontwerplossingen?)***

**Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?**

*Omschrijf kort hoe monitoring en evaluatie geborgd zijn. Voeg het volledige monitorings- en evaluatieplan bij als bijlage.*

## 9. Bijlagen

**Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.**

- Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode)
- Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M
  
- Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- Nota van uitgangspunten
- Aanvullende onderbouwing
- Mail- of briefwisseling
- Schetsontwerp
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Werkvoorbereidingstekeningen
- Beheerdersverklaring
- Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- Anders, namelijk:

- Sloterweg\_bebordingen fase 3 stap 2 blad 1
- Sloterweg\_bebordingen fase 3 stap 2 blad 2
- Sloterweg\_bebordingen fase 3 stap 2 blad 3
- Sloterweg\_bebordingen fase 3 stap 2 blad 4