



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: datum  
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit  
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst  
Behandeld door: V&OR <sup>5.1.2,e</sup> @amsterdam.nl  
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties:

- De slagbomen op de vier kniplocaties bij Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.
- De omrijroutes:
  - S100 Oost (Piet Heinkade)
  - S114 (Piet Heintunnel).
  - S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

**Ambulance:** De volgende signalen en incidenten zijn vandaag aangeleverd door <sup>5.1,2,e</sup> (Coördinator bereikbaarheid) om 19:30

*Algemeen beeld:*

*Signalen en incidenten:*

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving	Oplossing
29-06-23	08:30	A. Frankstraat	Stuurkast gemanipuleerd(vandalisme) waardoor slagboom niet correct werkt	Monteur <sup>5.1,2,e</sup> ter plaatse lost het op.
29-06-23	16:00	Nwe Leeuwarderweg/ Ydoornlaan	Veel verkeer vanuit de Ytunnel op de uitvoeger S116Re waardoor terugslag to op de Ydoornlaan	Verruimen groentijd vri waardoor leeglopen te kleine uitvoeger bespoedigd wordt. RWS inlichten dat bij normale verkeersdruk op de A10 Re de doseerlichten niet aan moeten gaan
29-06-23	Vrijwel de gehele dag	Piet Heinkade	Veel langzaam rijdend verkeer zowel O→W als v.v. waardoor inhalen vrijwel niet mogelijk is	Controle of juiste bebording op de aanvoerroute staat

**Brandweer:** De volgende signalen en incidenten zijn vandaag aangeleverd door 5.1.2.e Manager Directie en Communicatie Veiligheidsregio/Brandweer Amsterdam-Amstelland om 17.55.

*Algemeen beeld:*

*Er zijn geen bijzonderheden gemeld bij de Officier van Dienst en Specialist Bereikbaarheid. Wel heeft de kazerne bij de IJtunnel tijdens een uitruk last gehad van de drukte op de Kattenburgerstraat.*

*Signalen en incidenten:*

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving	Oplossing
29-6	11.38	Kattenburgerstraat	Kazerne Nico (bij IJtunnel) stond vast op de kattenburgerstraat op weg naar een prio 2 <sup>1</sup> melding bij een hotel aan de Piet Heijkade (brandgerucht door OMS/automatische melding).	Uiteindelijk is in overleg met de meldkamer besloten de uitruk af te breken. De meldkamer kreeg ca 15 minuten na de eerste automatische melding (en 10 minuten na alarmering brandweer), van de locatie door dat er geen sprake was van brand. De ploeg is terug naar de kazerne gegaan (vanaf de kattenburgerstraat).

**Politie en meldkamer:**

Politie en meldkamer hebben voorsnog aangegeven het niet nodig te vinden het projectteam actief te informeren. Zij benaderen het projectteam als zich incidenten voordoen en zijn tevreden over deze werkwijze. Het projectteam is vandaag (tot 17:15) niet benaderd.

Naar aanleiding van de signalen en incidenten zijn de volgende acties ondernomen:

1.

Ik heb bovenstaande signalen en incidenten telefonisch geverifieerd bij de directie van de ambulance en de brandweer.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

<sup>1</sup> Prio 1 = spoedeisend, met optische en geluidssignalen. Prio 2 = gepaste spoed, zonder optische en geluidssignalen. Prio 3 = zonder spoed

Melanie van der Horst  
Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit