

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Thu, 29 Jun 2023 19:08:33 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Fwd: Signalen en meldingen doorgang nood- en hulpdiensten pilot Weesperstraat

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Verstuurd:** donderdag, juni 29, 2023 7:58:42 p.m.  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Signalen en meldingen doorgang nood- en hulpdiensten pilot Weesperstraat

Beste 5.1.2,e

De Piet Heinkade is niet ingericht om 3 verkeersstromen naast elkaar te faciliteren, mede door de onderbrekingen in de infrastructuur (trottoirbanden) hierdoor kun je slecht inhalen en dat kost tijd. In het recente verleden was het niet zo druk daar dus ik wijt die drukte aan de omleiding mbt de knip.

Op de Anne Frank straat was de installatie gemanipuleerd (stuurkast opengebroken, kast getordeerd op de fundering en micro switches van hun juiste positie afgehaald, dit is vandalisme) hierdoor kon een ambulance rond 08:30 niet zelfstandig passeren en most geholpen worden door de monteur die toevallig ter plaatse was om met mij de afsluitingen te testen.

De Toerit op de S116 re -> Zeeburgertunnel is niet geschikt voor het grote verkeersaanbod wat nu gebruik maakt door de knip id A.Frankstraat. Er is hier één uitvoeger van pakweg 500m de aanvoer vanaf de Ydoornlaan bestaat uit 3 vri's daarna de vri nwe leeuwarderweg -> n247 A10Re dan de vri op de toerit naar de A10 en vervolgens de doseerinrichting op de toerit die ook aanstond. Hierdoor krijg je terugslag tot op de Ydoornlaan de vri's communiceren m.i. niet allemaal met elkaar. Ik stond daar zelf i.d. File en een spoed auto moest zich door de stilstaande rijen wringen om vervolgens via rijstrook1 de meest rechter dus van de 5 voorbij de vri haaks rechts af te slaan de A10 op om vervolgen daar weer in de stilstaande rij terecht te komen.

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e

Ambulance Amsterdam.

Karperweg 19-25

1075LB Amsterdam.

Tel:020-5709500

MOB: 5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** Thursday, June 29, 2023 7:38:59 PM

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Signalen en meldingen doorgang nood- en hulpdiensten pilot Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Dankjewel! Het is mij in de antwoorden nog niet helemaal duidelijk of dit consequenties heeft gehad op de doorgang en aanrijtijden voor de Ambulance.

Wil je nog bij je antwoorden aangeven of er een ambulance last van heeft gehad en zo ja: welke prio had die ambulance en wat was de hinder voor die ambulance qua doorgang en aanrijtijden?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Programma Autoluw  
Ingenieursbureau

## Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 19:25

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: Signalen en meldingen doorgang nood- en hulpdiensten pilot Weesperstraat

Allen,

Excuses voor de late verzending, ik had een poging gedaan om 17:30 maar daar is iets misgegaan. In de bijlage alsnog het ingevulde format

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

## Ambulance Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl)

[www.ambulanceamsterdam.nl](http://www.ambulanceamsterdam.nl)



---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 15:38

**Aan:** 5.1.2.e [@veiligheidsregioaa.nl](mailto:5.1.2.e@veiligheidsregioaa.nl) <5.1.2.e@veiligheidsregioaa.nl>; 5.1.2.e [@politie.nl](mailto:5.1.2.e@politie.nl)

<5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Signalen en meldingen doorgang nood- en hulpdiensten pilot Weesperstraat

5.1.2.e

en

5.1.2.e

Zoals jullie via [redacted] (cc) en [redacted] (cc) hebben begrepen rapporteren wij vanaf vandaag dagelijks naar de raad over de ervaringen van nood en hulpdiensten omtrent de pilot Weesperstraat. Wij zijn benieuwd naar incidenten en signalen over de aanrijtijden en aanrijroutes die zich vandaag hebben voorgedaan én die te relateren zijn aan de pilot Weesperstraat. Willen jullie bijgaande format aanvullen en vandaag voor 17 uur nog terugsturen naar mij en [redacted] en [redacted] in de cc. ?

### Dagelijks proces

Na vandaag willen wij graag elke dag een update van jullie ontvangen over incidenten en signalen die zich de vorige dag hebben voorgedaan.

- Ik wil jullie vragen de incidenten te noemen die jullie inziens te relateren zijn aan de pilot Weesperstraat.
- Willen jullie vanaf morgen (vrijdag 30 juni) deze dagelijks – ook in het weekend - om 9 uur sturen naar mij, met [redacted] en [redacted] in de cc?
- Vervolgens bundelen wij jullie input en sturen deze naar wethouder Van der Horst, zij bespreekt dit dagelijks om 13 uur met de directeurs van de nood en hulpdiensten, ver zullen wij de input verzenden met de dagmail.

Over een week zullen we dit proces evalueren, of dit de juiste manier is om aan de behoefte van de raad te voorzien.

Alvast heel veel dank!

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Programma Autoluw  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

M [redacted]

[redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

Dit bericht is van buiten onze organisatie (Ambulance Amsterdam) verzonden. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de bron van deze e-mail herkent en weet dat de inhoud veilig is.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

Dit bericht is van buiten onze organisatie (Ambulance Amsterdam) verzonden. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de bron van deze e-mail herkent en weet dat de inhoud veilig is.