



Gemeente
Amsterdam

Maatregelenpakket milieuzones Planning en proces participatie en inspraak

5.1, 2, e

Portefeuillehouders overleg d.d. 3
juli 2019



Amsterdam wil auto's op benzine vanaf 2030 weren

Milieu Wethouder Sharon Dijksma wil stapsgewijs het verkeer binnen de ringweg A10 uitstootvrij maken. In 2030 volgt een totaalverbod.

Sjoerd Klumpenaar 3 mei 2019

De Amsterdamse wethouder Sharon Dijksma (Verkeer, PvdA) wil dat benzine- en dieseloertuigen vanaf 2030 niet meer binnen de ringweg A10 rijden. Donderdag stuurde Dijksma de hoofdlijnen van het Actieplan Schone Lucht rond aan de Amsterdamse fracties, waarin de plannen worden aangekondigd.

de Volkskrant

Columns & Opinie Video Wetenschap Mensen De

NIEUWS AMSTERDAM

Amsterdam wil benzine verbieden vanaf 2030

Benzine- en dieselauto's zijn vanaf 2030 niet meer welkom in Amsterdam. De gemeente wil het verkeer in de stad uitstootvrij maken door milieuzones uit te breiden en uitstootgebieden in te voeren. Om Amsterdam te helpen bij de overgang komen er subsidies en ontheffingen.

Verplicht elektrisch rijden in 2030 is dat wel te betalen?

Amsterdam wil alleen nog elektrische auto's in de stad in 2030. Zijn de elektrische auto's dan betaalbaar?

Ton Voermans 03-05-19, 15:28 Laatste update: 15:34



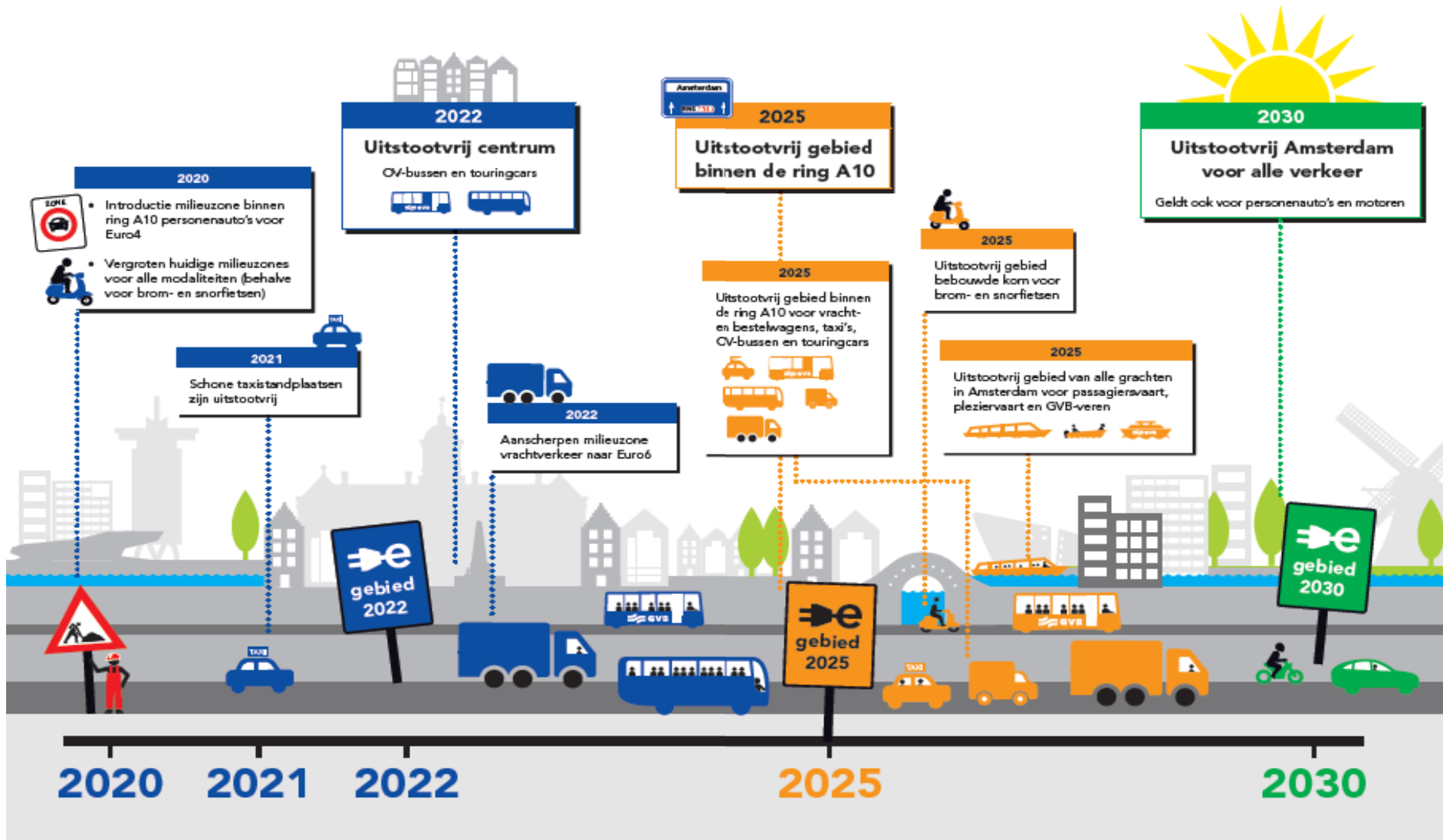
Kamer fluit Amsterdam terug: 'Wij gaan over autoplannen'

De plannen van Amsterdam om vanaf 2030 in de stad alleen elektrische auto's toe te staan, stuiten volgens de Tweede Kamer op...

66-
s in Tweede
erdamse
vuilende' auto

keer en

Actieplan schone lucht: Zo wordt de lucht steeds schoner!





Harmonisatie milieuzones 2020



Landelijk beleid om lappendeken te voorkomen

2020

- Keuze uit 2 toegangsregimes milieuzone personen- en bestelvoertuigen

- Keuze waar milieuzone wordt ingesteld aan gemeenten

2020

2022

- Aanscherping milieuzone vracht Euro VI
- Mogelijkheid voor milieuzone autobus E

2025

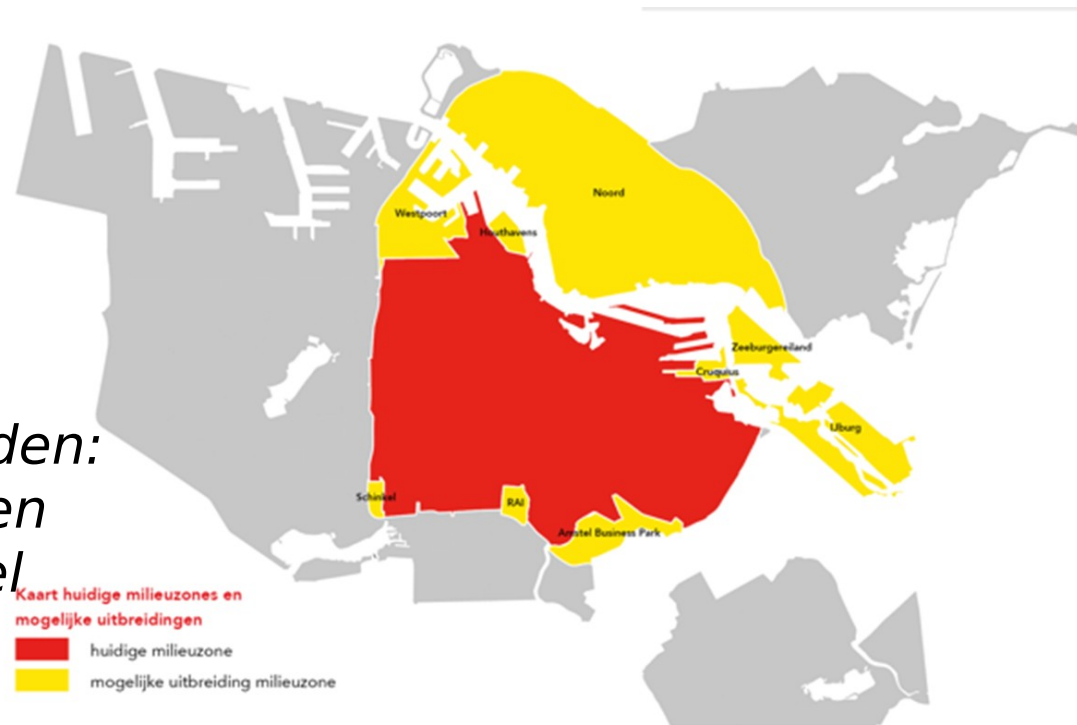
- Eén toegangsregime emissieloze zone voor stadsdistributie (bestel en vracht)



Wat kiest Amsterdam?

- Introductie milieuzone voor personenauto: toelaten diesel Euro 4 en schoner (voertuigen vanaf ca. 2005)
- Aanscherping bestaande milieuzone bestel: diesel euro 4 en schoner (voertuigen vanaf ca. 2005)
- Onderzoek mogelijke uitbreiding huidig milieuzonegebied tot aan A10 ring

*Mogelijke uitbreidingsgebieden:
Cruquius, Zeeburgereiland en
Zuidas, Schinkel, Rai, Amstel
Businesspark, IJburg, Noord,
Houthavens en Westpoort.*



XXX Bespreekpunten in de stadsdelen

Algemeen:

Bewoners hebben recht op gezonde lucht.

Zijn er bezwaren tegen uitbreiding tot de ring A10?

Zijn er **huidige en toekomstige ontwikkelingen** (wonen, dienstverlening, logistiek en bedrijvigheid) in het gebied die negatief worden beïnvloed door het besluit om het gebied toe te voegen aan milieuzone?

Specifiek per gebied:

- Hoe ver is de transformatie van 'werken' naar 'wonen' in het gebied?
- Zijn er in het gebied voor de stad cruciale functies voor de bereikbaarheid/ bevoorrading van de (binnen)stad die in problemen komen door de milieuzone?
- Wat zijn de relevante ontsluitingswegen met oog op aanduiding milieuzone en bereikbaarheid?



Afwegingscriteria voor besluit

Afwegingmatrix criteria voor geografische uitbreiding	Stadsdeel	Juridische haalbaarheid / knelpunten Luchtkwaliteit	Handhaafbaarheid	Eenduidigheid voor gebruiker	Aantal geregistreerde oude diesels	Cruciale functie bereikbaarheid stad	Afronden transitiefase 'werken' naar 'wonen'	Draagvlak in het gebied
Noord (binnen ring A10)	Noord							
Westpoort	Westpoort							
Houthavens	Westpoort							
Zeeburgereiland	Oost							
Cruquius	Oost							
Ijburg	Oost							
Amstel BP	Oost/ ZO							
RAI	Zuid							
Schinkel	West							

XXX Planning en proces participatie en inspraak

- Periode van nu tot medio september 2019
Participatie/inspraak belanghebbenden/stakeholders
Zoals:
stadsdelen: programmamanagers (21/6 jl.) en portefeuillehouders (3/7)
bewoners: online bewonersplatform en offline bijeenkomst 2/7.
- Periode medio september 2019 tot november 2019
Ontwikkeling flankerend beleid (als sloop- en vervangingsregeling en ontheffingenbeleid)
- November: collegebesluit ter inzagelegging verkeersbesluiten
- Periode november 2019 t/m febr 2020
Ter inzagelegging t/m definitief verkeersbesluit.



Wat vragen we van u?

- Input voor het afwegingskader
- Stakeholders die we echt moeten spreken

Vragen voor ons?

5.1, 2, e 5.1, 2, e:

5.1, 2, e :

5.1, 2, e

5.1, 2, e