

From 5.1, 2, e <5.1, 2, e@spaceandmatter.nl>
Subject **Re: Vraagje over kaart**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @pkdv.nl>
Date November 19, 2020 at 3:22:13 PM CET

Hoi 5.1, 2, e

Helder voor mij. Het lijkt in de 'overlay' kaartjes dat ik de expeditie over D3 en D4 teken maar dat is niet zo. Dat komt door het niet op schaal zijn van de schets. Ik blijf op D9, 11, 12, 13. Ik ga over je wedervraag even nadenken.

Kom er op terug.

Groet 5.1, 2, e

-
Space&Matter
Founding Partner

Johan v. Hasseltkade 306
1032 LP Amsterdam

5.1, 2, e
+31 (0)20 630 6590

5.1, 2, e @spaceandmatter.nl
www.spaceandmatter.nl

On 19 Nov 2020, at 13:00, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl> wrote:

Hoi 5.1, 2, e

Het kaartje is door 5.1, 2, e gemaakt en dus inderdaad niet helemaal op maat. Bij het volgend overleg zullen we 5.1, 2, e vragen een kaartje op maat te tekenen; hij was de afgelopen paar dagen afwezig.

De insteek van de expeditiezone tbv het overleg gisteren was deze over de kavels D9, 11, 12, 13 en dan D5 te maken. De 3 kavels van Bun (11, 12, 13) krijgen de kavelvergroting dan naar het oosten.

Jij tekent op jouw kaartje de expeditie deels over D4. En mogelijk ook deels over de D3 kavel, maar dat kan ik niet goed aflezen.

Zoals ook tijdens het overleg aangegeven staan wij open voor ander/beter suggesties, die dan uiteraard wel gedragen worden door andere (relevante) partijen in het blok. Wat ons betreft zou die dus ook deels over D4 kunnen lopen.

Een ingang bij D9 vinden wij in ieder geval voordehandliggend, omdat deze kavel veel bouwvolume krijgt in het gepresenteerde voorstel van gisteren. D5 wordt in die zin op dit moment slechter bedeed, die krijgt in dat voorstel de expeditie en naar verhouding minder bouwvolume daarvoor terug.

Wedervraag: kunnen jullie aangeven hoe breed jullie verwachten dat zo'n expeditiestraat minimaal zou moeten zijn? Evt. ook in combinatie met de parkeergarage.

Hartelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e
Projectmanagement
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Project Klaprozenbuurt

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @spaceandmatter.nl>
Verzonden: donderdag 19 november 2020 12:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @pkdv.nl>
Onderwerp: Vraagje over kaart

Ha die 5.1, 2, e

Ik kreeg van 5.1, 2, e 5.1, 2, b de vraag even uit te zoeken wat de nieuwe kavelverdeling van blok D voor consequenties heeft voor de indeling van onze kavels. Het punt is alleen dat ik door het ontbreken van maten in de schets dit niet goed kan inschatten. Het schetskaartje lijkt ook niet de juiste breedte te hebben als ik het vergelijk met onze tekeningen.

Kan ik ervan uitgaan dat de expeditie-zone zo bedoeld wordt als ik in het onderste kaartje heb aangegeven?
Dus linkergrens van toegangstraat echt op de grens tussen D3 en D7(D9) en bovengrens uitrit op de grens van D4 en D5.
Hebben jullie hiervoor een minimale breedte in gedachte of kunnen wij daar de optimale breedte zelf voor bepalen.

Hoor graag even!

Dank **5.1, 2, e**

<image001.png>

<image002.png>

-

Space&Matter
Founding Partner

Johan v. Hasselkade 306
1032 LP Amsterdam

5.1, 2, e
+

5.1, 2, e [@spaceandmatter.nl](mailto:5.1, 2, e@spaceandmatter.nl)
www.spaceandmatter.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.