

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 30 Aug 2023 08:24:29 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?
Categories: werktijd

Dank 5.1,2,e
Ik pas het aan.

- Dat over die omzet en dividend heb ik letterlijk overgenomen. Misschien moeten we bij opdrachtgeversoverleg een agendapuntje financiën inlassen. Want dat is nog het minst uitgewerkt.
- die Krimp 50% en meer langer dan 2 jaar komt uit het juridisch organisatorisch stuk. Maar eens dat dat gek is. Je hebt contracten of niet en maakt niet uit hoeveel je er in vervolg niet afsluit zou je zeggen. Zal ik 5.1,2,e nog even proberen te vragen.

Groet! 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2023 19:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Ha Allen,
Helaas kan ik 5.1, 2, e wijzigingen niet zien en kan ik niet in document aanvullen. Hierbij mijn opmerkingen.

- Bij 1 en ad 1 graag spreken over " in het referentiescenario is sprake van 2300 aanlopen". En niet dat er nu actueel 2300 aanlopen zijn. Dat laatste is nl niet het geval. In ad 1 kan je aangeven dat 2300 is gekozen om verwachting van cpa is dat bij volledig herstel van riviercruise er 2300 zijn en we daarom daar vanuitgaan in het referentiescenario.
- ad 2: toevoegen "inzake de financiële en organisatorische gevolgen van de verschillende krimpscenario's
- Ad 1c i snap ik niet hoe je var 5.1, 2, b kan uitkeren. Omzet minus kosten is winst. Die wordt toegevoegd aan de totale winst van het havenbedrijf.en dan wordt er op basis van de afspraken tussen havenbedrijf en aandeelhouder dividend uitgekeerd. Dus van belang is hoeveel winst cpa maakt op decrivercruise operatie. Die lees ik niet.
- Bij verschillende scenario 's in flap staat nog "xx" bij passagiers aantallen.
- Het is in de flap onduidelijk waarom krimp van 50% en groter langer dan 2 jaar zou moeten duren. Te begrijpen is dat je enige tijd moet nemen als je (impliciete of expliciete) afspraken en verwachtingen hebt met de rederijen - maar waarom maakt het uit of je tegen 40,50,75 of 100% van de rederijen moet vertellen dat aanleggen niet meer kan.
- Er zitten nog flink wat typo's in.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, August 29, 2023 5:04:07 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Hoi, Ik vraag mij alleen af of er niet een korte toelichting moet bij de punt 3:
c. Drukte op kade

d. Maatschappelijke geluiden
e. Relatie zeevaart

groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 29 augustus 2023 14:39

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Tuurlijk, geen probleem.
Maar je kan het ook gewoon laten.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Sent: Tuesday, August 29, 2023 2:13:35 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Subject: Re: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Ik loop nu rond op de begraafplaats van Passchendale en andere WO I memorials.
Kan ik nog vanavond er naar kijken en reageren?

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: Tuesday, August 29, 2023 1:52:15 PM

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Ha, een paar opmerkingen!
En data toegevoegd:

Vraag aan allen: staat er goed genoeg in het stuk dat na een scenariokeuze het aan de CPA zelf is om hun bedrijfsvoering op het gekozen scenario in te richten? 5.1.2.e was vrij stellig in dat zij zelf hier de hand in moeten hebben en daar waren wij het wel mee eens.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 29 augustus 2023 09:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: laatste versie flap riviercruise - kunnen jullie vandaag checken of je eens bent en aanvullen?

Hi,

Hierbij de laatste aangepaste versie van de flap op basis van ons gesprek vorige week
JW blijkt ineens op vakantie dus die kan het stuk niet checken voor 5 september. Ik ben wel voornemens deze eind van de week te delen met CPA.

Graag jullie laatste check en aanvullingen hierop. (ook nog de relatie met zeecruise)
Ik ga proberen nog een ander MT lid ff naar te laten kijken maar weet niet of dit lukt.

Groet! 5.1.2.e

Ter info.
Flap ligt momenteel ook bij deelnemingen om te helpen met de financiële consequenties. En zal ook nog met 5.1.2.e afstemmen.