

Datum: 21-6-2023

Opgesteld door: 5.1,2,e

Algemeen

In dit memo staat een overzicht van de belangrijkste verkeerseffecten gedurende de eerste 5 werkdagen van de knip, maandag 12 juni tot vrijdag 16 juni 2023. Dit overzicht is gebaseerd op *Floating car data* en enkele tellussen in de IJtunnel. Het betreft hier enkel een selectie. Buiten dit overzicht om zijn nog veel meer en uitgebreidere gegevens beschikbaar in de monitoringstools.

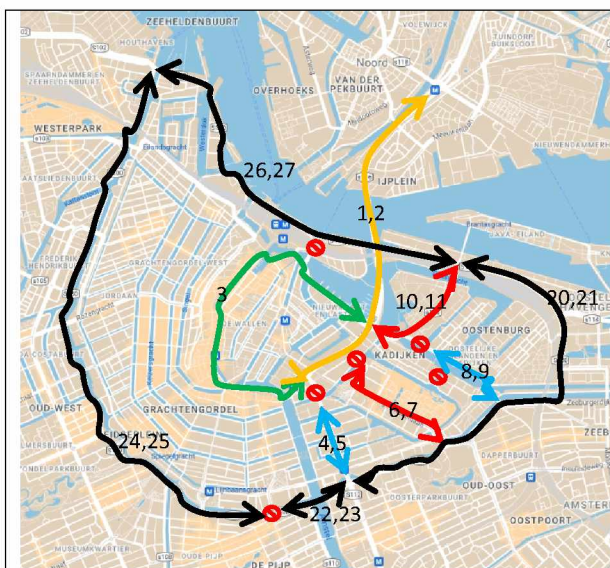
Bijzonderheden

Bijzonderheden in de afgelopen week waren:

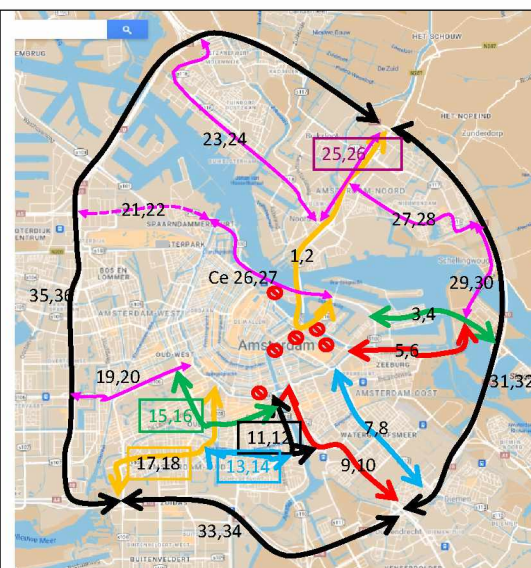
- Maandag 12 juni Een sluiting van de Piet Heintunnel zorgde er mede voor dat de uiteindelijke afsluiting van de knip pas in de loop van de ochtend plaatsvond
- Dinsdag 13 juni – er was een drukke avondspits met een aantal ongevallen rond de A10. Dit leidde ook tot drukte op de s116 stad-uit
- Vrijdag 16 juni – een tijdelijke openstelling op als gevolg van fileterugslag in de IJtunnel tijdens een drukke avondspits

Algemeen verkeersbeeld

De reistijden en intensiteiten van verschillende routes in de periode tijdens de pilot, en de maand ervoor, zijn met elkaar vergeleken. Hieruit blijkt dat op het overgrote deel van de gemeten trajecten de reistijden niet noemenswaardig afwijken ten opzichte van de periode voor de knip. Voor een ander deel van de trajecten is de afwijking echter structureel. Verder was het incidenteel druk op het oostelijk deel van de s100, de nieuwe Leeuwarderweg en op de Zeeburgerdijk. Een trend aan afnemende drukte in de eerste 5 dagen is nog niet duidelijk zichtbaar in deze meetgegevens.



Figuur 1: gemeten reistijdroutes binnen de s100



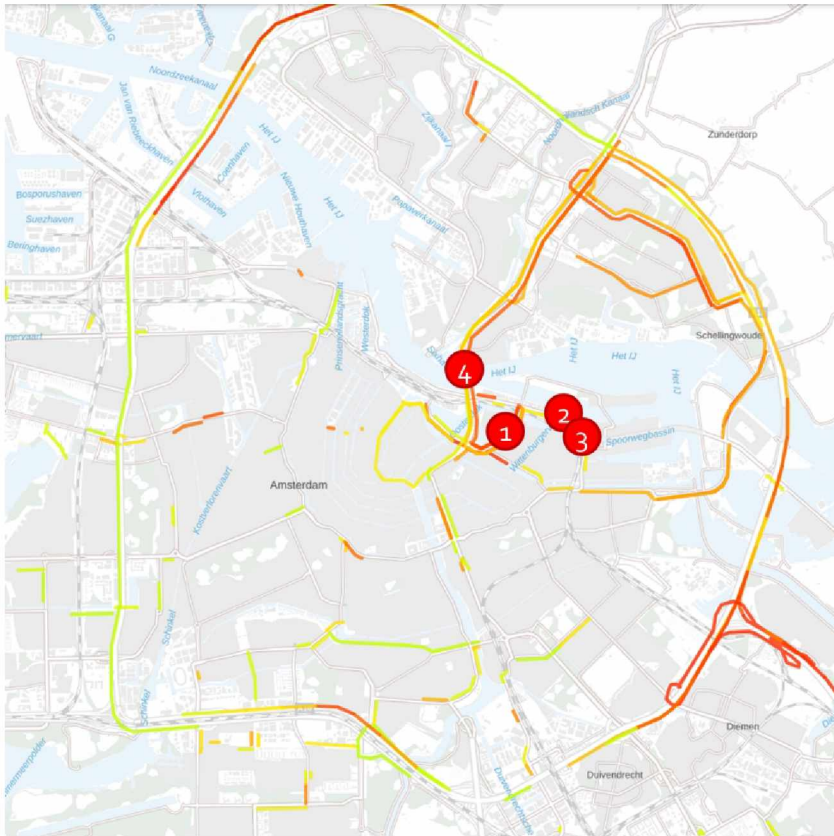
Figuur 2: gemeten reistijdroutes stedelijk

Aandachtspunten

In dit deel staat een overzicht van de aandachtspunten qua reistijden en intensiteiten gedurende de week. Er is steeds gekeken naar de reistijden op dinsdag 13 juni, en op donderdag 15 juni. Deze reistijden zijn vergeleken met de gemeten reistijden in de maand voorafgaand aan de knip.

te weten:

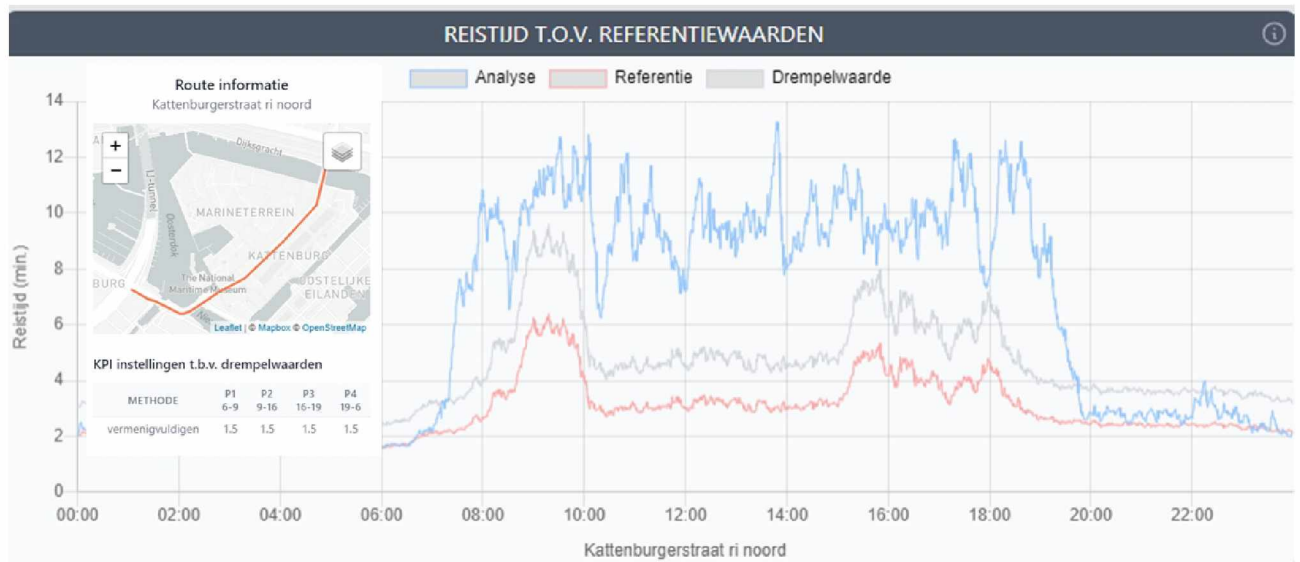
1. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
2. De reistijden op de s100 oost Buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
3. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)
4. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
5. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100



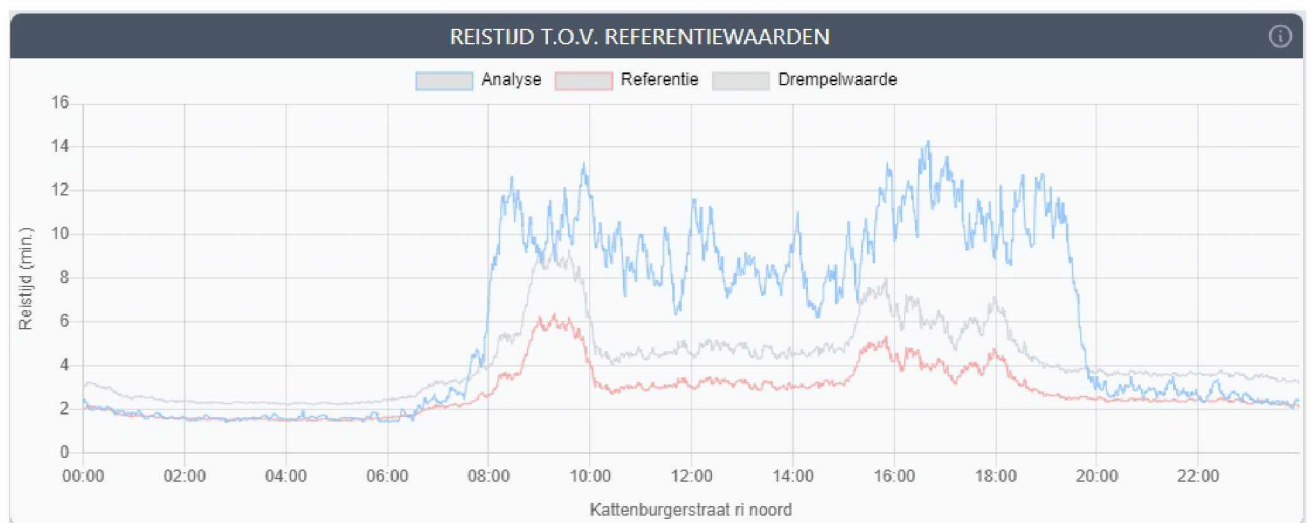
Figuur 3: Verkeersbeeld in en rond amsterdam op vrijdagmiddag 16 juni om 17:30, met 5 locaties voorzien van extra toelichting

1. Reistijden Kattenburgerstraat ri. noord

De verkeersdrukke op de Kattenburgerstraat richting de Piet Heinkade het meest in het oog. Daar werd de hele week gedurende de hele dag extra lange reistijd gemeten. Waar in de ochtendspits in de maand voor de knip de gemeten reistijd gemiddeld zo'n 6 minuten was in de ochtendspits, en iets meer dan 3 minuten tussen de spitsen in, lag deze gedurende de eerste week van de knip rond de 10 minuten met uitschieters naar 14 minuten op de donderdag. Een afname in de loop van de week is nog niet waar te nemen.



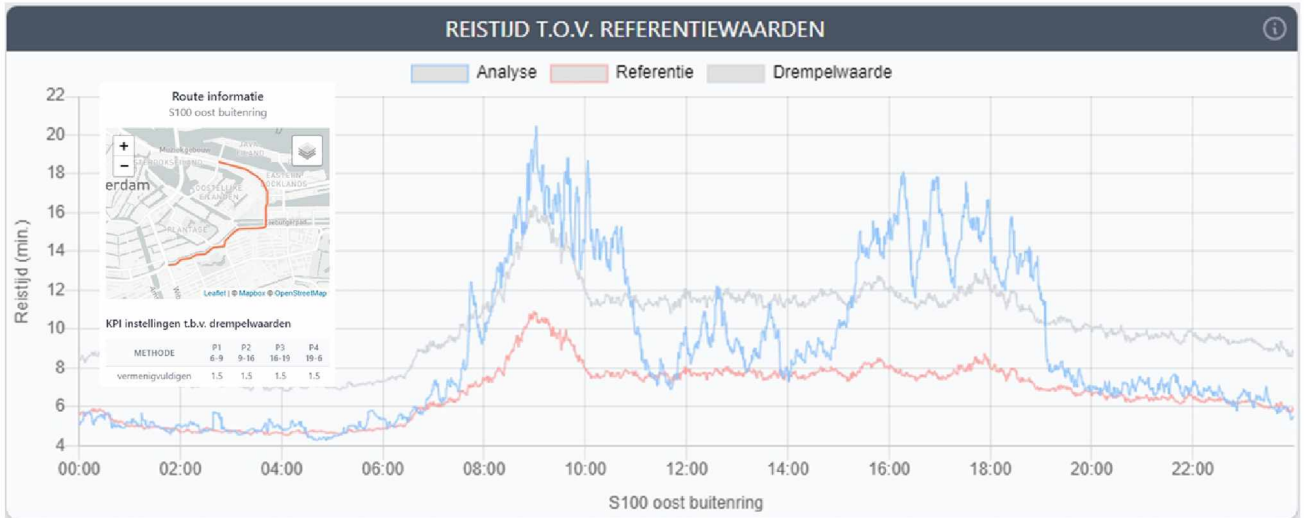
Figuur 4: reistijden Kattenburgerstraat ri. Noord op dinsdag 13 juni



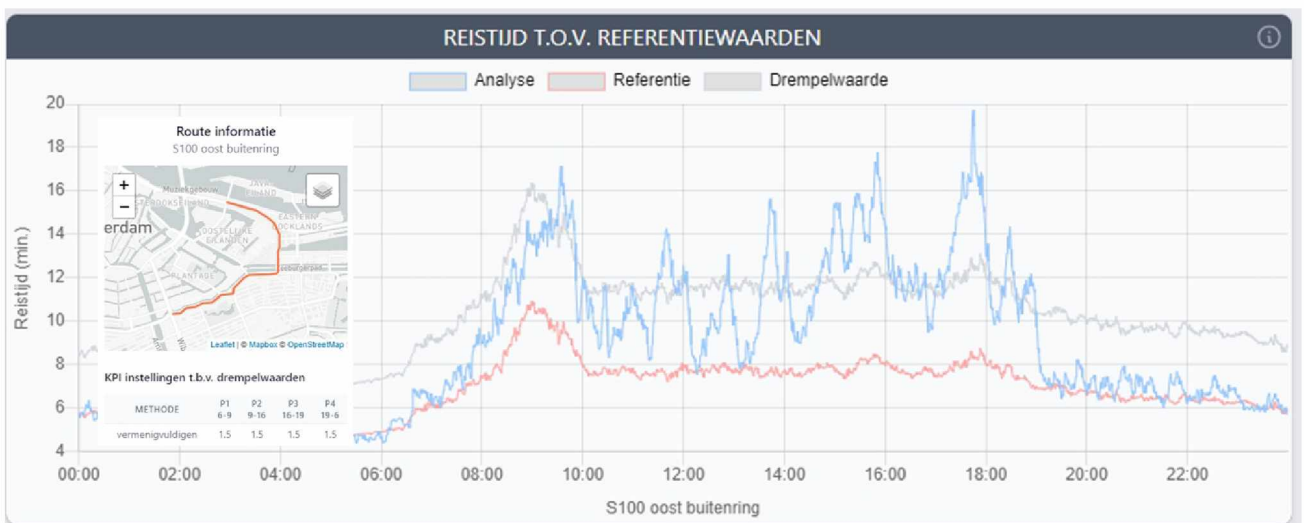
Figuur 5: reistijden Kattenburgerstraat ri. noord op donderdag 15 juni

2. s100 oost Buitenring (ri. Kattenburgerstraat)

De reistijd op de s100 oost ri. de Kattenburgerstraat was tijdens tijdens de ochtendspits ca 7 minuten langer dan de 10 minuten die is gemeten in de maand voor de knip. Ook in de periode tussen de spitsen was de reistijd op dit traject langer, al was de afwijking wel beduidend kleiner dan tijdens de spitsen.



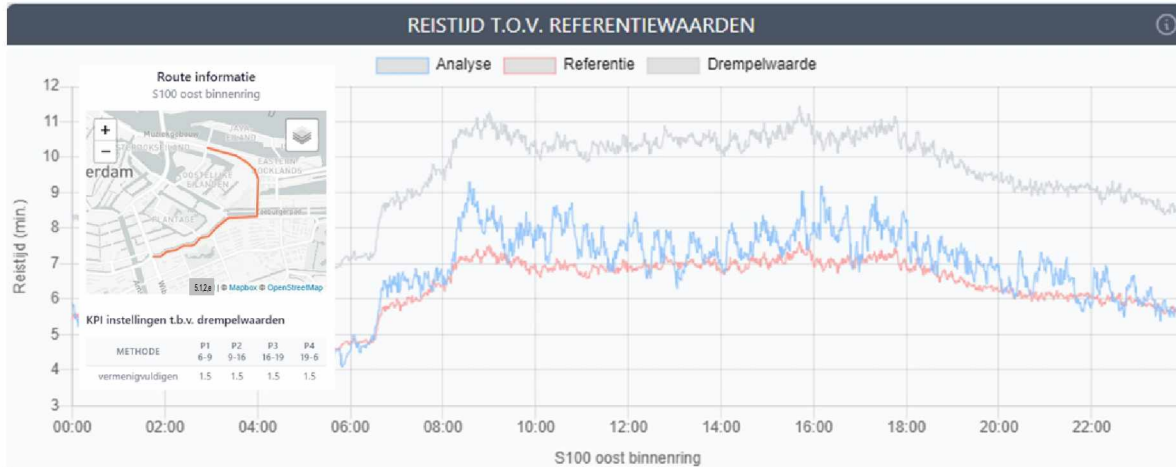
Figuur 6: reistijden op de s100 oost buitenring op dinsdag 13 juni



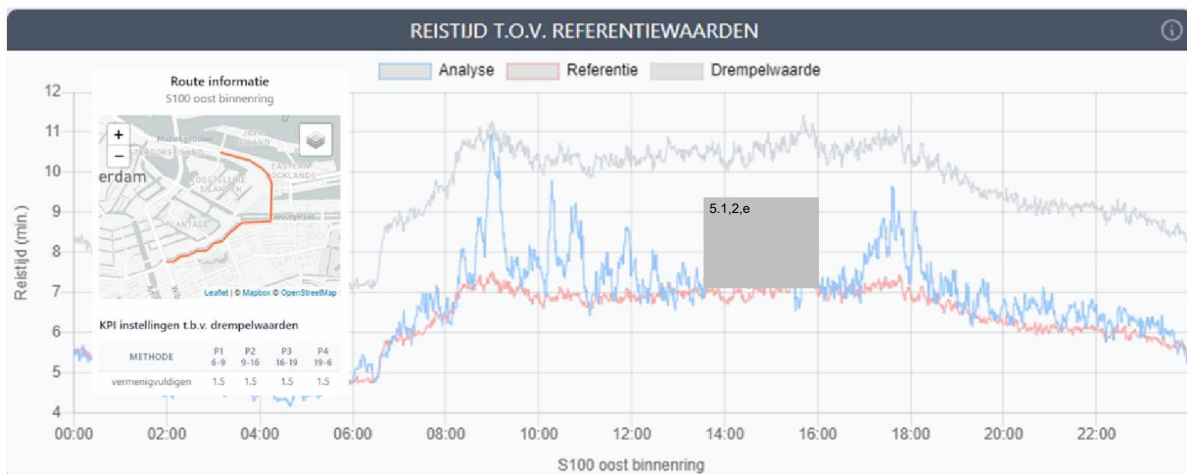
Figuur 7: reistijden s100 oost buitenring op donderdag 15 juni

3. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

Op de s100 oost binnenring (richting de Weesperstraat) lag de reistijd de eerste week van de knip wel iets hoger dan het gemiddelde van de maand daarvoor, maar de afwijking bleef steeds beperkt, deze lag meestal zo'n 1 a 2 minuten hoger ten opzichte van de voorgaande maand.



Figuur 8: reistijden s100 binnenring op dinsdag 13 juni



Figuur 9: reistijden s100 binnenring op donderdag 15 juni

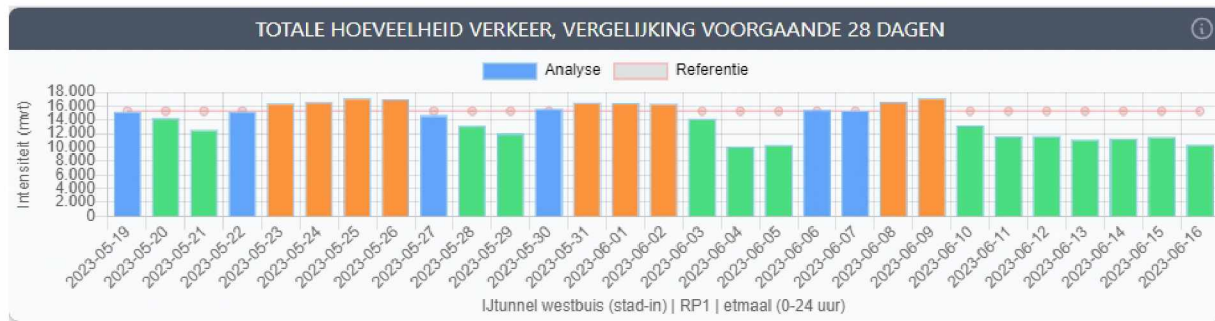
4. hoeveelheid verkeer IJtunnel

Het verkeer in de IJtunnel was gedurende de eerste week van de knip in beide richtingen beduidend minder ten opzichte van de weken voor invoering van de knip.

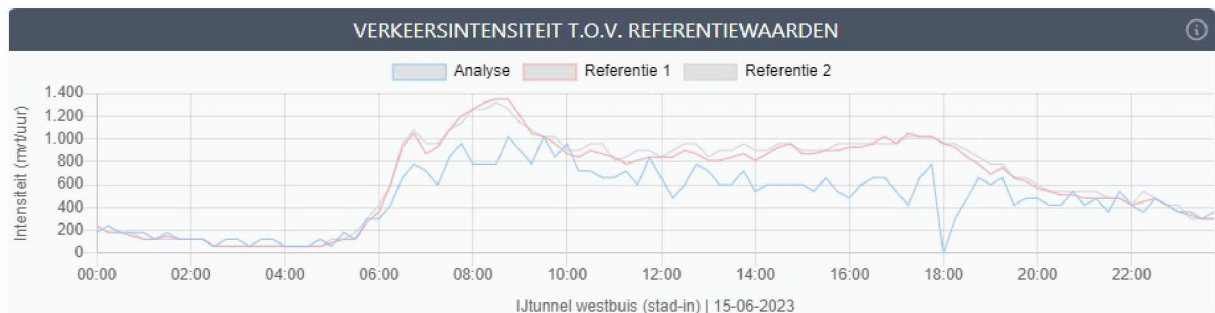
In de maand voor de knip was de gemiddelde hoeveelheid gemeten verkeer in de westbuis 14700 voertuigen per etmaal, en 14250 in de oostbuis. Van 12 tot 16 juni lag dit gemiddelde op respectievelijk 11215 en 11562 voertuigen per etmaal, dit betekent dat in beide buizen zo'n 21 procent lager was tijdens de knip, dan in de periode ervoor. Een afnemende trend in de loop van de eerste week is nog niet waargenomen.

	Westbuis	Oostbuis
voor knip	14250	14700
tijdens knip	11215	11562
verschil	3035	3138
%	-21,2982	-21,3469

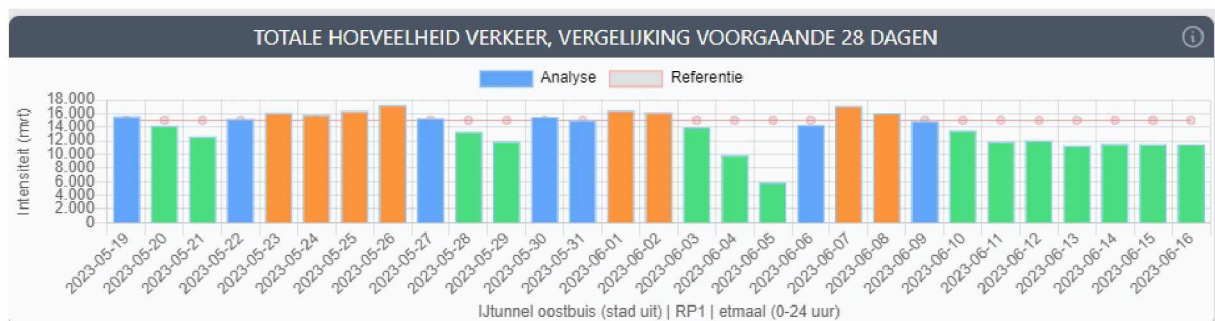
Figuur 10: vergelijking etmaalintensiteiten in beide buizen van de IJtunnel tussen de 28 dagen voor de knip en in de 1e dagen tijdens de knip



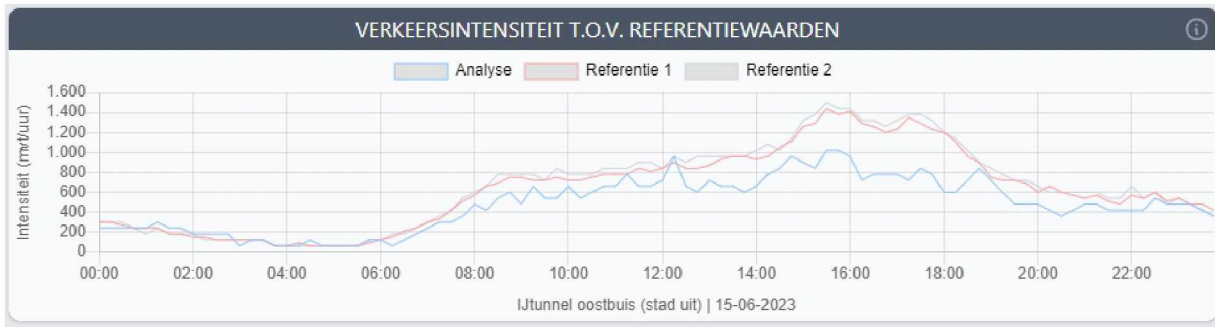
Figuur 11: hoeveelheid verkeer in de westbuis van de IJtunnel op donderdag 15 juni



Figuur 12: hoeveelheid verkeer in de westbuis van de IJtunnel op donderdag 15 juni



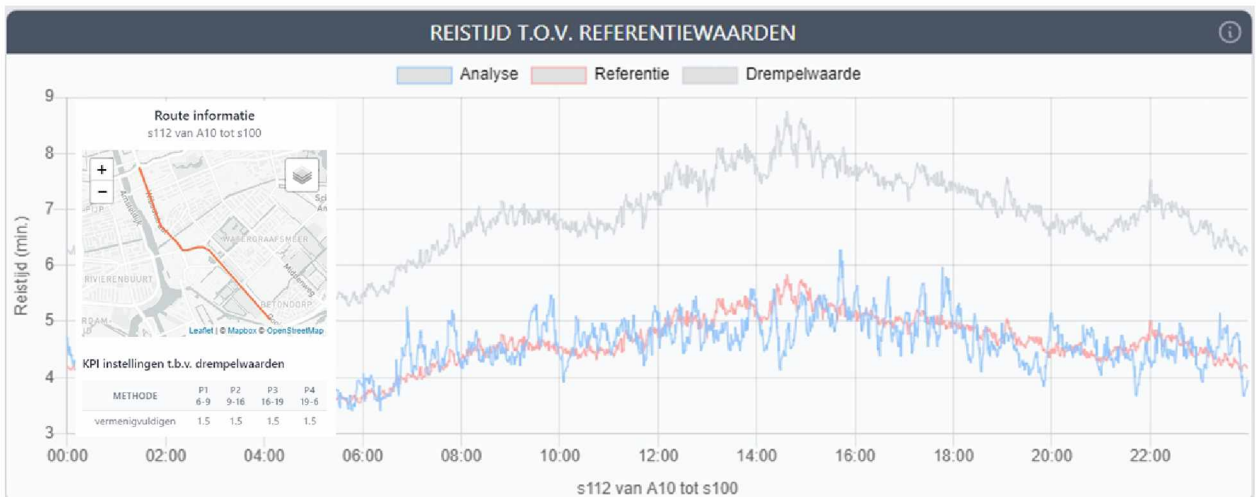
Figuur 13: Totale etmaalintensiteiten in de oostbuis van de IJtunnel van 19 mei tot 16 juni



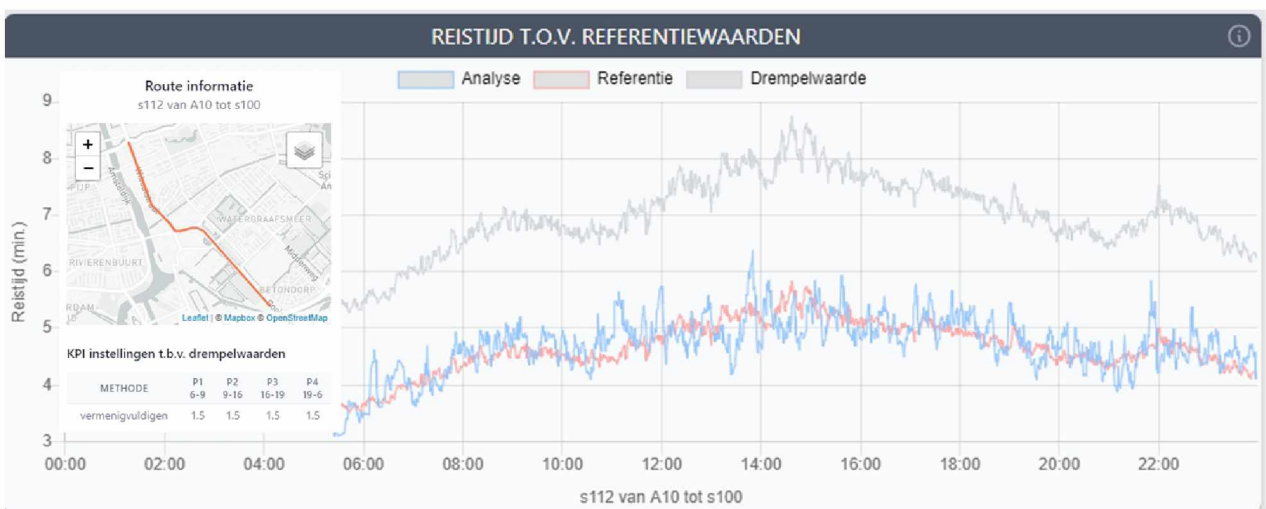
Figuur 14: hoeveelheid verkeer in de oostbuis van de IJtunnel op donderdag 15 juni

5. Reistijden s112 ri. noord

Op het traject vanaf de A10 via de Goiseweg en de Wibautstraat tot aan het Rhijnspoorplein, is geen noemenswaardig effect gemeten. Hier was de reistijd in de eerste week na de knip heel goed vergelijkbaar met de reistijden in de maand voorafgaand aan de knip. Deze lag op de drukste momenten rond de 5 minuten.



Figuur 15: reistijden op s112 ri. noord op dinsdag juni



Figuur 16: reistijden op s112 ri. noord op donderdag 15 juni