

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 27 Feb 2024 11:38:28 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: borden intekenen voor verkeersbesluiten.

5.1.2,e

Ik heb de tekening nog even intern besproken. Maar zoals hij nu getekend is klopt het.  
Heel erg bedankt dat je al deze tekeningen kon maken!

Ik heb nog 1 ander verkeersbesluit waar een tekening voor gemaakt moet worden. Zou ik deze misschien met jou mogen delen?  
Of stuur ik deze naar 5.1.2,e?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

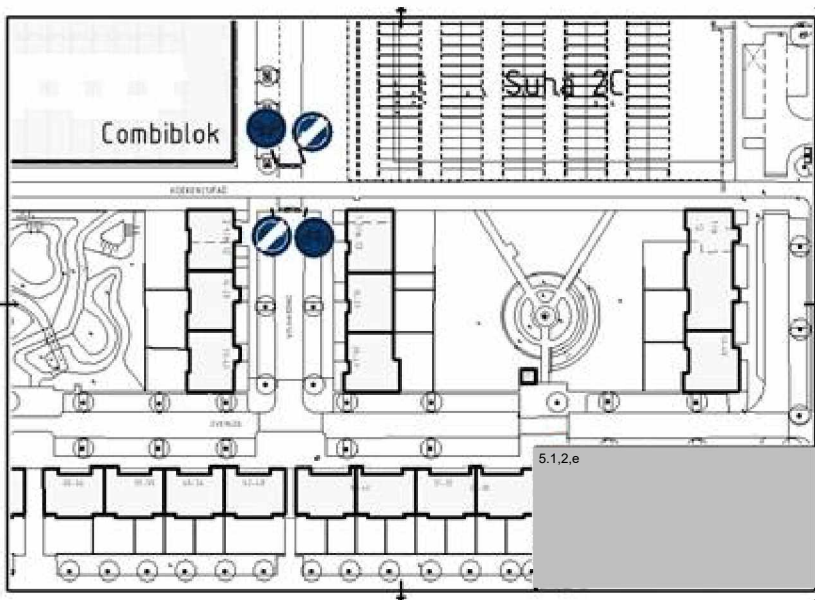
**M** 5.1.2,e  
**E** 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 22 februari 2024 13:27  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: borden intekenen voor verkeersbesluiten.

Hoi 5.1.2,e  
5.1.2,e had geen tijd om de wijziging van de verkeersborden te maken – dus bij deze heb ik dit opgepakt  
Bij blad 5 weet ik niet precies waar de verkeersborden moeten komen – gaarne op de tekening aangeven waar deze wel komen ? (of staan ze juist?)  
Hierbij de link  
<\\basis.lan\amsterdam\IB\Algemeen\NWPProjecten\VSO - Vernieuwing Stadscentrum Osdorp\33. Omgevingsveiligheid\Verkeersbesluit Osdorpplein - Anslijnstraat>

Tekeningen zijn opgeslagen als pdf maar natuurlijk ook te leveren als JPG; DGN; DWG enz



Gaarne jullie feedback zodat de tekeningen definitief worden aangepast  
Met een groet

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 21 februari 2024 14:05

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: borden intekenen voor verkeersbesluiten.

Hoi 5.1.2,e

Je kan het hier plaatsen

<G:\IB\Algemeen\NM\Projecten\VSO - Vernieuwing Stadscentrum Osdorp\33. Omgevingsveiligheid\Verkeersbesluit Osdorplein - Anslijnstraat>

Boek maar op nummer 5.1.2,e

5.1.2,e is de omgevingsmanager en 5.1.2,e de projectleider.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Werkvoorbereider Maaiveld Nieuw-West  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 21 februari 2024 13:54

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: borden intekenen voor verkeersbesluiten.

Hoi 5.1.2,e

In welke map op de G-schijf moeten de verkeersbesluiten worden gezet?

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 20 februari 2024 14:08

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: borden intekenen voor verkeersbesluiten.

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de tekening.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Werkvoorbereider Maaiveld Nieuw-West  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 februari 2024 13:53

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** borden intekenen voor verkeersbesluiten.

He 5.1.2.e

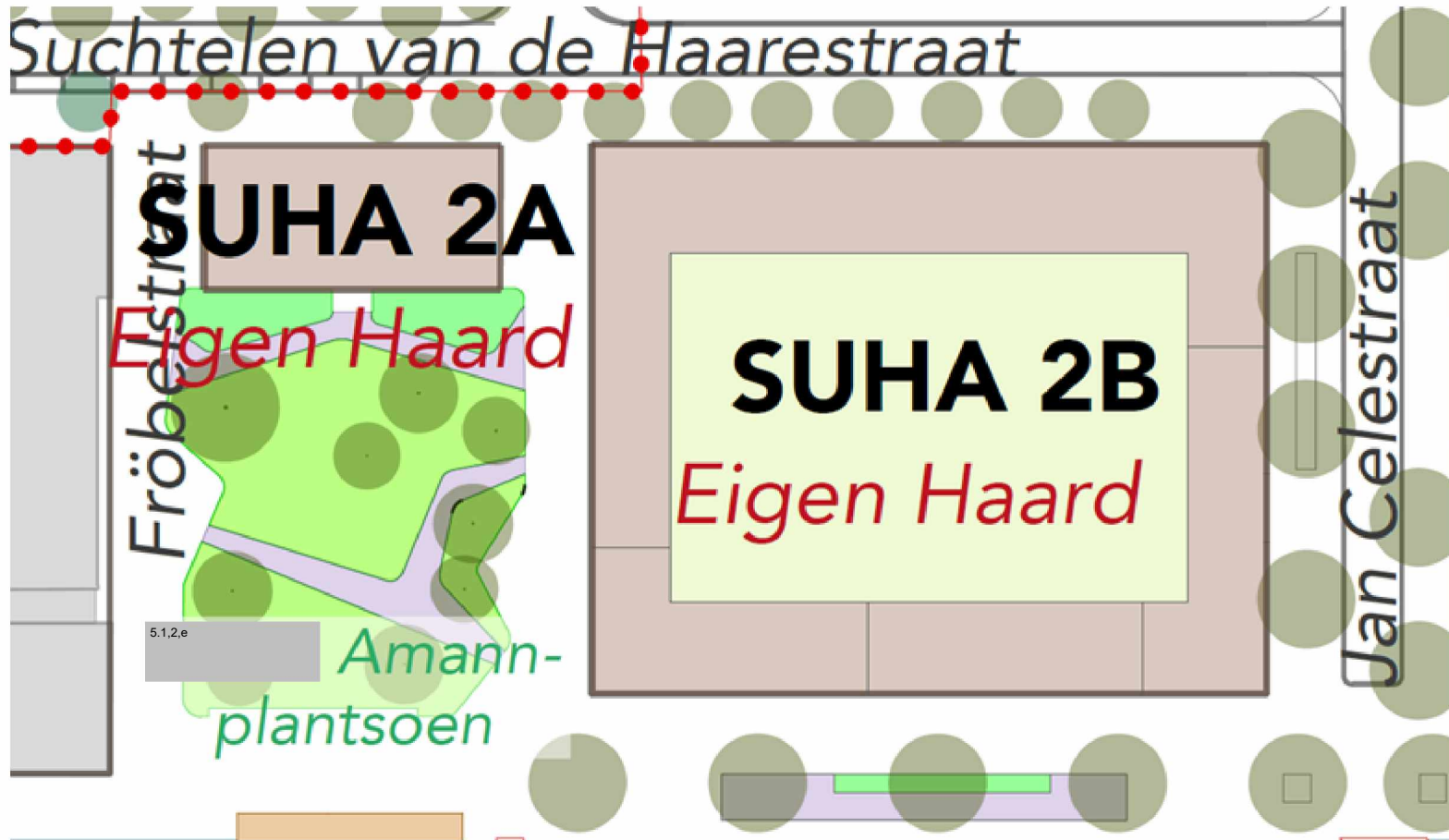
Voor het Osdorplein zijn er een flink aantal verkeersbesluiten die aangevraagd moeten worden. Voor een aantal van deze locaties heb jij al eerder de borden ingetekend.

Er zijn echter een aantal wijzigingen die verwerkt moeten worden. Ik heb geprobeerd de locaties en het type borden zo duidelijk mogelijk aan te geven op de kaartjes in de formulieren.

Ben jij in de gelegenheid om deze borden weer in te tekenen? Ik hoor het graag en mocht je vragen hebben laat dit vooral weten.

Daarnaast moeten er twee straatnaamborden (Nieuwe Osdorpergracht) geplaatst worden bij SuHa 2AB. Ik heb de beoogde locaties aangegeven met een blauwe balk op plattegrond. Zou jij de straatnaamborden in willen tekenen op de juiste ondergrond?

Zie onderstaande afbeelding.



Alvast heel erg bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Fri, 8 Mar 2024 15:52:58 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Indienen aanvraagformulieren verkeersbesluiten  
**Attachments:** aanvraagformulier verkeersbesluit\_C01.pdf, aanvraagformulier verkeersbesluit\_E01.pdf, aanvraagformulier verkeersbesluit\_G11+g12.pdf

Goedendag,

Graag wil ik bijgevoegde aanvraagformulieren voor verkeersbesluiten bij u indienen.  
Ik hoor het graag als u nog vragen voor mij heeft.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e  
Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)



**Aanvraag Verkeersbesluit Gemeente Amsterdam of Weesp (=maatregel langer dan 4 maanden, Voor korter dan 4 maanden een TVM aanvragen bij Stadsloket)**  
**Opsturen aan: <sup>5.1.2,e</sup> @amsterdam.nl**  
**Aanvrager zet uitvoering bij I&S uit en informeert belanghebbenden.**

Vraag	Antwoord
Contactgegevens aanvrager Naam: Adres: Tel: E-mail: Functie:	 5.1.2,e  5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl Omgevingsmanager
Welke verkeersmaatregel(en) worden gevraagd?	Het plaatsen van twee C01 borden (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee). Met daaronder een uitzonderingsbord voor fietsers, bevoorrading en Kiss&Ride van het Stadsloket.
Waarom moet de maatregel uitgevoerd worden? <u>Dit zo uitgebreid mogelijk toelichten!</u>	Momenteel rijdt er veel autoverkeer het Osdorpplein op aan de zijde waar het Osdorpplein met de Nicolaas Anslijnstraat kruist. Het gaat hierbij om ondernemers met bevoorradingsbusjes, bezoekers van het Stadsloket of verdwaalde bezoekers die op zoek zijn naar een parkeergarage. De straat is echter alleen bedoelt voor voetgangers en fietsers. Daarnaast wordt de straat gebruikt als bevoorradingroute voor de C&A. Het gebied heeft een bestemming als voetgangersgebied met fietsers te gast. Wel worden er in de toekomst twee Kiss&Ride plekken gerealiseerd voor het stadssloket.
Voor welk weggedeelte of weggedeelten? <u>Graag nauwkeurig omschrijven en als bebordingstekening bijvoegen.</u>	Op de kruising van het Osdorpplein met de Nicolaas Anselijnstraat. Aan beide zijden van de start van het Osdorpplein.

<p>Is de maatregel politiek gevoelig? Is er een projectbesluit? Indien ja: besluit toevoegen</p>	<p>Nee.</p>
<p>Indien geen projectbesluit, is de Gebiedsbeheerder akkoord met de gevraagde maatregel?</p>	
<p>Moet er rekening worden gehouden met weerstand uit de omgeving?</p>	<p>Nee.</p>
<p>Is het onderwerp in de CVC behandeld. Zo ja, voeg het verslag bij.</p>	<p>Nee.</p>
<p>Aangeven of er inspraak / inloopavonden / een participatie proces is geweest.</p>	<p>Nee.</p>
<p>Is er een datum waarvoor de verkeersmaatregel gerealiseerd moet worden? Indien ja, welke datum?</p>	<p>Zo spoedig mogelijk.</p>
<p>Is er een einddatum bekend van de verkeersmaatregel? Indien ja, aangeven wanneer.</p>	<p>Nee.</p>

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Mon, 25 Mar 2024 15:11:04 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: het besluit zoals het volgens mij moet zijn  
**Attachments:** Vkb verbinding J Celesstr Hoekenespad G11.docx  
**Importance:** High

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Gezien jullie net iets meer kennis hebben over de doorsteek. Willen jullie kort meelesen in deze onderbouwing van het verkeersbesluit?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e  
Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:00  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** het besluit zoals het volgens mij moet zijn

Als er onverhoopt iets in staat dat onjuist is, hoor ik het graag nog. Volgende stap is dat dit besluit naar de verkeerspolitie gaat ter (wettelijk verplichte) consultatie.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e  
Senior Adviseur Verkeer & Vervoer  
Expertisecentrum Gebied en Gebruik, Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e  
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam  
Postadres: Postbus 16705, 1001 RE Amsterdam  
[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do

# Amsterdam Nieuw West, verkeersbesluit verbinding tussen Jan Celesstraat en Hoekenespad, aanwijzing verplicht fietspad

SW24-xxxxx

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

**gelet op:**

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

**Overwegende dat:**

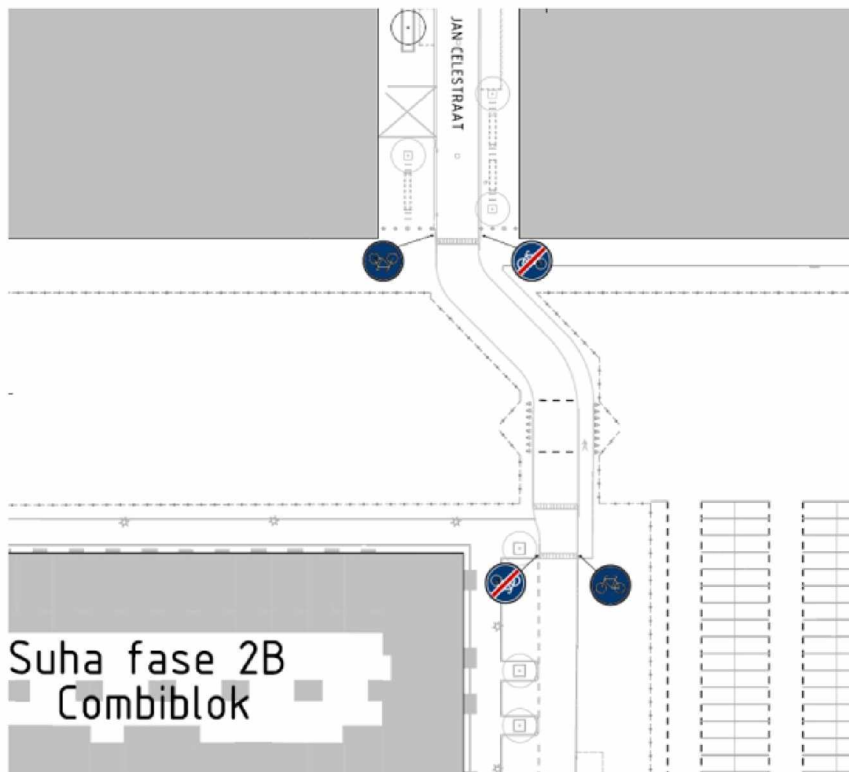
- er tussen de Jan Celesstraat en het Hoekenespad een verbinding ligt, die verhard is;
- deze verbinding bedoeld is om uitsluitend door fietsers en voetgangers gebruikt te worden;
- om te voorkomen dat deze verbinding gebruikt wordt als sluiproute door andere voertuigen dan fietsers en daarmee overlast veroorzaken, het van belang is dat deze verbinding wordt aangewezen als verplicht fietspad;
- dit in het voordeel is van veiligheid van de fietsers die gebruik maken van deze verbinding;
- ter ondersteuning van het gebruik als fietspad er een fysieke beperking komt die voorkomt dat voertuigen op meer dan twee wielen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- andere voertuigen dan fietsen, voldoende andere mogelijkheden hebben om hun bestemming te bereiken;

- het voordeel dat ontstaat met deze maatregel in de veiligheid van fietsers en leefbaarheid van de omgeving, zwaarder weegt dan het eventuele nadeel dat kan ontstaan doordat met deze maatregel andere voertuigen dan fietsers geen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WWV 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

**Besluit:**

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model G11 en G12 van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verplicht fietspad op de verbinding tussen de Jan Celesstraat en het Hoekenespad.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, xx-xx-xxxx

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1,2,e

5.1,2,e

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht -teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Mon, 25 Mar 2024 15:38:00 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: het besluit zoals het volgens mij moet zijn  
**Attachments:** Vkb verbinding J Celesstr Hoekenespad G11.docx

Hoi 5.1,2,e

Hierbij mijn reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
BLVC-specialist  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1,2,e  
5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam  
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam  
[Ingenieursbureau.amsterdam.nl](http://Ingenieursbureau.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m do

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:11  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: het besluit zoals het volgens mij moet zijn  
**Urgentie:** Hoog

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Gezien jullie net iets meer kennis hebben over de doorsteek. Willen jullie kort meelesen in deze onderbouwing van het verkeersbesluit?  
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1,2,e  
E 5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:00  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** het besluit zoals het volgens mij moet zijn

Als er onverhoopt iets in staat dat onjuist is, hoor ik het graag nog. Volgende stap is dat dit besluit naar de verkeerspolitie gaat ter (wettelijk verplichte) consultatie.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Senior Adviseur Verkeer & Vervoer  
Expertisecentrum Gebied en Gebruik, Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e 11, 5.1.2,e Amsterdam

Postadres: Postbus 16705, 1001 RE Amsterdam

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do

# Amsterdam Nieuw West, verkeersbesluit verbinding tussen Jan ~~Celesstraat~~Celestraat en Hoekenespad, aanwijzing verplicht fietspad

5.1.2,e

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- er tussen de Jan ~~Celesstraat~~Celestraat en het Hoekenespad een verbinding ligt, die verhard is;
- deze verbinding bedoeld is om uitsluitend door fietsers en voetgangers gebruikt te worden;
- om te voorkomen dat deze verbinding gebruikt wordt als sluiproute door andere voertuigen dan fietsers en daarmee overlast veroorzaken, het van belang is dat deze verbinding wordt aangewezen als verplicht fietspad;
- dit in het voordeel is van veiligheid van de fietsers die gebruik maken van deze verbinding;
- ter ondersteuning van het gebruik als fietspad er een fysieke beperking komt die voorkomt dat voertuigen op meer dan twee wielen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- andere voertuigen dan fietsen, voldoende andere mogelijkheden hebben om hun bestemming te bereiken;

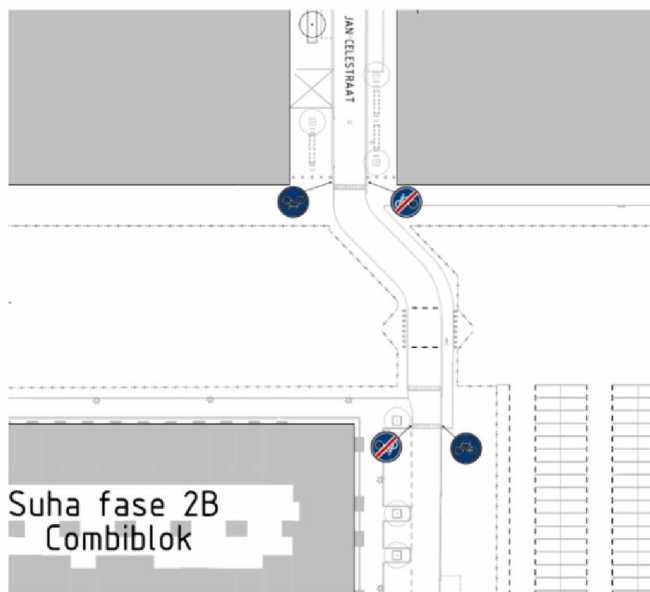
Commented [5.1.2,e]: Moet de verbinding niet als tijdelijk worden benoemd?

- het voordeel dat ontstaat met deze maatregel in de veiligheid van fietsers en leefbaarheid van de omgeving, zwaarder weegt dan het eventuele nadeel dat kan ontstaan doordat met deze maatregel andere voertuigen dan fietsers geen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

**Besluit:**

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** en **G12** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verplicht fietspad op de verbinding tussen de Jan ~~Celesstraat~~Celestraat en het Hoekenespad.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, xx-xx-xxxx

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1.2,e

5.1.2,e

#### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Mon, 25 Mar 2024 15:44:46 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: het besluit zoals het volgens mij moet zijn  
**Attachments:** Vkb verbinding J Celesstr Hoekenespad G11.docx

Goedemiddag 5.1,2,e

Ik heb geen opmerkingen, althans niet meer dan net telefonisch besproken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
Technisch Manager Maaiveld Nieuw-West  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1,2,e  
E 5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:38  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: het besluit zoals het volgens mij moet zijn

Hoi 5.1,2,e

Hierbij mijn reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
BLVC-specialist  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1,2,e  
5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam  
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam  
[Ingenieursbureau.amsterdam.nl](http://Ingenieursbureau.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m do

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:11  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: het besluit zoals het volgens mij moet zijn  
**Urgentie:** Hoog

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Gezien jullie net iets meer kennis hebben over de doorsteek. Willen jullie kort meelesen in deze onderbouwing van het verkeersbesluit?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 25 maart 2024 15:00

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** het besluit zoals het volgens mij moet zijn

Als er onverhoopt iets in staat dat onjuist is, hoor ik het graag nog. Volgende stap is dat dit besluit naar de verkeerspolitie gaat ter (wettelijk verplichte) consultatie.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Senior Adviseur Verkeer & Vervoer

Expertisecentrum Gebied en Gebruik, Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam

Postadres: Postbus 16705, 1001 RE Amsterdam

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 9 Apr 2024 09:03:35 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** bijgaand verkeersbesluit wordt 11-04 gepubliceerd  
**Attachments:** SW24-10088 ondertekend verbinding tussen 5.1.2,e en Hoekenespad, aanwijzing verplicht fietspad.pdf

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Senior Adviseur Verkeer & Vervoer  
Expertisecentrum Gebied en Gebruik, Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1.2,e@amsterdam.nl

Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam  
Postadres: Postbus 16705, 1001 RE Amsterdam [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do

# Amsterdam Nieuw West, verkeersbesluit verbinding tussen Jan Celestraat en Hoekenespad, aanwijzing verplicht fietspad

5.1.2.e

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

## gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

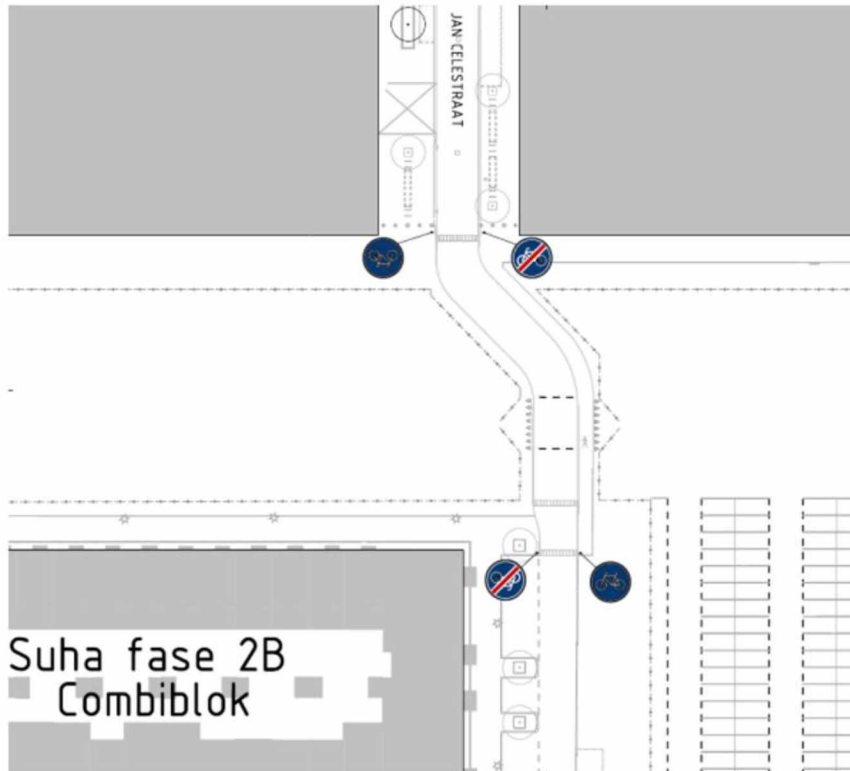
## Overwegende dat:

- er tussen de Jan Celestraat en het Hoekenespad een verbinding ligt, die verhard is;
- deze verbinding bedoeld is om uitsluitend door fietsers en voetgangers gebruikt te worden;
- om te voorkomen dat deze verbinding gebruikt wordt als sluiproute door andere voertuigen dan fietsers en daarmee overlast veroorzaken, het van belang is dat deze verbinding wordt aangewezen als verplicht fietspad;
- dit in het voordeel is van veiligheid van de fietsers die gebruik maken van deze verbinding;
- ter ondersteuning van het gebruik als fietspad er een fysieke beperking komt die voorkomt dat voertuigen op meer dan twee wielen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- andere voertuigen dan fietsen, voldoende andere mogelijkheden hebben om hun bestemming te bereiken;
- het voordeel dat ontstaat met deze maatregel in de veiligheid van fietsers en leefbaarheid van de omgeving, zwaarder weegt dan het eventuele nadeel dat kan ontstaan doordat met deze maatregel andere voertuigen dan fietsers geen gebruik kunnen maken van deze verbinding;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

**Besluit:**

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model G11 en G12 van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verplicht fietspad op de verbinding tussen de Jan Celestraat en het Hoekenespad.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 08-04-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned below the text of the decision.

5.1.2,e

5.1.2,e

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt.

Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam  
T.a.v. Juridisch Bureau  
Postbus 483  
1000 AL AMSTERDAM

### **Schorsende werking**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### **Spoed? Voorlopige voorziening**

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam  
Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht  
Postbus 75850  
1070 AW Amsterdam

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 9 Apr 2024 14:02:23 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Re: bijgaand verkeersbesluit wordt 11-04 gepubliceerd

Hoi 5.1.2,e

Dank voor de update.

Ik zal hem hier inderdaad over informeren.

Groet,

5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 april 2024 13:02

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: bijgaand verkeersbesluit wordt 11-04 gepubliceerd

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Hierbij wil ik jullie informeren over de voortgang van het verkeersbesluit van de verbinding tussen de Jan Celestraat en Hoekenespad. Het verkeersbesluit wordt 11 april 2024 gepubliceerd.

Tijdens het gesprek tussen 5.1.2,e en 5.1.2,e is aangegeven dat het projectteam hem op de hoogte houdt van de voortgang van het verkeersbesluit en alle stappen die daarbij genomen worden. @5.1.2,e jij 5.1.2,e op de hoogte stellen van de aankomende publicatie? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Omgevingsmanager

**Gemeente Amsterdam**

**M** 5.1.2,e

**E** 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 april 2024 09:04

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** bijgaand verkeersbesluit wordt 11-04 gepubliceerd

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Senior Adviseur Verkeer & Vervoer

Expertisecentrum Gebied en Gebruik, Stadswerken

Gemeente Amsterdam

**M** 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Jacob Bontiusplaats 11, 1018 LL Amsterdam

Postadres: Postbus 16705, 1001 RE Amsterdam [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do