

BEDIENINGSHANDLEIDING
onderdeel van
GEBRUIKERSHANDLEIDING & DOCUMENTATIE

Bullebakbrug (Nr. 149)

DUBBELE BASCULEBRUG
ELEKTROMECHANISCH AANGEDREVEN

Versie

1.0

Datum

26 september 2019

Fabrikant

....





Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	1
1.1.	Voorwoord	1
1.2.	Overzicht brug	2
1.3.	Pictogrammen	2
1.4.	Belangrijke contactgegevens	3
2	<i>Beschrijving van De Bullebakbrug</i>	4
2.1.	Gebruik	4
2.2.	Bediening	5
2.3.	Procedure bij ongeval of calamiteit	5
3	<i>Gevaren</i>	6
3.1.	Gevaren, afgedekt met veiligheidsfuncties in het ontwerp	6
3.2.	Gevaren, afgedekt met afschermingen	6
3.3.	Gevaren, afgedekt met waarschuwingen	6
3.4.	Gevaren, afgedekt met instructies in deze handleiding	7
4	<i>Normale bediening</i>	8
4.1.	Veiligheidseisen	8
4.2.	Algemeen	8
4.3.	Standaard bedieningen	8
4.4.	Bijzondere bedieningen	8
5	<i>Noodbediening</i>	9
5.1.	Veiligheidseisen	9
5.2.	Algemeen	9
5.3.	Noodbediening van het brugval	9
6	<i>Handbediening (afsluitbomen & Elektromechanische installatie)</i>	10
6.1.	Veiligheidseisen	10
6.2.	Algemeen	10
6.3.	Handbediening afsluitbomen	10
6.4.	Handbediening Elektromechanische installatie	10
7	<i>Afhandelen van storingen</i>	11



1 Inleiding

1.1. Voorwoord

Deze bedieningshandleiding is opgesteld door:

**Firma xxx
Aannemerslaan 1
1234 AB Amsterdam**



LET OP: Lees deze bedieningshandleiding aandachtig door.

Lees de gehele bedieningshandleiding aandachtig door, in het bijzonder de hoofdstukken 2 en 3, voordat u de Bullebakbrug voor de eerste maal gaat bedienen.

1. Deze bedieningshandleiding maakt onderdeel uit van de gebruikershandleiding & documenten van de Bullebakbrug, welke bestaat uit:

Omschrijving	Map	Tap
Bedieningshandleiding	1	1
Onderhoudshandleiding	1	2
Structuur en inhoud CD-ROM	1	3
Rugstickers voor de mappen van de bedieningshandleiding	1	4
Civiele tekeningen	2	1
Staal/werktuigbouwkundige tekeningen	2	2
Elektrotechnische tekeningen	3	1
Uitdraai Softwareprogramma's	3	2
FAT en SAT rapporten	4	1
Een fotoreportage van het werk van bestek	4	2
Een materiaallijst met overzicht van alle gebruikte bouwstoffen	5	1
Technische documentatie van alle gebruikte bouwstoffen	5	2
Garantieverklaringen	5	3

2. Deze bedieningshandleiding is bedoeld voor personeel van de gemeente Amsterdam dat is opgeleid, schriftelijk is aangesteld en geschikt en bevoegd is verklaard om de Bullebakbrug te bedienen.
3. Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, als u de Bullebakbrug voor het eerst gaat bedienen en handel hiernaar tijdens uw werkzaamheden.
4. Bij vragen of onduidelijkheden - vooral als u de brug voor het eerst gaat bedienen dient u contact op te nemen met WATERNET voor nadere informatie.
5. Bewaar deze handleiding zorgvuldig en goed bereikbaar bij de installatie, voor iedereen die de installatie gaat bedienen en/of onderhouden.

Achter in deze bedieningshandleiding is een uitvouwbare pagina opgenomen, waarin de in deze bedieningshandleiding gebruikte afkortingen staan verklaard.



1.2. Overzicht brug

1. De Bullebakbrug, brug 149, is een dubbele basculebrug in Amsterdam over de Brouwersgracht, die ter hoogte van de Marnixkade, de Marnixstraat verbindt met de Korte Marnixstraat.
2. De brug is bestemd voor normaal- en tramverkeer en wordt Elektromechanisch aangedreven.
3. Belangrijkste gebruiksgegevens van de brug:
 - a. Doorvaartbreedte : xx,xx meter
 - b. Diepgang : x,xx meter ± NAP
 - c. Doorvaarthoogte in gesloten toestand : x,xx meter
 - d. Openingshoek : xx°
 - e. Doorvaarthoogte in geopende toestand : xx.xx meter

4. Onderstaand Figuur 1 geeft een plattegrond van de brug.

[Plattegrond invoegen door aannemer]

Figuur 1

5. Op de brug bevinden zich onderstaande onderdelen:

[Opsomming geven van onderdelen door aannemer]

1.3. Pictogrammen

Onderstaande pictogrammen worden gebruikt in deze bedieningshandleiding.



INFORMATIE

Tekst geeft u belangrijke informatie.



GEVAAR

Tekst informeert u over maatregelen die genomen moeten worden, om te vermijden dat u of anderen letsel oplopen.



1.4. Belangrijke contactgegevens

1. De Bullebakbrug is in beheer bij:

Naam			
Website			
Adres			
Postadres			
Telefoon			
Fax			
Contact			
Email			

2. Bij storingen dient contact te worden opgenomen met:

Naam			
Telefoon			
Fax			

3. De brug wordt bediend door:

Naam			
Website			
Adres			
Postadres			
Telefoon			
Fax			
Contact			
Email			

4. De Bullebakbrug is gebouwd in circa 20xx.
De aannemer van De Bullebakbrug was:

Naam	Aannemer ...		
Website			
Adres			
Postadres			
Telefoon			
Fax			
Contact			
Email			



2 Beschrijving van De Bullebakbrug

2.1. Gebruik

1. De Bullebakbrug is uitsluitend bedoeld voor onderstaande drie doeleinden:
 1. Het in volledig gesloten toestand verzorgen van een veilige oversteek van de doorvaart, voor normaal- en tramverkeer.
 2. Het in volledig gesloten toestand verzorgen van een veilige doorvaart voor scheepvaart, met een maximale hoogte van x,xx meter.
 3. Het in volledig geopende toestand verzorgen van een veilige doorvaart voor scheepvaart, met een onbeperkte hoogte.
2. Voor alle bedieningsvormen van de Bullebakbrug geldt:
 1. Degenen die de Bullebakbrug bedienen moeten goed op de hoogte zijn van de inhoud van deze bedieningshandleiding;
 2. Voorafgaand aan bediening van de Bullebakbrug, moet gecontroleerd worden of er een goed zicht is op al het land- en scheepvaartverkeer.
3. De Bullebakbrug mag niet bediend worden als:
 - a. Voorwaarde 1
 - b. Voorwaarde 2
 - c. [invullen door aannemer]
4. De Bullebakbrug moet gebruikt worden volgens de gebruikershandleiding. Bij het niet opvolgen van de in de bedienings- en onderhoudshandleiding opgenomen voorschriften/aanwijzingen/etc. [invullen aannemer]



2.2. Bediening



INFORMATIE

Bedienend personeel moet voldoen aan het in dit hoofdstuk gestelde.

1. Het bedienend personeel is verantwoordelijk voor de veiligheid van land- en scheepvaartverkeer bij de Bullebakbrug, bij alle vormen van bediening van de brug.
2. De Bullebakbrug kan bediend worden op drie manieren:
 1. Normale bediening. Voor gedetailleerde beschrijving zie hoofdstuk 4
 2. Noodbediening. Voor gedetailleerde beschrijving zie hoofdstuk 5
3. De bedieningsvorm moet worden ingesteld met een sleutelbediende schakelaar. Onderstaand figuur geeft een plaatje van deze schakelaar.

[foto van sleutelschakelaar invoegen door aannemer]

2.3. Procedure bij ongeval of calamiteit

1. Als u bij de bediening van, of het onderhoud aan, de Bullebakbrug getuige bent van een ongeval dient u de volgende acties te ondernemen:
 - Rapport opmaken;
 - Schadeformulier voor voer- of vaartuigen opmaken;
 - Proces verbaal laten opmaken door politie;
 - Eventueel Europees aanrijdingsformulier invullen;
 - Ingeval van uit de schade voortvloeiende storingen een storingsmelding verzorgen aan de beheerder. (zie hoofdstuk 1.4 voor de contactgegevens)
 - Daarnaast moet een storingsformulier worden ingevuld, welke dient doorgestuurd te worden naar het betreffende rayonhoofd.
2. Als u bij de bediening van, of het onderhoud aan, de Bullebakbrug getuige bent van een ongeval zonder schade aan eigendommen van beheerder, zal u alleen de politie moeten waarschuwen.



3 Gevaren

3.1. Gevaren, afgedekt met veiligheidsfuncties in het ontwerp



GEVAAR

In dit hoofdstuk wordt een opsomming gegeven van gevaren, welke zijn verkleind met veiligheidsfuncties. Deze veiligheidsfuncties dienen tenminste x maal per jaar te worden gecontroleerd op de goede werking.

Onderstaande gevaren van de Bullebakbrug zijn afgedekt met veiligheidsfuncties:

1. ...
2. ... [nader in te vullen door aannemer]

3.2. Gevaren, afgedekt met afschermingen



GEVAAR

In dit hoofdstuk wordt een opsomming gegeven van gevaren, welke zijn verkleind met afschermingen. Deze afschermingen dienen tenminste x maal per jaar te worden geïnspecteerd.

Onderstaande gevaren van de Bullebakbrug zijn afgedekt met afschermingen:

1. ...
2. ... [nader in te vullen door aannemer]

3.3. Gevaren, afgedekt met waarschuwingen



GEVAAR

In dit hoofdstuk wordt een opsomming gegeven van gevaren, welke zijn verkleind door waarschuwingen te geven. Deze waarschuwingen dienen tenminste x maal per jaar te worden geïnspecteerd.

Onderstaande gevaren van de Bullebakbrug zijn afgedekt met waarschuwingen:

1. ...
2. ... [nader in te vullen door aannemer]



3.4. Gevaren, afgedekt met instructies in deze handleiding



GEVAAR

In dit hoofdstuk wordt een opsomming gegeven van gevaren, waar bedienings- en onderhoudspersoneel zich van bewust moet zijn bij bediening van, of onderhoud aan, de brug.

Van onderstaande gevaren van de Bullebakbrug, welke niet zijn afgedekt met veiligheidsfuncties, afschermingen of waarschuwingen, moet bedienings- en onderhoudspersoneel zich bewust zijn bij bediening van, of onderhoud aan, de brug.

- Gevaar:
Landverkeer komt in aanraking met (deels) gesloten afsluitbomen.
Instructie:
Voordat u het commando geeft om de afsluitbomen te sluiten (drukknop “LVS”) én tijdens het sluiten van de afsluitbomen moet u controleren of er geen obstakels, personen of voertuigen onder de afsluitbomen aanwezig zijn.
- Gevaar:
Personen of vreemde voorwerpen worden opgetild door de brug.
Instructie:
Voordat u het commando geeft om de brug te openen (drukknop “Brug op”) én tijdens het openen van de brug, moet u controleren of het brugdek vrij is en blijft van personen en vreemde voorwerpen.
- Gevaar:
Brug sluit terwijl er nog scheepvaart onder de brug aanwezig is.
Instructie:
Voordat u het commando geeft om de brug te sluiten (drukknop “Brug neer”) én tijdens het sluiten van de brug, moet u controleren of er geen scheepvaart in de doorvaartopening en in de onmiddellijke omgeving van de doorvaart van de brug aanwezig is. Tevens moet de oplegpijler vrij zijn van obstakels, personen en/of voertuigen.
- Gevaar:
Landverkeer komt in aanraking met (deels) gesloten afsluitbomen.
Instructie:
Nadat de brug is gesloten en u de afsluitbomen opent moet u controleren of voor en tijdens het openen van de afsluitbomen deze vrij zijn van obstakels, personen en voertuigen. U kunt de beweging van de bomen stoppen door de “stop” knop te bedienen.
- Gevaar:
Brugval maakt ongecontroleerde bewegingen door harde wind.
Instructie:
U mag de Bullebakbrug niet bedienen vanaf windkracht 8.



4 Normale bediening

Dit hoofdstuk dient een gedetailleerde beschrijving te geven van de normale bediening, gesplitst in vier paragrafen.

4.1. Veiligheidseisen



INFORMATIE

Personen die De Bullebakbrug lokaal bedienen moeten op de hoogte zijn van de "Gevaren" als vermeld in hoofdstuk 3.

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- de vereiste opleiding/kennis/ervaring;
- de ARBO-eisen (b.v. persoonlijke beschermingsmiddelen, ergonomische aspecten);
- mogelijke aanvullende afschermingen;
- de procedure bij ongeval/calamiteit (stopzetting), inclusief telefoonlijst voor calamiteiten.

4.2. Algemeen

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- een korte omschrijving van wat normale bediening inhoud, verduidelijkt met foto's van de bedienplek;
- een beschrijving van hoe normale bediening moet worden in- en uitgeschakeld en wat de voorwaarden daaraan zijn.

4.3. Standaard bedieningen

Hier moet ondermeer van elk bedieningsorgaan worden beschreven wanneer deze bediend kan worden en wat ermee bediend wordt.

4.4. Bijzondere bedieningen

Hier moet ondermeer van elk bedieningsorgaan worden beschreven wat ermee bediend wordt en wanneer deze bediend kan worden.



5 Noodbediening

Dit hoofdstuk dient een gedetailleerde beschrijving te geven van de noodbediening, gesplitst in drie paragrafen.

5.1. Veiligheidseisen



INFORMATIE

Personen die de Bullebakbrug met de noodbediening bedienen moeten op de hoogte zijn van de "Gevaren" als vermeld in hoofdstuk 3.

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- de vereiste opleiding/kennis/ervaring;
- de ARBO-eisen (b.v. persoonlijke beschermingsmiddelen, ergonomische aspecten);
- mogelijke aanvullende afschermingen;
- de procedure bij ongeval/calamiteit (stopzetting), inclusief telefoonlijst voor calamiteiten.

5.2. Algemeen

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- een korte omschrijving van wat noodbediening inhoud, verduidelijkt met foto's van de bedienplek;
- een beschrijving van hoe noodbediening moet worden in- en uitgeschakeld en wat de voorwaarden daaraan zijn.

5.3. Noodbediening van het brugval



GEVAAR

Noodbediening moet worden uitgevoerd door tenminste twee personen, welke met bijvoorbeeld portofoons in contact moeten staan met elkaar.

Dit artikel moet een gedetailleerde beschrijving geven van de noodbediening.



6 Handbediening (afsluitbomen & Elektromechanische installatie)

Dit hoofdstuk dient een gedetailleerde beschrijving te geven van de handbediening van de afsluitbomen en de Elektromechanische installatie, gesplitst in vier paragrafen.

6.1. Veiligheidseisen



INFORMATIE

Personen die de afsluitbomen van de Bullebakbrug met de hand bedienen moeten op de hoogte zijn van de "Gevaren" als vermeld in hoofdstuk 3.

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- de vereiste opleiding/kennis/ervaring;
- de ARBO-eisen (b.v. persoonlijke beschermingsmiddelen, ergonomische aspecten);
- mogelijke aanvullende afschermingen;
- de procedure bij ongeval/calamiteit (stopzetting), inclusief telefoonlijst voor calamiteiten.

6.2. Algemeen

Deze paragraaf moet ondermeer bevatten:

- een korte omschrijving van wat handbediening inhoud, verduidelijkt met foto's van de bedienpleken;
- een beschrijving van hoe handbediening moet worden in- en uitgeschakeld en wat de voorwaarden daaraan zijn.

6.3. Handbediening afsluitbomen

Hier moet worden beschreven hoe de afsluitbomen met de hand bediend moeten worden.

6.4. Handbediening Elektromechanische installatie

Hier moet worden beschreven hoe de Elektromechanische installatie met de hand bediend moeten worden.



7 Afhandelen van storingen



INFORMATIE

Bij elke storing dient u eerst goed te controleren of het veilig is om de aangegeven procedure voor het afhandelen van de storing uit te voeren.

Mogelijk is er (onderhouds)personeel aanwezig op de brug, dat bijvoorbeeld bewust werkschakelaars heeft uitgezet tijdens werkzaamheden.

In geval van twijfel dient altijd contact te worden opgenomen met de onderhoudende instantie, voordat een oplossing voor een storing wordt uitgevoerd.

In dit hoofdstuk moet een (verwijzing naar een) lijst worden opgenomen met een overzicht van alle mogelijke storingsmeldingen, waarbij per storingsmelding moet worden aangegeven:

- het nummer van de storingsmelding;
- wat het gevolg is van de storing voor de bediening en hoe men de storing herkent;
- de procedure voor het afhandelen van de storing door de bedienaar.

Colofon

Bedieningshandleiding Bullebakbrug (Nr. 149)
Versie 1.0, 26 september 2019

Tekst

Aannemer xxx

Druk

Copy Copy

Verklaring gebruikte afkortingen

<u>Aforting</u>	<u>Betekenis</u>
beheerder	beheerder gemeente Amsterdam
LVS	Landverkeer seinen
SVS	Scheepvaart seinen
OS	Onderdoorvaart seinen
VWS	Voorwaarschuwing seinen
SBS	Sleutelbediende schakelaar
DBT	Draagbaar bedientableau