

From: "pilotweesper"

Sent: 29-6-2023 11:02:47

To: "BDA Informatiemanagement" <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC:

Subject: FW: ID23-38016-in-23-43055 Reactie van 5.1.2,e inzake de knip van de Weesperstraat

Attachments: Document.pdf;

Beste 5.1.2,e

Dank voor uw brief en uw betrokkenheid. Het projectteam pilot knip Weesperstraat beantwoordt uw brief.

Uit uw brief merk ik op dat u vragen heeft over de pilot knip Weesperstraat. In deze e-mail leg ik u dat uit en nodig ik u tenslotte uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Wat houdt de knip Weesperstraat precies in?

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Door de tijdelijke knip wordt het doorgaand autoverkeer minder, bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk. Doorgaand autoverkeer zal vooral via de A10 en de S100 gaan rijden.

Waarom pesten jullie de auto de stad uit?

Amsterdam wordt de komende jaren groter en drukker. De openbare ruimte steeds voller. Naar verwachting wonen er in 2030 al meer dan een miljoen inwoners in Amsterdam. Ondanks alle fietskilometers die Amsterdammers dagelijks afleggen, groeit het aantal auto's nog steeds. Als we nu niets doen hebben we straks grote problemen: een dichtslibbende openbare ruimte, slechte luchtkwaliteit, meer stress, irritaties en ongelukken.

Minder auto's is geen doel op zich. De auto is op sommige momenten voor veel mensen nog onmisbaar. Maar om de stad leefbaar te houden, moeten we onderzoeken hoe we Amsterdammers en bezoekers vaker kunnen laten kiezen voor een ander vervoermiddel dan de auto.

Waarom de Pilot?

Er is meerdere malen gesproken over een mogelijke afsluiting van de Weesperstraat. Echter is vanuit de gemeenteraad aangegeven dat dit goed onderzocht moet worden. Er zijn meerdere onderzoeken gedaan maar geen enkel praktijk onderzoek. De pilot is het praktijk onderzoek om te kijken of een afsluiting mogelijk is en wat de positieve en negatieve effecten zijn.

Wat zijn de doelen van de pilot?

Het doel van de pilot knip Weesperstraat is:

- Het onderzoeken van de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer;
- Om te bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat straks of later mogelijk en/of wenselijk is

Wanneer is de pilot geslaagd?

Als we tijdens de pilot voldoende gegevens hebben verzameld om een volledig evaluatierapport op te stellen.

Waarom precies daar?

In 2018 is naar aanleiding van een motie van de gemeenteraad een aantal mogelijke varianten onderzocht om gemotoriseerd verkeer op de Wibautas te verminderen. De variant waarbij de knip zo ver mogelijk richting het Mr. Visserplein wordt geplaatst, kwam hierbij als beste variant naar boven. Een knip in de Weesperstraat dichtbij het Mr. Visserplein biedt de meeste baten in ruimtelijke zin en qua verkeer, namelijk:

- Potentiële ruimtewinst en meer ruimtelijke kwaliteit dicht bij het centrum, rondom het Mr. Visserplein en de culturele instellingen daar;
- Relatief minder noodzakelijke aanvullende maatregelen/knips om sluipverkeer tegen te gaan;
- De meest gunstige luchtkwaliteit op de gehele Wibautas;
- Relatief minder omrijbewegingen en daardoor relatief minder reistijdverlies omdat de vele bestemmingen langs Weesperstraat via voorkeursroute bereikbaar blijven.

Kan ik nog overal komen?

Alle bestemmingen blijven toegankelijk, maar sommige kunnen een alternatieve en mogelijk langere route vereisen. Raadpleeg de bijgevoegde extra kaart. Houd er rekening mee dat u mogelijk extra reistijd nodig hebt gedurende deze periode van zes weken. Tijdens deze periode zullen alle wegafsluitingen worden gecommuniceerd naar verschillende navigatiediensten, zoals Google, Waze, TomTom, enzovoort. Het is verstandig om voor vertrek de meest optimale route te raadplegen.

Waarom is er gekozen voor 6 weken?

Deze periode, dat nog voor de officiële zomervakantie is, biedt kans om tijdens de pilot een zo reëel mogelijk verkeersbeeld te realiseren. Het verkeer heeft dan de tijd om zich aan te passen. Daarbij is er vanuit de gemeenteraad verzocht om de pilot niet langer dan 6 weken te laten duren.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich aanmelden om mee te doen aan een onderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Mocht u nog verdere vragen hebben, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Wij waarderen uw betrokkenheid en inbreng in dit project.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020
@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk op onze webpagina ◇ <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclamer van toepassing: [amsterdam.nl/proclamer](https://www.amsterdam.nl/proclamer)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: BDA Informatiemanagement

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 11:37

Aan: pilotweesper