

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@chasingthehihat.nl>
Sent: Tue, 14 Feb 2023 16:06:24 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@4pmentertainment.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@skillscrowdmanagement.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl> <5.1.2,e@gvb.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@ns.nl> <5.1.2,e@ns.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@ns.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@chasingthehihat.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@chasingthehihat.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@4pmentertainment.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@skillscrowdmanagement.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@crowdprofessionals.nl> <5.1.2,e@crowdprofessionals.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl> <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@ns.nl> <5.1.2,e@ns.nl>
Subject: Aanvulling plan Zuid WTC - Koningsdag
Attachments: 3. Brief SEB over Koningsdag 2023 .pdf, 2. Model in en uitstroom OB en KL.xlsx, 4. . Koningsdag beleid Amsterdam 2023.pdf, 1. Veiligheidsplan station Amsterdam Zuid V2.1-compressed.pdf, 5. Oude versie met gemeente comments - MM_Veiligheidsplan_station_Amsterdam_Zuid_V1.1 met opm. HS-compressed.pdf

Beste betrokkenen,

Sinds ons laatste overleg stonden wij klaar om herziene planvorming aan te leveren op basis van informatie van vervoerders. Helaas hebben we die niet ontvangen en is aangegeven dat de eerder genoemde kaders (2x20k of 1x40k in zuid) blijven staan met het verzoek daarop de plannen aan te passen. Zoals al vaak aangegeven levert 20k bezoekers een gegarandeerd enorm verlies op voor beide partijen en kan lastig van onszelf gevraagd worden om tot de keuze voor één van onze evenementen te komen. Na twee zware Corona jaren is een dergelijke vermindering, waar zo last minute niet op geanticipeerd kon worden, mogelijk fataal voor onze evenementen en dit is na ruim tien jaar gezamenlijke inspanning voor een mooie Koningsdag organisatie zeer onrechtvaardig te noemen.

Ons primaire standpunt blijft dat de JCA de aanleiding is voor deze problemen en willen pleiten bij het stadsbestuur voor het verplaatsen van dit programma om Koningsdag niet nog lastiger te maken dan het al is als het gaat om mobiliteit. In dat geval kunnen de oorspronkelijke plannen, zoals voor aangekondigd en aangevraagd, uitgevoerd worden. Als dit verzoek niet kan worden opgevolgd, is er alvast een compromis aangeboden om uit de spreekwoordelijke rotonde te komen waarbij beide evenementen om 20.00 uur eindigen met de volgende uitgangspunten:

- Een plan op basis van 2.480 (90% van de capaciteit) bezoekers per kwartier door Zuid-WTC.
- Een maximale wachttijd van 30 minuten
- Een gelijke uitstroom vanaf 20.00 uur voor Kingsland en Oranjesbloesem en een openingstijd Oranjesbloesem vanaf 11:00 uur.
- Een verlaging van de capaciteit van 15% gemiddeld over beide evenementen, ofwel 29.000 bezoekers per evenement.
- De voorgestelde crowd control maatregelen bij WTC.

Dit compromis is met grote zorgvuldigheid vormgegeven en onderbouwd, waarvan bijlage 1 (geschreven plan) en 2 (rekenmodel) de beschreven planvorming vormt. Bijlage 3 en 4 beschrijven een feitenrelaas van de afgelopen maanden, onze kijk op een eerlijke afloop en het door de gemeente Amsterdam zelf vormgegeven en gepubliceerde beleid met expliciete benoeming van de werkwijze in Zuid.

Wij vinden het belangrijk om mee te geven dat dit compromis al enorme schade oplevert. Oranjabloesem komt in de knel met haar programmering met 1,5 uur minder openingstijd en beide evenementen moeten honderdduizenden euro's aan omzet opgeven door het korten van 10.000 bezoekers van onze gezamenlijk aangevraagde capaciteit.

Wij staan vanzelfsprekend klaar om te reageren op vragen over deze planvorming en waar nodig nemen we deel aan overleg om verdere toelichting te geven. Beide organisatoren zullen de individuele plannen die aansluiten bij het compromis op korte termijn indienen bij hun contactpersonen op stadsdeelniveau.

We gaan voor beide evenementen uit van een **minimum** van 10% van de bezoekers die met georganiseerd busvervoer komen omdat we na onderzoek weten dat we dit kunnen garanderen vanuit mobiliteit grenzen bij de festivallocaties en de bussen die wij in optie kunnen zetten. Deze inzet en maatregelen worden in de aanvragen per evenement uitgewerkt.

Namens de organisatoren KL/OB,