

From 5.1, 2, e | WOAN 5.1, 2, e @amsterdam-wind.nl>
Subject **Re: Verwaard aanleggen fietspad Dam-tot-dam**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e @amsterdam-wind.nl" <5.1, 2, e @amsterdam-wind.nl>, 5.1, 2, e @ndsmenergie.nl"
<5.1, 2, e @ndsmenergie.nl>, duurzaamheidsfonds 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
Date July 31, 2024 at 12:05:51 PM CEST

Dag 5.1, 2, e

Dank! Dat is goed nieuws, fijn dat je er zoveel moeite in hebt willen en kunnen steken.
Als de fietspad brief kan wachten tot na ons gesprek, lijkt me dat een goede keuze.

5.1, 2, e

Op 25 jul 2024, om 07:57 heeft 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Dag WOAN

Zoals jullie weten loopt momenteel de aanbesteding voor fietspad Dam-tot-dam. Gisteren hoorde ik van 5.1, 2, e dat de aanbiedingen op 30-8 binnen komen. 9-9 heb ik afspraak met het projectbureau en dan moet ik waarschijnlijk akkoord geven op deze aanbesteding. Die stem ik ook met jullie af. 5.1, 2, e gaf gisteren ook aan dat de raming die eerder gemaakt is (zie bijlage) uitging dat er geen overkluizing met de TenneT kabels nodig zou zijn, allicht dat dit wel het geval is. Zelf denk ik van niet, omdat de kabels hier al aardig op diepte liggen.

Om een lang verhaal kort te maken: we hebben de voorfinanciering geregeld. Dit gaat vanuit het algemene budget van Programma Windenergie Amsterdam. Echter, er is wel een randvoorwaarde, dat als jullie namelijk Financial Close hebben deze investering terugbetaald gaat worden. Onder dezelfde condities als de eerdere lening van het Duurzaamheidsfonds. Voordat we dit gaan doen willen we van jullie graag wel een brief waarin jullie aangeven dat jullie bereid zijn deze meerkosten terug te betalen zodra FC bereikt is en dat jullie ons verzoeken dat ook in een nog te sluiten overeenkomst vast te leggen. Dat kan allicht via een nieuwe leenovereenkomst of via de SOK. Dat is voor nadere uitwerking. Deze brief is voor ons belangrijk, omdat we daarmee wel de borging hebben dat jullie dit willen doen. Als die brief er niet is kunnen wij deze kosten niet eenvoudig bij jullie verhalen en is er mogelijk sprake van staatssteun.

Op 13-8 hebben 5.1, 2, e het Duurzaamheidsfonds en ik afspraak met 5.1, 2, e Dan gaan we het hebben over jullie nieuwe verzoek voor een lening uit het duurzaamheidsfonds. Direct na dit gesprek is de bedoeling van 5.1, 2, e om dit verzoek in te dienen bij B&W (via 5.1, 2, e en mij). Misschien kan het fietspad meteen in deze brief genoemd worden.

Ik ben blij dat we dit voor elkaar gekregen hebben. Was nog wel een klus. Het is ook al kortgesloten met 5.1, 2, e, e en gemeld bij bestuursadviseur, maar de wethouder zal dit pas over paar weken horen ivm zomerreces.

Graag onderstaande mail niet verder verspreiden. De communicatie hierover moet op een goede en zorgvuldige wijze gebeuren. Uiteraard kan wel de stuurgroep gemeld worden dat Amsterdam deze dekking voor eigen risico doet onder de voorwaarde dat als FC bereikt wordt jullie betaalverplichting krijgen hiervoor.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Wind Noorder IJ-plas
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M +31 5.1, 2, e
E-mail: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

dag allen

De afgelopen weken hebben we veelvuldig contact gehad over de voorfinanciering van het verwaard aanleggen van fietspad dam-tot-dam. 5.1, 2, e en 5.1, 2, e hebben besloten dit niet via lening uit Duurzaamheidsfonds (met risicodekking uit Klimaatfonds) te doen, maar dit uit het budget van Programma Windenergie Amsterdam te doen. Hier is ruimte voor en valt binnen de financiële opdracht en de coalitiemiddelen.

We hebben er voor gekozen het niet uit Duurzaamheidsfonds te doen, omdat er binnen enkele weken al een nieuw verzoek van de initiatiefnemers (WOAN) komt voor een nieuwe lening. Als we met twee besluiten op korte termijn komen levert dat te veel discussie op. Uiteraard gaan we wel met WOAN vastleggen dat de voorfinanciering van het fietspad door hun terugbetaald moet worden als er financial close is. Met 5.1, 2, e en WOAN staat hier al een afspraak over. Ik heb de laatste versie van het voorstel wel bijgevoegd, daar zit namelijk uitgebreide toelichting in. Deze krijgt dus verder geen status!

Achtergrond en motivatie

Door het besluit van PS om een ontwerp-weigeringsbesluit te nemen, tegen het advies van GS en OD NZKG in, heeft gevolgen. Er zijn meerdere ontwikkelingen waarbij idealiter aangehaakt wordt om werk met werk te kunnen maken. Dit voorkomen enerzijds veel milieuschade en anderzijds bespaart het veel kosten. Voor de ontwikkeling van een aansluiting op hoogspanningsstation van Liander is al financiering geregeld en is een leningsovereenkomst gesloten met de initiatiefnemers.

Nu doet zich een andere situatie zich voor waarbij het belangrijk is op korte termijn keuze te maken om een voorfinanciering te doen van € 150.000 uit het Klimaatfonds. De zuidelijke windturbine komt direct langs het nieuw te realiseren fietspad Dam-tot-Dam te staan. In de ideale situatie is dit fietspad ook geschikt voor bouwverkeer en voor onderhoud. Zodra het fietspad is aangelegd is het niet meer mogelijk het fietspad geschikt te maken voor bouwverkeer. Dit omdat bouwverkeer een bredere weg vraagt en een hogere aslast heeft. Als het fietspad is aangelegd kan het later niet alsnog verwaard worden. Dan moet namelijk het hele fietspad verwijderd worden. Dat zou betekenen dat er een aparte bouwweg aangelegd moet worden. Deze komt op een minder gunstig tracé en hiervoor is het nodig dat er veel bomen gekapt en bossages verwijderd worden. Om meerdere redenen is dat niet wenselijk. Zie ook het advies van Stadsdeelcommissie noord. Het verslechterd de kwaliteit en de kosten zijn veel hoger.

De reden waarom dit nodig is betreft de aanbesteding voor fietspad Dam-tot-Dam. De gunning daarvan gaat in oktober plaatsvinden. Als onderdeel van de aanbesteding is door het projectbureau dam-tot-dam fietspad (samenwerking van Zaanstad en Amsterdam) is afgesproken dat er een apart perceel in de aanbesteding is opgenomen voor het verzwaard aanleggen, zodat goed duidelijk is wat de meerkosten zijn. De initiatiefnemers hebben niet de middelen deze meerkosten te kunnen betalen, maar als dit niet gebeurt en de zuidelijke windturbine wordt gerealiseerd levert dit later veel problemen op. Zelf hoop ik dat er in september een besluit ligt van stadsdeel Noord over de vergunningaanvraag die bij B&W is ingediend voor alleen de zuidelijke turbine. Als dat een positief besluit wordt, maakt het beter te verantwoorden dat er een voorfinanciering gedaan is. De kans is echter groot dat het besluit op deze vergunningaanvraag is na het moment waarop de gunning van het fietspad heeft plaatsgevonden. Als er dan een negatief besluit genomen wordt kan altijd geprobeerd worden het fietspad niet verzwaard aan te leggen, maar dan zijn er wel kosten die vergoed moeten worden in verband met aanpassen van het ontwerp.

Hoe verrekenen

Met het projectbureau is afgesproken dat er een apart perceel in de aanbesteding zit met de meerkosten, zodat precies bekend is hoeveel deze zijn. Wij krijgen paar dagen om daarop te reageren.

Daarnaast werken we aan een samenwerkingsovereenkomst en een nieuwe leningsovereenkomst Duurzaamheidsfonds met WOAN. Daar wordt ook in vastgelegd dat zodra zij fiancial close hebben dit bedrag terug betaald moet worden. Voor hun is dat geen probleem: het levert hun een besparing op van 100k en er hoeft alleen betaald te worden na Financial Close.

Bedankt en met vriendelijke groet,

5.1. 5.1. 2. e
5.1, 2, e Wind Noorder IJ-plas
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M +31 5.1, 2, e
E-mail: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<Klimaatfonds bestedingsvoorstel verzwaarde aanleg fietspad 0.2.docx><2023-11-08 - Koppelkansen en onderbouwing kostenbesparing voorfinanciering Fietspad en Aansluiting(1).pdf>