

Aan Bewoners en ondernemers omgeving IJplein

Van **5.1, 2, e5.1, 2, e** gemeente Amsterdam

Onderwerp Laadstation elektrische ponten IJplein

Datum 05 september 2023

Beste bewoner/ondernemer,

Eind 2025 gaan de ponten van en naar het IJplein elektrisch varen. Dat is stiller en schoner, omdat er geen uitlaatgassen worden uitgestoten. Voor het opladen van deze ponten bouwen we in de buurt van de pontaanlanding een laadstation. Wat is dat, hoe ziet het eruit en op welke plek komt dat? U leest hierover meer in deze brief.

Laadstation voor opladen ponten

Het laadstation wordt ook wel gelijkrichterstation genoemd. Amsterdam heeft hier meerdere van in de stad, bijvoorbeeld voor de metro's. Hoogspanning wordt dan omgevormd naar geschikte spanning voor de metrolijnen. En in dit geval naar de juiste spanning om de pont te kunnen opladen. Vaak ziet dit eruit als een blok beton. Dat kan mooier. We willen dat het laadstation goed past in de omgeving.

Hoe ziet het laadstation eruit?

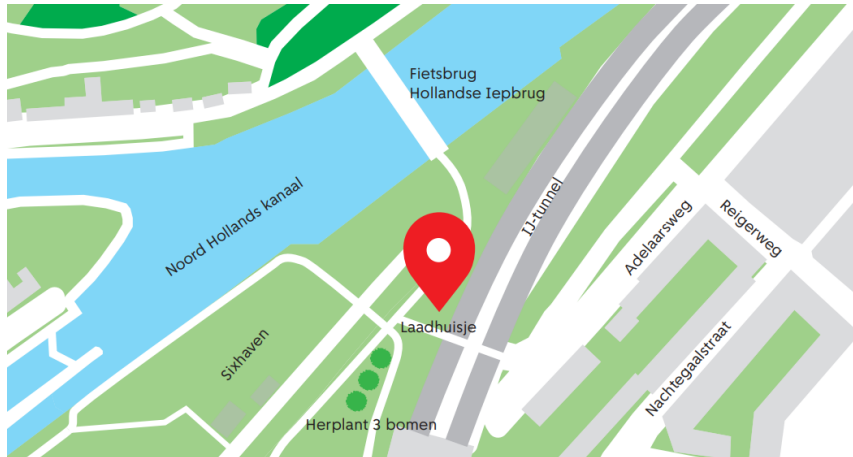
Om het laadstation goed te laten passen in de omgeving, is er een rond gebouw ontworpen met hout aan de buitenkant. Zo krijgt het laadstation een natuurlijke uitstraling. Om u een beeld te geven van het laadstation hebben we onderstaande afbeelding laten maken.



Ter voorbereiding wijzingen we ook het bestemmingsplan. Als een gebouw kleiner is dan 50 vierkante meter oppervlakte, dan is een wijziging niet nodig. Door de bijzondere ronde vormgeving is de oppervlakte net iets groter dan 50 vierkante meter, daarom passen we het bestemmingsplan aan.

Locatie van het laadstation

Voor de plaatsing hebben we elf plekken in de buurt van de pontaanlanding onderzocht. De enige plek die geschikt blijkt voor het laadstation is de locatie bij het ventilatiegebouw van de IJtunnel, naast het fietspad van/naar de Hollandse Iepbrug. Er zijn hier geen direct omwonenden die erop uitkijken en er is voldoende ruimte beschikbaar. Op het kaartje, en de afbeelding hierboven, kunt u zien waar het laadstation wordt geplaatst.



Bomen

We moeten twee bomen weghalen om het laadstation op deze locatie te kunnen plaatsen. Dit zijn twee veldiepen die hier spontaan zijn gegroeid. In de loop der tijd zijn ze volledig vergroeid met het hekwerk dat het Sixhaventerrein in het verleden afsloot voor het publiek. Ook het hekwerk wordt verwijderd. We planten vlakbij het laadstation drie nieuwe bomen, waarschijnlijk worden dat ook iepen. Dit gebeurt naar verwachting in het aankomende plantseizoen (winter 2023/2024).

Planning

We verwachten in het najaar van 2024 te starten met de bouw van het laadstation. Dan is deze eind 2025 klaar en kunnen de eerste elektrische ponten van/naar het IJplein varen.

Omgevingsvergunning

Om ervoor te zorgen dat de elektrische ponten eind 2025 kunnen varen, vragen we binnenkort (september/oktober 2023) de omgevingsvergunning aan. De kapvergunning voor de twee bomen is onderdeel van deze vergunning. Zodra we de omgevingsvergunning hebben aangevraagd, publiceren we hierover een nieuwsbericht op amsterdam.nl/noord.

We verwachten dat de omgevingsvergunning rond het voorjaar van 2024 wordt afgegeven. Na de publicatie van de vergunning, kunt u gedurende zes weken bezwaar maken. Meer informatie vindt u op Overheid.nl.

Ga met ons in gesprek op locatie op 19 of 21 september

Wilt u meer weten over het laadstation, over de keuze voor deze locatie of de bomen? Kom met uw vragen bij ons langs op dinsdag 19 of donderdag 21 september 2023. Tussen 18.00-20.00 uur staan wij op de toekomstige locatie van het laadstation met een koffiekar om uw vragen te beantwoorden. Bent u niet in de gelegenheid om erbij te zijn, maar wilt u wel graag in gesprek? Stuur dan een mail aan de omgevingsmanager van dit project via 5.1, 2, e@amsterdam.nl met uw telefoonnummer erin.

Vragen

Heeft u vragen over de inhoud van deze brief? Neem dan contact op met omgevingsmanager 5.1, 2, e@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,