



Gespreksnotitie Vereniging Woonbootbewoners Sixhaven

Datum 3 december 2018

Aanwezig Terry (nr.), (nr.), (nr.),
(bestuur vereniging woonbootbewoners),
)
, , , ,

Woonbootvereniging:

Het grootste belang is het behoud van de ligplaatsen, inclusief de tuinen: Blijven wonen in het water en in het groen. Voorkeur voor groen en blauw ontwikkelscenario ten opzichte van een grootstedelijk programma. In de statuten staat opgenomen dat ze zo groen en blauw mogelijk willen behouden en nastreven, dus geen verstening, maar eerder vergroening. Daarnaast vragen ze om respect voor de historie van het gebied.

Willemsluizengebied

Op dit moment is er geen plek waar verjaardagen/picknick/voetbal plaats kan vinden, zoals elders in de stad. Suggestie is dus om van het Willemsluizengebied een echt stadspark met dergelijke functies te maken. Rustpunt creëren Willemsluizengebied en het fietspad bij noordelijke brug goed langs de randen leiden. In Willemsluizengebied worden veel honden uitgelaten. Er is behoefte aan een poepzakjespaal, hoe kan die aangevraagd worden?

Zuidelijke verbinding:

Voorkeur tunnel, er wordt aangegeven dat het ondergronds brengen meer van deze tijd is. Vergelijking met de ondergrondse stalling van Zuid wordt gemaakt als prachtig voorbeeld.

Als er een fietsverbinding komt dan niet doortrekken over de jachthaven en sluis, maar er omheen.

Openbaarheid en veiligheid

Het gebied moet zo toegankelijk mogelijk zijn voor alle Amsterdammers. Diepe sluis maakt een open karakter, zichtbaarheid water lastig.

In het verleden veel overlast in de tuinen van woonbootbewoners van zwervers, hangjongeren, drugsgebruikers. Dit is de reden dat er (door de gemeente) hekken zijn geplaatst zodat de veiligheid beter werd. Het lager of transparanter maken van de hekken is bespreekbaar, maar een afscheiding wordt als noodzakelijk gezien.

Duidelijkheid

Er wordt erg duidelijk uitgesproken dat er behoefte is aan meer duidelijkheid (ook i.v.m. verkoopbaarheid van de woonboten en bedrijf in de tuin).

Misschien is verplaatsing bespreekbaar voor individuele woonbootbewoners, maar dan moet duidelijk zijn waarheen verhuisd kan worden, welke vergoeding er tegenover staat, hoe de toekomstige plek eruit ziet en hoe de huidige plek er in de toekomst uit ziet.

Boten zijn niet makkelijk te verplaatsen. Ze zijn gebouwd op de plaats waar ze liggen, de toegangen zijn op maat gemaakt voor de locatie.

Tolhuistuin:

Rotonde bij aansluiting Buiksloterweg en Ranonkelkade wordt als idee geopperd.