

Stand van zaken OV Cruquius - Definitief Ontwerp

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Do 25-9-2025 16:18

Aan 5.1, 2, e @vervoerregio.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

 2 bijlagen (4 MB)

20250924 Busroute Cruquius - Bushalte van Lohuizenlaan.pdf; 20250924 Busroute Cruquius Bushalte Cruquius.pdf;

Beste allen,

Hierbij een update over de laatste stavaza rondom OV-project Cruquius. Het definitief ontwerp en de meest recente planning zijn deze week besproken, waardoor ik jullie nu de actuele stand van zaken kan meegeven. Hieronder de belangrijkste punten:

Route en ontwerp

Het Definitief Ontwerp is gemaakt en staat in de bijlage. Zoals afgesproken wil GVB dit ontwerp nog voorleggen aan bestuurders/chauffeurs. De route en locatie van de haltes zijn verder ongewijzigd.

Kruising Veelaan/Zeeburgerdijk

De Veelaan wordt heringericht en de werkzaamheden starten eind dit jaar. Daarbij wordt ook de kruising Veelaan–Zeeburgerdijk aangepakt. Voor de busroute is het verplaatsen van de stopstreep en VRI van belang; dit wordt meegenomen in de herinrichting.

Besluitvorming

Het ontwerp wordt begin oktober behandeld in het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit. Aansluitend gaat het ter vaststelling naar het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost, naar verwachting eind oktober.

Vorbereidingen

5.1, 2, e bereidt de plaatsing van de haltes en de infrastructurele aanpassingen op Cruquiseiland voor. Voor de aanpassing van de kruising Veelaan-Zeeburgerdijk stemt hij af met 5.1, 2, e

Planning

GVB is voornemens per 29 maart 2026 volgens de nieuwe dienstregeling te gaan rijden. Vooral nog lijkt het haalbaar om de infrastructurele aanpassingen op tijd gereed te krijgen, al blijft de planning krap. Het kan nuttig zijn met GVB te bespreken wat de consequenties zijn als er onverhoopt vertraging optreedt. Ik stel voor dit met 5.1, 2, e en/of 5.1, 2, e te bespreken.

VRA

Van 5.1, 2, e heb ik het verzoek ontvangen om de aanvraag voor de bijdrage in te dienen, daarvoor dank. Ik verstuur de conceptstukken in een aparte mail.

Bewoners en trillingsonderzoek

Er is ontzettend veel vraag naar OV op Cruquius, maar de route door de Bottelarijstraat ligt zoals bekend wat gevoeliger bij een aantal bewoners. In juli 2025 is een inloopbijeenkomst georganiseerd

voor bewoners van de Bottelarijstraat. Hun zorgen richten zich vooral op verkeersveiligheid en mogelijke trillingen. Bewoners hebben in het verleden last gehad van trillingen door verkeerde drempels, dat probleem is inmiddels opgelost. Hoewel er geen aanwijzingen zijn dat dit een reëel risico vormt, laat de projectgroep uit voorzorg begin oktober een trillingsmeting uitvoeren. Als de data bevestigd is zou ik met het GVB willen afstemmen of er die week met een bus door de Bottelarijstraat kan worden gereden. Ik neem hierover apart contact op.

Laat het gerust weten als er ondertussen vragen of opmerkingen zijn!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e [amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)