

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 5 Jun 2023 08:24:12 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Hoi 5.1.2,e

Dank voor je antwoord! Kan ik weer verder mee.

Even checken: je schrijft in de 2^e alinea: "5.2,1

5.2,1

Hart gr en als ik je niet meer zie of spreek....Fijne vakantie!

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juni 2023 8:09
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Dag 5.1.2,e

Samenvatting Stadhouderskade en Knip WPS hebben we het eerder over gehad en was op een gegeven moment een feit. Inderdaad lijken die projecten elkaar niet direct dwars te zitten, het zou zelfs wel eens gunstiger kunnen zijn omdat er hierdoor ook minder verkeer van/naar Weesperstraat en IJT is en bovendien daardoor het Rhijnspoorplein wat ontlast zodat er mogelijk wat ruimte ontstaat voor de veranderende verkeersstromen agv de Knip. (Voor de analyse van knip zelf is dit overigens weer niet handig en leidt wellicht tot een wat vertekend beeld, maar dat voor later.). Waar bij deze samenvatting nog wel discussie kan/zal gaan ontstaan is bij NHD, taxi en logistiek verkeer. NHD kunnen er op de SHK overigens langs of eventueel via de Sarphatistraat. Het grootste knelpunt zal vermoedelijk toch echt het kruispunt Piet Heinkade-Kattenburgerstraat zijn. 5.2,1
5.2,1 We passen die eerst aan naar 30km en vervolgens leiden we er én het verkeer van de Oostertoegang én van de (Knip) Weesperstraat daaroverheen.

5.1.2,e is voor Zuid ook afwezig, volgens mij is 5.1.2,e evt samen met 5.1.2,e de vervanging. Voor Centrum is er 5.1.2,e en 5.1.2,e voor regelscenario's e.d. 5.1.2,e kijkt als het goed is ook mee met de monitoring en heeft een dashboard daarvoor opgezet met de monitoringstool van Amsterdam Bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Team Verkeerstactiek
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 14:59

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Hoi 5.1.2,e

5.1.2,e stelde mij de volgende vraag: In de pers wordt veel gewezen op de relatie Knip en werkzaamheden Stadhouderskade, of wij het daar nog over hebben gehad?

Klopt het volgende ook met jouw beeld? We hebben daar met elkaar recent niet meer over gesproken. In februari en maart wel, toen hebben we geconstateerd dat deze twee projecten niet direct met elkaar botsen, maar dat werkzaamheden op de Stadhouderskade ten tijde van de KNIP Weesperstraat wel zorgen voor een minder robuust netwerk, bijvoorbeeld bij een incident op de oostelijke S100. Maar de werkzaamheden op de kruising Prins Hendrikkade/Odebrug/Geldersekade hebben meer impact, met name omdat al het verkeer dat naar de Piet Heinkade of MRT wil, nu via de KBS moet rijden. Dus ja, hij is in beeld maar we hebben er recent niet over gehad.

Of hebben jullie er bij TVT nog wel naar gekeken?

Het zit er natuurlijk dik in dat de stad straks een keer vast staat en dat mensen deze relatie dan gaan zien en misschien de schuld geven. Dan is het handig om een antwoord te hebben.

Verder begreep ik dat jij vanaf woensdag op vakantie bent. 5.1.2,e is ook aanwezig. Is 5.1.2,e dan de enige samen met 5.1.2,e ?

Ik hoor graag!

Hart gr.

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 13:36

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Het is ook om een duidelijk antwoord te hebben, als het straks vast staat. Dan komen de vragen vanzelf

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 13:35

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Hoi 5.1.2,e

Eerlijk gezegd niet, waarschijnlijk omdat die al langer bekend was. Ik zal daar nog even naar vragen bij de collega's.

5.1.2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 12:34

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Dank 5.2,1 voor het bij elkaar brengen van alle info.

Ik ga het maandagmorgen ook even met 5.1,2,e overleggen

Een checkvraagje nog, in de pers wordt veel gewezen op de relatie Knip en werkzaamheden SHK, hebben jullie het daar nog over gehad?

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 12:23

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: escalatieschema De Knip en stand van zaken

[Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Hoi 5.1,2,e

Bijgaande de laatste versie van het Monitoring- en bijsturingsplan van de Knip Weesperstraat.

Voor jou nu vooral even een vraag over het Escalatieschema in 4.4.

Ik denk dat het goed is als we hier een paar dingen wat explicieter maken door namen in te vullen.

Het bijstellen van een verkeerslicht of het bijplaatsen van een bord geloof ik wel, hoewel het ook goed is intern te weten wie hierover de knoop doorhakt. Wel goed om iemand aan te wijzen die besluit te escaleren.

Ik denk dat jij de best aangewezen persoon bent om uiteindelijk te beslissen of er een slagboom opengezet wordt, al dan niet na overleg met het projectteam van de Knip of de opdrachtgever daarvan (ik weet eigenlijk niet of er een AOG is voor de Knip of dat 5.1,2,e dan het aanspreekpunt is).

Ook het besluit om te escaleren naar de wethouder kun jij nemen of is dat 5.1,2,e? Lijkt me in ieder geval goed om scherp te hebben.

Daarnaast zal ik intern op een rij zetten wie waarover gaat binnen Verkeersmanagement en Stadsregie, en ook een vakantiecheck te doen.

Ik kan uiteraard aanspreekpunt zijn voor SR, wel handig als ik er iemand naast heb bij VM (ga ik vragen wie dat is).

- Verder kan ik melden dat de omleidingsroutes dinsdagmiddag geleverd zijn. 5.1,2,e en ik heb daar naar gekeken, nog een paar fouten gezien en een enkele suggestie gedaan. Die aanpassingen zijn snel verwerkt en 5.1,2,e kan hiermee de regelscenario's uitwerken.
- We gaan nog even na of de reguliere sluiting (elke maand één nacht) van de Piet Heintunnel een half uurtje kan opschuiven, zodat de Piet Heintunnel pas dichtgaat als de Weesperstraat beschikbaar is.
- De samenloop met de RWS werkzaamheden aan de A-10 Noord in de weekenden 24-25 juni en 1-2 juli is door Jeroen Bosch geanalyseerd. Conclusie is eigenlijk dat in het eerste weekend er overlast is in Noord, maar dat is overlast dat er altijd zal zijn door de werkzaamheden A-10 Noord en staat verder los van de Knip. Omgekeerd verergert het ook niet in hevige mate de effecten van de Knip. In het tweede weekend is de buitenring Noord gestremd tussen Watergraafsmeer en S118 en dat leidt naar verwachting tot hinder op de A-10 Zuid en in het Centrum. Verkeer wordt omgeleid via de Ring, maar omdat die vast kan komen te staan, zal een deel van het verkeer ook zijn weg gaan zoeken door het Centrum (zo verwachten wij), met name S100 en S113.
- 5.1,2,e vraagt 5.1,2,e naar aanleiding van de bevindingen nog of hij de VRI collega's kan vragen de VRI in Noord bij kruising IJdoornlaan/Bovenij ziekenhuis tijdens eerste weekend aan te passen omdat daar dan meer sluipverkeer wordt verwacht.

- 5.1.2.e checkt bij 5.1.2.e (RWS) of de Ag (standaard) gecommuniceerd wordt als omleiding (om de A-10 Zuid te ontlasten).
- Ik ga nog na of een korte buitendienststelling van ProRail in weekend 15 tot en met 19 juni nog om extra maatregelen vragen.
- 5.1.2.e kijkt nog naar een tweetal projecten (Insulindeweg en Molukkenstraat).

Belangrijkste nu is dat escalatieschema afgerond wordt denk ik. Project plant nog aantal schouwen in waarop we met de fiets op diverse plekken gaan kijken, ik ga dan ook mee als het lukt.

Ik hoor graag van je hoe jij denkt over de escalatie.

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 17:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie

Hoi 5.1.2.e

Zie bijgaand, dit is de laatste versie.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:33

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: laatste versie

Hoi 5.1.2.e

Heb je voor mij de laatste versie van het bijstuuringsplan? Dan ga ik er nog even doorheen, met name ook om hier intern de escalatie te delen. Als daar nog iets moet veranderen, kan ik dat laten weten.

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer